

Δημιουργείται ο “νέος ΟΑΣΘ” ως θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕΘ. Σε ιδιώτες τα περιαστικά δρομολόγια

2024/03/29 17:38 στην κατηγορία MMM

Ορόσημο αποτελεί η σημερινή ημέρα για την ουσιαστική αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη, όπως υποστηρίζει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Η εισήγηση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο Υπουργικό Συμβούλιο (η αναλυτική παρουσίαση: [ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ](#)), σχετικά με το νέο μοντέλο αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη, στοχεύει όχι μόνο στην επίλυση των διαχρονικών προβλημάτων του Οργανισμού, αλλά στην πλήρη αναβάθμιση των συγκοινωνιών της πόλης.

Το σχέδιο του υπουργείου περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, **την εκκαθάριση του ΟΑΣΘ, εκκρεμότητα που υφίσταται από το 2017** οπότε και έγινε η κρατικοποίηση του, προκειμένου να δημιουργηθεί ένας νέος, σωστός και λειτουργικός Οργανισμός με όρους των επόμενων δεκαετιών.

Όπως αναφέρει το υπουργείο, «Και αυτό γιατί παρά τη βελτίωση του τελευταίου διαστήματος στην απόδοση του Οργανισμού, εξακολουθεί να υπάρχει λειτουργική αδυναμία, κυρίως λόγω των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του και της δυσκολίας εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου.

Στόχος είναι η δημιουργία ενός Οργανισμού εναρμονισμένου με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και το πλαίσιο που επιτάσσει η βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Η βελτίωση του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου και η συνέπεια προς τους πολίτες στην εκτέλεσή του αποτελούν τη θεμελιώδη μας προτεραιότητα.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο ρόλος του ΟΣΕΘ, τόσο σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού όσο και εποπτείας, αλλάζει και αναβαθμίζεται».

Το σχέδιο αναδιάρθρωσης των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης εδράζεται στις παρακάτω βασικές αρχές:

- **Κατάργηση, μέσω της διαδικασίας εκκαθάρισης εν λειτουργία του ΟΑΣΘ και σύσταση ενός νέου δημόσιου Φορέα**

, σε πλήρη συμμόρφωση με τις διατάξεις του Κανονισμού Ε.Κ. 1370/2007.

- Εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου **υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του ΟΣΕΘ**, ως 100% θυγατρική του.
- **Εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου από τον «Νέο ΟΑΣΘ»** και ανάθεση **σε ιδιώτες, του υπολειπόμενου, μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών από τον ΟΣΕΘ**. Η διαδικασία αυτή ακολουθείται και σήμερα, μέσω των αναθέσεων που έχουν γίνει στα ΚΤΕΛ. Στόχος όμως είναι να εκσυγχρονιστεί και να προσαρμοστεί στις μακροχρόνιες ανάγκες της πόλης, λαμβάνοντας πλέον υπόψιν και την επερχόμενη λειτουργία του μετρό (ήδη αυτό σήμερα γίνεται με τα ΚΤΕΛ).
- Ο **«Νέος ΟΑΣΘ» θα αναλάβει το συγκοινωνιακό έργο που θα μπορεί να υλοποιεί με συνέπεια** προς τους πολίτες.