

Σε διαπραγματεύσεις η AEGEAN για αποζημίωση από την Pratt & Whitney

2024/03/13 18:00 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σε διαπραγματεύσεις με τον κατασκευαστή των κινητήρων GTF, την Pratt & Whitney για την καταβολή αποζημίωσης βρίσκεται η AEGEAN, όπως ανέφερε, στη σημερινή τηλεδιάσκεψη με τους αναλυτές για τα οικονομικά αποτελέσματα του 2023, ο πρόεδρος της εταιρείας, Ευτύχης Βασιλάκης.

Του Φώτη Φωτεινού

«Δεν θα καλυφθεί το σύνολο των επιπτώσεων, αλλά ένα σημαντικό μέρος», σχολίασε ο πρόεδρος της AEGEAN, εκτιμώντας ότι «το πρόβλημα ίσως διαρκέσει σχεδόν **2,5 χρόνια** μέχρι να ολοκληρωθεί ο επανέλεγχος όλων των αεροσκαφών».

Το 2024, το επιχειρησιακό έργο της εταιρείας θα επηρεαστεί από την **ανάγκη μη προγραμματισμένων υποχρεωτικών ελέγχων και επισκευών στους κινητήρες GTF** των αεροσκαφών της οικογενείας Airbus A320 neo, οπότε εκτιμάται ότι, **κατά μέσο όρο, γύρω στα 10 αεροσκάφη δεν θα είναι διαθέσιμα για πτήσεις εντός του έτους.**

Η εταιρεία για να μειώσει τις επιπτώσεις στην προσφερόμενη χωρητικότητα, λόγω του θέματος με τους κινητήρες GTF, έχει επεκτείνει τις συμβάσεις μίσθωσης 5 αεροσκαφών A320 neo που έληγαν εντός του πρώτου εξαμήνου 2024, έχει συνάψει συμφωνίες μίσθωσης (wet leases) για 2 αεροσκάφη Airbus A320 neo μέχρι το τέλος της καλοκαιρινής περιόδου και έχει αναπροσαρμόσει το πτητικό της έργο, μεταφέροντας χωρητικότητα στην Ελλάδα από πτήσεις που εκτελούνταν το 2023 από βάσεις του εξωτερικού.

Επίσης, το 2024, η εταιρεία αναμένεται να παραλάβει 5 νέα αεροσκάφη της οικογενείας A320 neo.

Εξαιρετική χρονιά το 2023, θετικές ενδείξεις για το 2024

Ο πρόεδρος της αεροπορικής χαρακτήρισε «εξαιρετική χρονιά» το 2023, στο οποίο η εταιρεία πέτυχε νέο ρεκόρ επιβατών.

Το 2024, το οποίο ξεκίνησε θετικά, ο Όμιλος της AEGEAN προγραμματίζει να διευρύνει τη δραστηριότητα του, κυρίως από τη βάση της Αθήνας, ενισχύοντας τη συχνότητα των πτήσεων του σε υφιστάμενα δρομολόγια προς Ηνωμένο Βασίλειο, Γερμανία, Πορτογαλία, Κροατία, Ιταλία, Ισπανία και Σαουδική Αραβία και προσφέροντας 7% περισσότερες θέσεις.

Αντίστοιχη αύξηση της χωρητικότητας αναμένεται στο σύνολο του εσωτερικού δικτύου, αλλά και από τη βάση της Θεσσαλονίκης.

Συνολικά, για το 2024, η AEGEAN προγραμματίζει να **διαθέσει 19,5 εκατ. θέσεις, από τις 7 βάσεις της, καλύπτοντας 47 χώρες, με 249 δρομολόγια.**