

# Η Κίνα θέλει να κατακλύσει με ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα την Ευρώπη

2024/04/04 09:08 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

[Τα μάτια πολλών στη Γερμανία είναι στραμμένα στο λιμάνι Σεντσέν, όταν το BYD Explorer 1 σηκώνει άγκυρες.](#)

Το οχηματαγωγό μεταφέρει περισσότερα από 5.000 ηλεκτρικά αυτοκίνητα του κορυφαίου κινέζου κατασκευαστή BYD (Build Your Dreams) σε γερμανικό λιμάνι, όπως αναφέρει, σε δημοσίευσμά της, η DW.

Το σχεδόν διακοσίων μέτρων μήκους BYD Explorer 1, με δυνατότητα μεταφοράς έως και 7.000 οχημάτων, είναι το πρώτο roll-on roll-off φορτηγό πλοίο, το οποίο θα μεταφέρει τα κινεζικά αυτοκίνητα σε διάφορες χώρες του πλανήτη. [Μέσα σε δύο χρόνια, ο στόλος πρόκειται να αυξηθεί σε συνολικά 8 οχηματαγωγά πλοία.](#)

«Οι κύριοι λόγοι για τη μεταφορά τόσων πολλών αυτοκινήτων από την [Κίνα](#) στην [Ευρώπη](#) είναι η μείωση του κόστους μεταφοράς, αλλά και για να καταστήσουμε ελεγχόμενη και αυτόνομη την αλυσίδα τροφοδοσίας», δήλωσε ο Κούι Ντονγκσού, επικεφαλής της κινεζικής Ένωσης Επιβατηγών Αυτοκινήτων (CPCA).

[Εκτός από την BYD και η κρατική αυτοκινητοβιομηχανία Saic](#), η οποία εγκαινίασε κοινοπραξία με τη Volkswagen, έβαλε πλήρη για τη [Γερμανία](#) τον Ιανουάριο με το δικό της ιδιόκτητο οχηματαγωγό “Saic Anji Sincerity” μεταφέροντας 3.700 ηλεκτροκίνητα.

Ένα πλοίο της BYD θα χρειαζόταν περίπου 100 ημέρες για ένα ταξίδι μετ’ επιστροφής, εκτιμά ο Κιάν Ρεντζιέ από το ινστιτούτο CAR (Centre Automotive Research) με έδρα του Ντούισμπουργκ της Γερμανίας.

Θεωρητικά τα οκτώ φορτηγά πλοία του ομίλου θα μπορούσαν να μεταφέρουν έως και 168.000 ηλεκτροκίνητα οχήματα στην Ευρώπη με τρία ταξίδια μετ’ επιστροφής το καθένα.

## Το 2022 πουλήθηκαν στην Γερμανία 33.699 κινεζικά ηλεκτροκίνητα

Σύμφωνα με κρατικά μέσα ενημέρωσης, η Κίνα εξήγαγε 1,2 εκατομμύρια αυτοκίνητα το 2023, μια σχεδόν 78% αύξηση σε σχέση με την προπερασμένη χρονιά.

Στοιχεία της γερμανικής Ομοσπονδιακής Αρχής Μεταφορών δείχνουν ότι ο αριθμός των νέων κινεζικών οχημάτων στους γερμανικούς δρόμους αυξήθηκε κατά 47,6% σε σχέση με το 2022.

Αριθμητικά ωστόσο τα 33.699 κινεζικά οχήματα είναι πολύ λιγότερα από ό,τι άλλων κατασκευαστών άλλων χωρών. Η Κίνα δεν βρίσκεται ούτε στις πέντε κορυφαίες εταιρίες εισαγωγής στη Γερμανία.

Το γεγονός ότι τα οχηματαγωγά κατευθύνονται κυρίως προς την Ευρώπη οφείλεται επίσης στα λιμάνια. Σύμφωνα με τον κινέζο ειδικό Κούι Ντονγκσού σε αντίθεση με τα λιμάνια της Αφρικής ή της Νότιας Αμερικής τα ευρωπαϊκά λιμάνια έχουν τις δυνατότητες να υποδεχθούν τα καινούργια φορτηγά πλοία.

Τα νέα go-go είναι πρωτόγνωρα για το γερμανικό Μπρεμερχάφεν, σημειώνει η εκπρόσωπος της BLG Logistics, Τίνα Αλερχάιλιγκεν, προσθέτοντας ότι το 2023 διακινήθηκαν εκεί 1,7 εκατομμύρια αυτοκίνητα, εκ των οποίων μόλις τα 10.000 κινέζικα.

Παρά την εντυπωσιακή αύξηση των κινεζικών οχημάτων [στη Γερμανία η αγορά δεν πρόκειται, προς το παρόν τουλάχιστον, να πλημμυρίσει με κινεζικά ηλεκτροκίνητα.](#)

Ενδεικτικό ότι τους δύο πρώτους μήνες του 2024 η Κίνα παρέδωσε περίπου 75.600 ηλεκτρονικά αυτοκίνητα στην ΕΕ, 25% λιγότερα από ότι πέρυσι την ίδια περίοδο, σύμφωνα με στοιχεία του κινεζικού τελωνείου.

## **«Από 100 κατασκευαστές θα απομείνουν τρεις έως πέντε»**

Αυτή την περίοδο εξετάζεται εκτός αυτού, από πλευράς Βρυξελλών, ο τερματισμός της καταβολής επιδοτήσεων για την αγορά ηλεκτροκίνητων κινεζικής κατασκευής. Χώρες όπως οι [ΗΠΑ](#) έχουν ήδη αποκλείσει τα κινεζικά αυτοκίνητα από την αγορά τους, επιβάλλοντας τόσο υψηλούς δασμούς που δεν αξίζει πια για τους Κινέζους να προσφέρουν τα οχήματά τους εκεί.

Ορισμένοι παρατηρητές προβλέπουν ωστόσο ότι έτσι οι ΗΠΑ απομονώνονται από τις διεθνείς τεχνολογικές εξελίξεις, μιας και τα κινεζικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα θεωρούνται από τα πιο προηγμένα παγκοσμίως.

Δεν είναι όμως μόνο Κινέζοι εκείνοι που στέλνουν τα ηλεκτροκίνητα οχήματά τους

παντού στον κόσμο. Ο Βίκτορ Γκάο, από το φιλοκυβερνητικό Κέντρο για την Κίνα και την Παγκοσμιοποίηση που έχει ως έδρα το Πεκίνο, υπενθυμίζει ότι και η αμερικανική αυτοκινητοβιομηχανία Tesla εξάγει στο εξωτερικό από το εργοστάσιό της στη Σαγκάη.

«Η κινεζική αγορά είναι η καλύτερα εξοπλισμένη για την παραγωγή ηλεκτρικών αυτοκινήτων», τονίζει ο κινέζος ειδικός.

Οι εταιρείες ηλεκτρονικών αυτοκινήτων στην Κίνα δίνουν επί του παρόντος μάχη επιβίωσης, με χαμηλά περιθώρια κέρδους.

Σύμφωνα με τον Βίκτορ Γκάο «υπάρχουν σήμερα περισσότεροι από 100 κατασκευαστές ηλεκτρονικών αυτοκινήτων στην Κίνα, στο τέλος όμως θα επιβιώσουν ίσως τρεις έως πέντε».