

Πτώση 5,4% του βάρους των φορτίων/εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά στο γ' τρίμηνο του 2023

2024/03/28 15:39 στην κατηγορία LOGISTICS

Μείωση 5,4% του βάρους των φορτίων/εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα κατεγράφη στο γ' τρίμηνο του 2023, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ.

Πίνακας 1. Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων και μεταφορικό έργο σε τον οδικών εμπορευματικών μεταφορών (εθνικών και διεθνών), ταξινομημένων στην

Είδη οδικών εμπορευματικών μεταφορών	Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων (χιλ. τόνοι)			Μεταφορικό έργο	
	2022	2023	Μεταβολή %	2022	
Σύνολο	72.672,2	68.776,3	-5,4	5.632.922,6	
Εθνικές μεταφορές	71.773,5	68.011,8	-5,2	4.354.954,9	
Διεθνείς μεταφορές	898,7	764,4	-14,9	1.277.967,7	

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

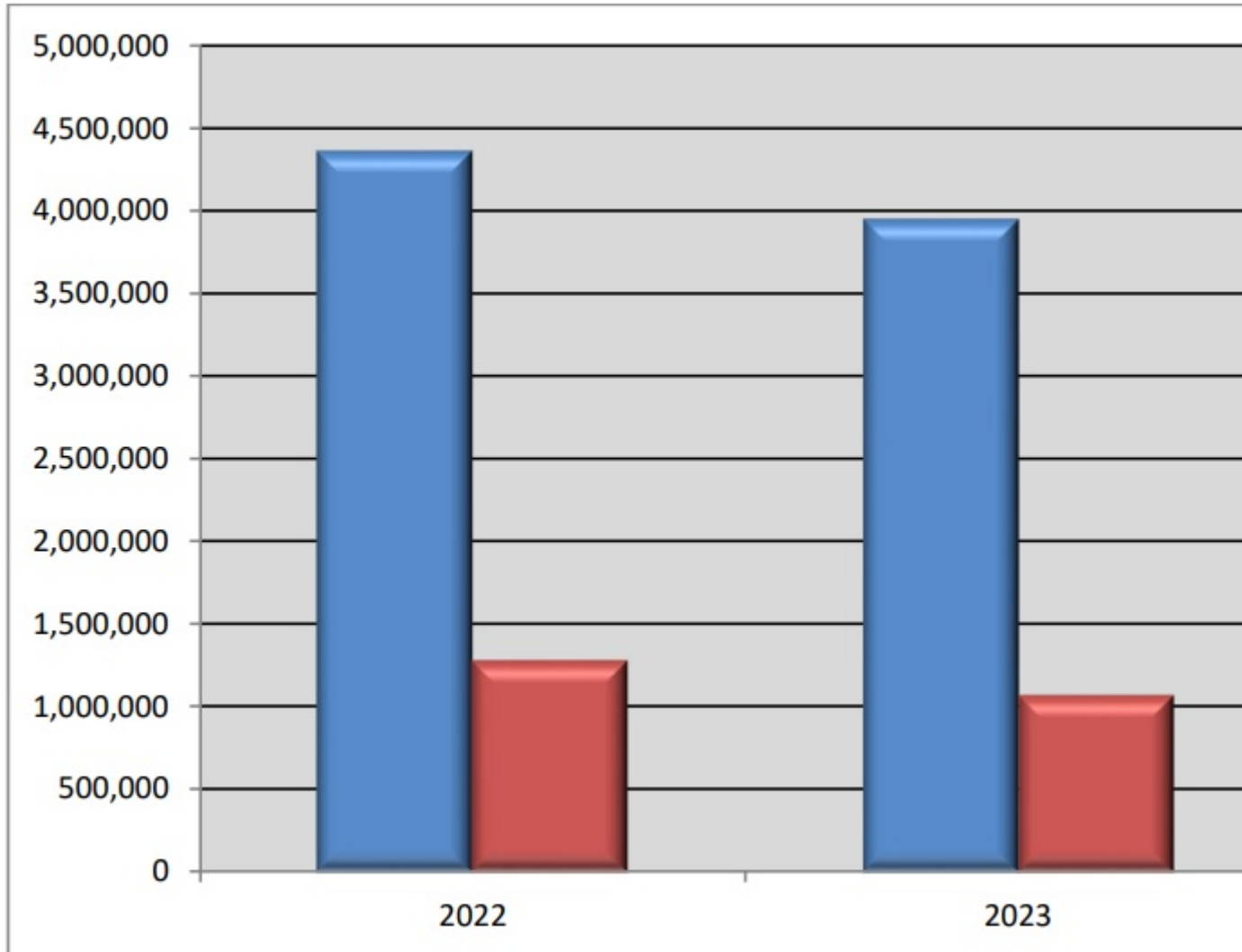
¹ Μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα=βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων Χ διανυθείσα απόσταση

