

Απεργούν οι εργαζόμενοι της Εγνατίας Οδού την Πέμπτη 28 Μαρτίου, ημέρα υπογραφής της σύμβασης παραχώρησης

2024/03/27 09:55 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Απεργούν οι εργαζόμενοι της Εγνατίας Οδού (ΣΕΤΕΟ) την Πέμπτη 28 Μαρτίου, ημέρα υπογραφής της σύμβασης παραχώρησης του οδικού άξονα μεταξύ ΤΑΙΠΕΔ και της κοινοπραξίας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - Egis.

Η ανακοίνωση των εργαζομένων της Εγνατίας Οδού (ΣΕΤΕΟ)

Ενόψει της ανακοίνωσης ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων από το δημόσιο και τον πλειοδότη του διαγωνισμού εκποίησης του παγίου για 35 χρόνια ο Σύλλογος Εργαζομένων προκηρύσσει ΑΠΕΡΓΙΑ και παράσταση διαμαρτυρίας στο Υπουργείο Μακεδονίας την Πέμπτη 28/3/2024 και ώρα 12:00.

Ο Σύλλογός μας ήταν πάντοτε και συνεχίζει να είναι πλήρως αντίθετος με τη Παραχώρηση, αποδεικνύοντας με αδιάσειστα οικονομοτεχνικά στοιχεία και τεκμηριωμένες μελέτες την πάγια θέση του, ότι μόνο η δημόσια διαχείριση της οδού προασπίζεται το πραγματικό Δημόσιο Συμφέρον.

Πρόκειται για ένα προδιαγεγραμμένο έγκλημα σε βάρος του δημόσιου συμφέροντος και της δημόσιας οικονομίας που ξεκίνησε από το 2011 και λιθαράκι - λιθαράκι έβαλαν όλες οι κυβερνήσεις ώστε να φτάσουμε, μέσα από αδιαφανείς διαδικασίες του ΤΑΙΠΕΔ, σε αυτό το σημείο υπογραφής σύμβασης παραχώρησης.

Δημοσιεύσαμε έγκαιρα μελέτη, που επιμελήθηκε από έγκριτους οικονομολόγους, με την οποία, για άλλη μία φορά, αποδείχθηκε το ανυπόστατο και ατεκμηρίωτο της παραχώρησης. Ενημερώσαμε έγκαιρα ότι με τη σύμβαση παραχώρησης το κόστος διοδίων της Εγνατίας Οδού από τα 3 λεπτά ανά χιλιόμετρο θα αυξηθεί σταδιακά σε περίπου 7,5 λεπτά, δηλ. δύομιση φορές πάνω.

Ζητήσαμε από το Υπουργείο Υποδομών να ορίσει την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ως φορέα εποπτείας της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού λόγω της αντικειμενικής

τεχνογνωσίας του έργου που μελέτησε, κατασκεύασε και λειτούργησε, ώστε να εκπροσωπεί το Δημόσιο στις δεδομένες μελλοντικές διεκδικήσεις του παραχωρησιούχου, αλλά το Υπουργείο δεν δέχθηκε αλλαγή του σχετικού όρου της σύμβασης πριν την υπογραφή της.

Καλούμε όλους τους εργαζόμενους να υπερασπιστούν μαζί μας το δικαίωμα των Ελλήνων και ξένων πολιτών να διέρχονται από τον μεγαλύτερο αυτοκινητόδρομο της χώρας με ασφάλεια και οικονομία, χωρίς τα πανάκριβα διόδια που θα επιφέρει η Παραχώρηση.

Να υπερασπιστούν μαζί μας τον μέχρι σήμερα αγώνα μας και να διεκδικήσουν και νέα αντικείμενα υποδομών για την εταιρεία της Βόρειας Ελλάδας που σχεδίασε, υλοποίησε και λειτουργεί όλα αυτά τα χρόνια ένα πάγιο 7 δις που υλοποιήθηκε με δημόσιο χρήμα.