

Το αεροδρόμιο της Αθήνας συμμετέχει για 13η χρονιά στην «Ωρα της Γης»

2024/03/22 13:26 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το Σάββατο 23 Μαρτίου, το αεροδρόμιο της Αθήνας, σε μια συμβολική κίνηση, θα διακόψει τη λειτουργία ενός από τους δύο διαδρόμους του (δυτικός διάδρομος, 03L/21R και οι τροχόδρομοί του) από τις 20:30 έως τις 21:30, σβήνοντας τα φώτα και συμμετέχοντας στην παγκόσμια πρωτοβουλία του WWF «η Ωρα της Γης».

Στο ίδιο διάστημα, θα μειωθεί και ο φωτισμός στα κτίρια του αεροδρομίου, στους χώρους στάθμευσης οχημάτων προσωπικού και σε άλλους επιλεγμένους χώρους της υποδομής.

Ανακοινώσεις θα γίνονται συνεχώς στον Κεντρικό Αεροσταθμό για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με την παγκόσμια κινητοποίηση του WWF και την ενεργό συμμετοχή του αεροδρομίου της Αθήνας, σε μια προσπάθεια ευαισθητοποίησης των πολιτών στο ζήτημα της κλιματικής αλλαγής.

Τέλος, σε οθόνες του Κεντρικού Αεροσταθμού θα προβάλλεται το επίσημο video της πρωτοβουλίας "Earth Hour".

Παράλληλα, ο ΔΑΑ ενθαρρύνει όλο το προσωπικό του αεροδρομίου να συμβάλει ατομικά στην «Ωρα της Γης», μειώνοντας ή σβήνοντας τα φώτα στο σπίτι.

Στη συμβολική αυτή κίνηση για την κλιματική αλλαγή, συμμετέχουν επίσης το κατάστημα IKEA, το ξενοδοχείο Sofitel και πολλά άλλα μέλη της αεροδρομιακής κοινότητας.

Αεροδρόμιο και κλιματική αλλαγή

Το 2023 ο ΔΑΑ πιστοποιήθηκε για το στάδιο 4+ «Μετάβαση» (Transition) του εθελοντικού προγράμματος για τη Διαχείριση & Μείωση των Εκπομπών Άνθρακα Αεροδρομίων (Airport Carbon Accreditation) του Διεθνούς Συμβουλίου Αεροδρομίων της Ευρώπης (ACI Europe) ενισχύοντας τη συνεργασία με τα Τρίτα Μέρη και τη δέσμευση για τη μείωση των εκπομπών τους, καθώς επίσης και υπολογίζοντας επιπλέον πηγές έμμεσων εκπομπών.

Στο πλαίσιο της δέσμευσης του ΔΑΑ για μηδενικό ισοζύγιο εκπομπών αερίου του

θερμοκηπίου έως το 2025, μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης του φ/β πάρκου ισχύος 16 MW προχωράνε τα σχέδια για την **κατασκευή του φ/β πάρκου ισχύος 35,5 MW εντός της έκτασης του αεροδρομίου**, το οποίο θα περιλαμβάνει σύστημα αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρία 82 MWh.

Επίσης, προχωρούν τα σχέδια για την **αντικατάσταση της κατανάλωσης φυσικού αερίου με αντλίες θερμότητας** καθώς και για την **σταδιακή απόσυρση ολόκληρου του στόλου του ΔΑΑ** (πέραν των οχημάτων βαρέως τύπου) αντικαθιστώντας όλα τα εταιρικά οχήματα με ηλεκτρικά προχωρώντας ταυτόχρονα στον σχεδιασμό της απαραίτητης υποδομής φόρτισης.

Να σημειωθεί ότι, η διακοπή λειτουργίας του δυτικού διαδρόμου **δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του αεροδρομίου** και πραγματοποιείται κατόπιν ειδικού επιχειρησιακού σχεδιασμού που επιτρέπεται από την περιορισμένη διάρκεια της δράσης.

Όλες οι προγραμματισμένες πτήσεις θα πραγματοποιούνται κανονικά από τον ανατολικό διάδρομο του αεροδρομίου.