Ειδικότερα, κατά την εξεταζόμενη περίοδο, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με φορτηγά εθνικών και διεθνών μεταφορών **ανήλθε σε 68.776,3 χιλιάδες τόνους** έναντι 72.672,2 χιλιάδων τόνων κατά το γ' τρίμηνο του 2022.

Τα τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 5.011.536,6 χιλιάδες στο γ' τρίμηνο του 2023,

σημειώνοντας **μείωση 11%** σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2022, οπότε είχαν ανέλθει σε 5.632.922,6 χιλιάδες.

**Γράφημα 1. Μεταφορικό έργο (σε χιλ. τονοχιλιόμετρα), φορτηγών ταξινόμησης Α, Β, Γ
Γ' τρίμηνο 2022-2023**

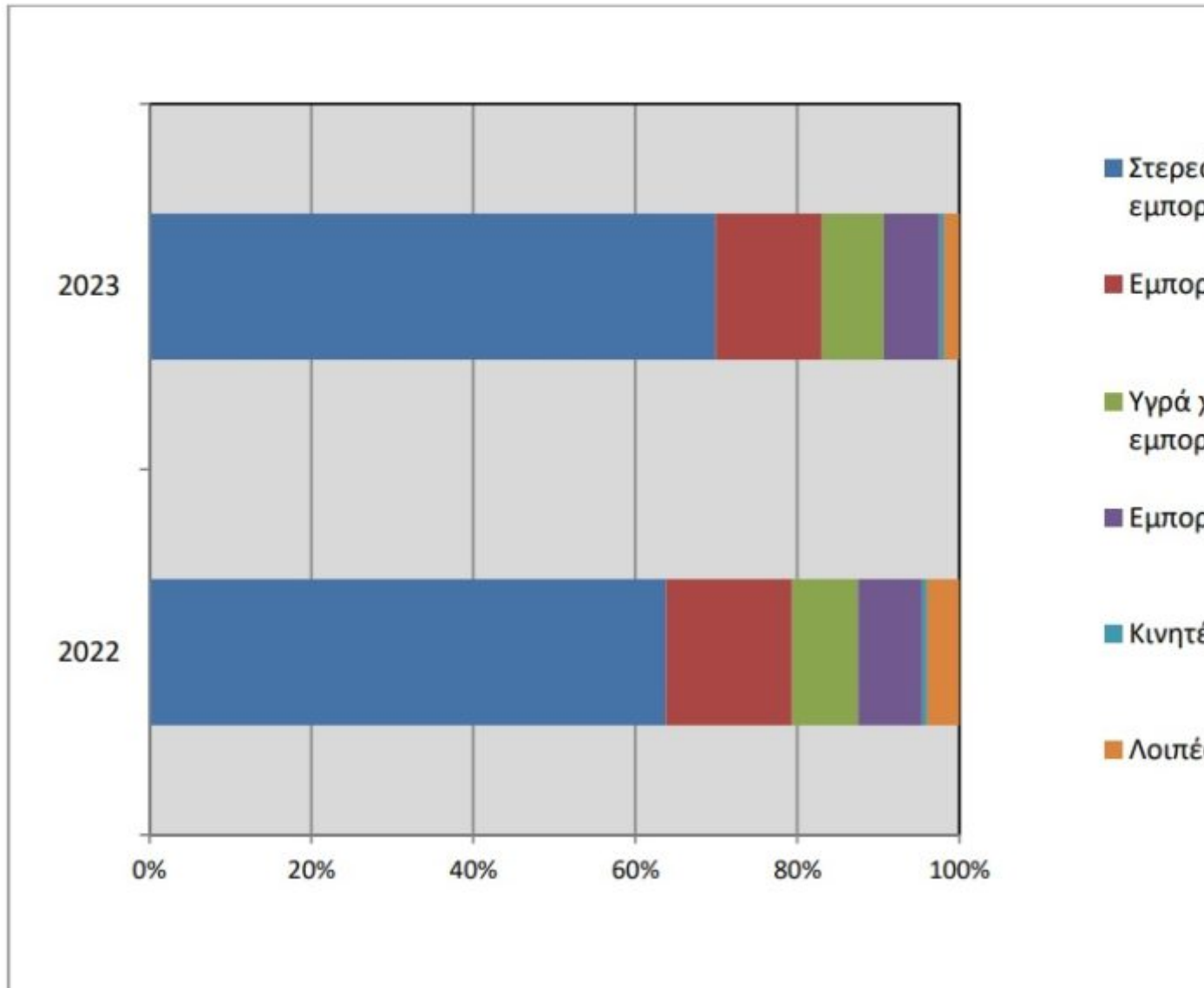


Αναφορικά στον τύπο φορτίου με τόπο φόρτωσης την Ελλάδα (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων στο γ' τρίμηνο του 2023 παρατηρείται **αύξηση σε απόλυτες τιμές στην κατηγορία «Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)»** κατά 1.749,2 χιλ. τόνους, ενώ μείωση σε απόλυτες τιμές παρατηρείται στις κατηγορίες «Εμπορεύματα σε παλέτες» κατά 2.284,6 χιλ. τόνους, «Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας» κατά 1.571,0 χιλ. τόνους και «Εμπορευματοκιβώτια» κατά 1.031,1 χιλ. τόνους.

