

---

## Στις ράγες τα πρώτα νέας γενιάς Railjet της ÖBB, παραγγελία ακόμη 19 από τη Siemens Mobility

---

2024/03/27 07:43 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Οι Ομοσπονδιακοί Σιδηρόδρομοι της Αυστρίας (ÖBB) εγκαινίασαν το πρώτο νέας γενιάς Railjet της Siemens Mobility, ένα νέο τρένο με πολλές καινοτομίες, που **αρχικά θα δρομολογηθεί στη γραμμή Βιέννη - Feldkirch.**

Εξαιρουμένης της μηχανής, το τρένο αποτελείται από εννέα βαγόνια, έχει μήκος περίπου 240 μέτρα και διαθέτει 532 συνολικά θέσεις.



Τα τεχνικά του χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν **high-tech 30% ελαφρύτερα βαγόνια**, γεγονός που συνεπάγεται λιγότερες πρώτες ύλες κατά την παραγωγή, ενώ κάνουν τη λειτουργία του τρένου πιο οικονομική σε όλο τον κύκλο ζωής του, καθώς καταναλώνει λιγότερη ενέργεια, ειδικά στην επιτάχυνση και το φρενάρισμα.

Unsere Highlights im [#RailjetNewGen](#):

- Mehrfach verstellbare Sitze in der 1. und 2. Klasse
- Induktive- & USB-Ladestationen
- Barrierefreier Niederflureinstieg
- WLAN u.v.m.

☐ Alle Details <https://t.co/2iMWRG2rYJ> [pic.twitter.com/en60ZILZBc](https://pic.twitter.com/en60ZILZBc)

— ÖBB (@unsereOEBB) [March 22, 2024](#)

Διαθέτουν παράθυρα που είναι ραδιοδιαπερατά για βελτιωμένη λήψη σήματος κινητής τηλεφωνίας. Τα, κατοχυρωμένα με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, παράθυρα έχουν μια ειδική δομή με ακτίνες λέιζερ που μετά βίας ανιχνεύεται από τους επιβάτες. Αναπτύχθηκαν από τη Siemens και μεταδίδουν ισχύ σήματος που είναι 50 φορές

ισχυρότερη από ένα τυπικό γυαλί. Μάλιστα, οι μετρήσεις που έγιναν σε ένα ÖBB Railjet που είναι ήδη σε λειτουργία έδειξαν ότι ο **διαθέσιμος χρόνος λήψης 4G σήματος αυξάνεται κατά 33%**.

Να σημειωθεί ότι, το νέας γενιάς Railjet αναπτύχθηκε και κατασκευάστηκε από τη Siemens Mobility στη Βιέννη και βασίζεται στην ίδια πλατφόρμα των τρένων Nightjet.

Αρχικά η ÖBB παρήγγειλε 8 τρένα, ωστόσο προχώρησε σε νέα παραγγελία για επιπλέον 19, με τη Siemens Mobility να **παραδίδει συνολικά 27 νέας γενιάς Railjet**.