

## Παραμένει σε άνοδο η εγχώρια αγορά αυτοκινητήτου: +15,1% τα επιβατικά, +9,5% τα λεωφορεία και +6% τα φορτηγά τον Φεβρουάριο

2024/03/13 14:54 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	<b>Φεβρουάριος 2024</b>	<b>Φεβρουάριος 2023</b>	<b>Μεταβολή 2024/2023</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	11.459	9.956	+15,1%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	906	855	+6,0%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	23	21	+9,5%

  

	<b>Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024</b>	<b>Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2023</b>	<b>Μεταβολή 2024/2023</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	24.211	20.488	+18,2%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	2.081	1.945	+7,0%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	70	49	+42,9%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Φεβρουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Φεβρουάριος 2024	Φεβρουάριος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Διαφορά	
				Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2023

<b>A</b>	6,3%	5,6%	+0,6	5,9%	5,7%	-
<b>A-SUV</b>	1,4%	0,9%	+0,5	1,9%	1,1%	-
<b>A TOTAL</b>	7,7%	6,5%	+1,1	7,8%	6,8%	-
<b>B</b>	26,0%	29,4%	-3,4	27,4%	34,0%	-
<b>B-SUV</b>	31,5%	26,0%	+5,5	29,9%	25,3%	-
<b>B TOTAL</b>	57,5%	55,3%	+2,1	57,4%	59,3%	-
<b>C</b>	8,2%	7,3%	+0,9	8,5%	6,8%	-
<b>C-SUV</b>	17,4%	23,7%	-6,3	18,3%	20,5%	-
<b>C TOTAL</b>	25,6%	31,0%	-5,4	26,8%	27,2%	-
<b>D</b>	2,6%	1,1%	+1,5	2,0%	0,8%	-
<b>D-SUV</b>	4,6%	4,7%	-0,1	4,2%	4,3%	-
<b>D TOTAL</b>	7,2%	5,8%	+1,4	6,2%	5,1%	-
<b>E</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-
<b>E-SUV</b>	0,3%	0,4%	-0,1	0,3%	0,4%	-
<b>E TOTAL</b>	0,4%	0,5%	-0,0	0,4%	0,4%	-
<b>F-G</b>	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,2%	-
<b>F-G-SUV</b>	0,3%	0,2%	+0,1	0,3%	0,2%	-
<b>F-G TOTAL</b>	0,4%	0,4%	+0,0	0,4%	0,5%	-
<b>SPORTS</b>	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-
<b>MPV</b>	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,1%	-
<b>MPV-M/COMBI</b>	1,1%	0,2%	+0,9	0,9%	0,4%	-
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	55,5%	55,9%	-0,4	55,0%	51,7%	-

	<b>Φεβρουάριος 2024</b>	<b>Φεβρουάριος 2023</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>	<b>Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024</b>	<b>Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2023</b>	<b>Διαφορά</b>
<b>Βενζίνη</b>	39,0%	40,8%	-1,8	39,9%	44,1%	-4,2
<b>Πετρέλαιο</b>	11,2%	19,2%	-8,0	11,9%	19,5%	-7,6
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	38,8%	28,4%	+10,4	37,3%	26,1%	+11,2

<b>Επαναφορτιζόμενα</b> (BEV-PHEV)	9,6%	9,0%	+0,7	9,7%	7,9%
<b>Φυσικό αέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,1%	0,3%	-0,2	0,1%	0,3%
<b>Υγραέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,2%	2,3%	-1,1	1,1%	2,1%

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιανουάριο ως εξής:

	<b>Ιανουάριος 2024</b>	<b>Ιανουάριος 2023</b>	<b>Μεταβολή</b>
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	851.690	760.016	+12,1%
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	741.237	663.258	+11,8%
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ<sup>(3)</sup></b>	872.505	779.042	+12,0%
<b>Ελλάδα</b>	12.752	10.532	+21,1%

*(1) ΕΕ των 27.*

*(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.*

*(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.*