

## “Ψαλιδισμένα” κατά 16,6 δισ. ευρώ τα έσοδα του ομίλου Harag - Lloyd το 2023

2024/03/15 07:29 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στα 17,93 δισ. ευρώ διαμορφώθηκαν τα έσοδα του ναυτιλιακού ομίλου Harag-Lloyd το 2023, μειωμένα κατά 16,6 δισ. ευρώ έναντι του 2022 (34,54 δισ. ευρώ).

### Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

	2023	2022	2023 versus 2022
<b>Group</b>			
Revenues (EUR million)	17,930	34,543	-16,613
EBITDA (EUR million)	4,461	19,429	-14,968
EBIT (EUR million)	2,532	17,525	-14,993
Group profit (EUR million)	2,951	17,043	-14,092
<b>Liner Shipping Segment</b>			
Revenues (EUR million)	17,762	34,523	-16,761
EBITDA (EUR million)	4,415	19,331	-14,916
EBIT (EUR million)	2,513	17,428	-14,915
<b>Terminal &amp; Infrastructure Segment</b>			
Revenues (EUR million)	187	23	164
EBITDA (EUR million)	46	98	-52
EBIT (EUR million)	19	97	-78

EBITDA ανήλθαν σε 4,4 δισ. για 2,9 δισ. ευρώ.

Σε δήλωσή του, ο ο Rolf

Habben Jansen, διευθύνων σύμβουλος της Harag-Lloyd AG, σχολίασε: «Πετύχαμε το τρίτο καλύτερο κέρδος του ομίλου στην ιστορία της εταιρείας μας – ακόμα κι αν είναι **σημαντικά χαμηλότερο από ό,τι ήταν το εξαιρετικά δυνατό έτος 2022** λόγω της εξομάλυνσης των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων. Καταφέραμε να ενισχύσουμε σημαντικά την ικανοποίηση των πελατών και την ψηφιοποίηση του στόλου εμπορευματοκιβωτίων μας.

Επεκτείναμε σημαντικά τις δραστηριότητές μας στο τμήμα Τερματικών Σταθμών & Υποδομών και αναπτύξαμε τις δραστηριότητες των ναυτιλιακών τακτικών γραμμών

σε Ινδία και Αφρική.

Μειώσαμε το ανθρακικό μας αποτύπωμα, κάνοντας ένα ακόμη βήμα προς τον στόχο μας να απαλλαγούμε από τον άνθρακα έως το 2045».

Στο **τμήμα Liner Shipping**, οι όγκοι μεταφορών για το 2023 συνολικά αυξήθηκαν κατά 0,5% σε 11,9 εκατ. TEU (2022: 11,8 εκατ. TEU). Τα μεταφορικά έξοδα μειώθηκαν κατά 11% στα 11,9 δισ. ευρώ, κυρίως λόγω των χαμηλότερων δαπανών για επισκευή και αποθήκευση εμπορευματοκιβωτίων και χαμηλότερη τιμή κατανάλωσης καυσίμων. Τα έσοδα μειώθηκαν στα 17,8 δισ. ευρώ, κυρίως λόγω του χαμηλότερου μέσου ναύλου στα 1.500 δολ./TEU (2022: 2.863 δολ./TEU). Τα EBITDA για το 2023 μειώθηκε στα 4,4 δισ. ευρώ σε σύγκριση με το 2022, ενώ το EBIT μειώθηκε στα 2,5 δισ. ευρώ.

Στον **τμήμα Terminal & Infrastructure**, το 2023 τα EBITDA διαμορφώθηκαν στα 46 εκατ. ευρώ και το EBIT στα 19 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα ανήλθαν σε 187 εκατ. ευρώ. Δεδομένου ότι το εν λόγω τμήμα βρίσκεται ακόμη στη διαδικασία συγκρότησης, δεν αντικατοπτρίζει τα αποτελέσματα μιας πλήρους οικονομικής χρήσης.

Επίσης, το Εκτελεστικό Συμβούλιο και το Εποπτικό Συμβούλιο της Harag-Lloyd AG αποφάσισαν να προτείνουν στην Ετήσια Γενική Συνέλευση **μέρισμα 9,25 ευρώ ανά μετοχή** για το οικονομικό έτος 2023 – το οποίο θα αντιστοιχεί σε συνολικά 1,6 δισ. ευρώ και το τρίτο υψηλότερο ποσό που έχει καταβληθεί ποτέ από τη Harag-Lloyd.

## Οι προβλέψεις για το 2024

Για το τρέχον οικονομικό έτος, η Harag-Lloyd AG αναμένει ότι τα EBITDA του ομίλου θα κυμανθούν σε **1 - 3 δισ. ευρώ και το EBIT -1 - 1 δισ. ευρώ**. Ωστόσο, σύμφωνα με το ναυτιλιακό όμιλο, «αυτή η πρόβλεψη εξακολουθεί να υπόκειται σε σημαντική αβεβαιότητα δεδομένης της ασταθούς εξέλιξης των ναύλων και των γεωπολιτικών προκλήσεων».