Ως προς τα τονοχιλιόμετρα, παρατηρείται **αύξηση σε απόλυτες τιμές στην κατηγορία «Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες»** κατά 32.126,4 χιλ. τονοχιλιόμετρα, ενώ μείωση σε απόλυτες τιμές παρατηρείται στις κατηγορίες

«Εμπορεύματα σε παλέτες» κατά 324.122,3 χιλ. τονοχιλιόμετρα, «Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» κατά 78.482,9 χιλ. τονοχιλιόμετρα και «Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» κατά 68.154,5 χιλ. τονοχιλιόμετρα.

Γράφημα 2. Ποσοστιαία μεταβολή του βάρους μεταφερθέντων εμπορευμάτων με τόπο φόρτωσης την Ελλάδα, Γ' τρίμηνο 2022-2023



Όσον αφορά στα στοιχεία φορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους φορτίων και διανυθέντων τονοχιλιομέτρων, το 47,5% των φορτώσεων πραγματοποιήθηκε στη **Κεντρική Ελλάδα, σημειώνοντας αύξηση 34,4%** το γ' τρίμηνο του 2023.

Επίσης, όσον αφορά στα στοιχεία εκφορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη βάρους φορτίων και διανυθέντων τονοχλιομέτρων, οι περισσότερες εκφορτώσεις **(ποσοστό 47,7%) πραγματοποιήθηκαν στη Κεντρική Ελλάδα**, σημειώνοντας αύξηση 32,6% στο γ' τρίμηνο του 2023.

Για περισσότερες πληροφορίες πατήστε [ΕΔΩ](#)