

---

## Στο υπερΤαμείο ΟΑΣΑ, ΟΣΕ, ΕΛΤΑ και το 25% του «Ελ. Βενιζέλος». Ο κατάλογος των ΔΕΚΟ

---

2017/06/29 09:50 στην κατηγορία ΜΜΜ

---

Στο υπερΤαμείο οδηγούνται οι κυριότερες ΔΕΚΟ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Τον κατάλογο των ΔΕΚΟ που αναμένεται να περάσουν στο υπερταμείο (Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας) ανακοίνωσε, στη Βουλή, η διευθύνουσα σύμβουλος Ουρανία Αικατερινάρη, ενώ ο πρόεδρος του υπερΤαμείου Γιώργος Διαμαντόπουλος προανήγγειλε ότι οι ελλειμματικές ΔΕΚΟ ενδέχεται να οδηγηθούν προς ιδιωτικοποίηση, εάν και κάτι τέτοιο δεν είναι η πρώτη επιλογή.

Κατά τη χθεσινή ακρόαση της διοίκησης του υπερΤαμείου στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής η διευθύνουσα σύμβουλος Ουρανία Αικατερινάρη ανακοίνωσε ότι στην υπό σύσταση θυγατρική εταιρεία Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) θα ενταχθούν περίπου 18 έως 20 ΔΕΚΟ.

Συγκεκριμένα, **στην ΕΔΗΣ, θα περάσουν:** η ΔΕΗ (34%), η ΕΥΔΑΠ (51%), η ΕΥΑΘ (51%), η Αττικό Μετρό (100%), οι Κτιριακές Υποδομές, ο ΟΑΣΑ (μητρική εταιρεία, όπου υπάγονται οι ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ), ο ΟΣΕ, το ΟΑΚΑ (Ολυμπιακό Στάδιο της Καλογρέζας), η ΕΛΒΟ (τελεί υπό ειδική εκκαθάριση), τα ΕΛΤΑ, το 25% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, οι Ελληνικές Αλυκές, η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, η Διώρυγα Κόρινθου Α.Ε., οι Κεντρικές Αγορές Θεσσαλονίκης και Αθήνας, η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης και ένα πολύ μικρό ποσοστό των Καταστημάτων Αφορολόγητων Ειδών (ΚΑΕ), το οποίο είναι κάτω από 1%.

Η κυρία Αικατερινάρη ανέφερε ότι, σύμφωνα με την ενημέρωση που έχει, δεν περνούν στην ΕΔΗΣ ο ορυκτός πλούτος και οι υδρογονάνθρακες, ούτε η ΕΑΒ και η ΛΑΡΚΟ.

Παραδέχτηκε, ωστόσο, ότι η εικόνα που υπάρχει για τις εταιρείες που περνούν στο υπερΤαμείο δεν είναι οριστική.

«Ακόμη η ΕΔΗΣ δεν έχει συσταθεί. Το καταστατικό της δεν έχει ακόμα κατατεθεί στο ΓΕΜΗ και συνεπώς, η εταιρεία δεν έχει ιδρυθεί, πόσω μάλλον δεν έχει διοριστεί το δ.σ.», τόνισε.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του υπερΤαμείου, Γιώργος Διαμαντόπουλος ανέφερε

μεν ότι αρμόδιο για τις ιδιωτικοποιήσεις είναι το ΤΑΙΠΕΔ, αλλά ξεκαθάρισε ότι, σε περιπτώσεις προβληματικών ΔΕΚΟ που ζημιώνουν το ελληνικό δημόσιο, θα εξετάζεται η επιλογή της ιδιωτικοποίησης.

«Αν κάποια εταιρεία χάνει χρήματα, δεν μπορεί να ανασάνει και να σταθεί κ.λπ., ενδεχομένως θα εξετάσουμε την ιδιωτικοποίησή της», είπε χαρακτηριστικά, αλλά ξεκαθάρισε ότι **η ιδιωτικοποίηση δεν είναι η πρώτη επιλογή.**