

Πως τα «κουτιά» αποτελούν βαρόμετρο για τις οικονομικές επιδόσεις του ΟΛΠ

2024/04/05 10:03 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Ο ΟΛΠ είναι ένας πολυσχιδής Οργανισμός, με δραστηριότητα στην ακτοπλοΐα, την κρουαζιέρα, τη ναυπηγοεπισκευή, τη διαχείριση αυτοκινήτων και τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

Με εξαίρεση τον προβλήτα Ι, ο οποίος πέρυσι σημείωσε ζημιές, έστω και οριακές (0,6 εκατ. ευρώ), όλες οι άλλες δραστηριότητες παρουσίασαν κερδοφορία.

«Βαρόμετρο» για τις οικονομικές επιδόσεις του ΟΛΠ, **ο οποίος πέτυχε για 3η συνεχή χρονιά ρεκόρ εσόδων και κερδών**, εξακολουθούν να αποτελούν τα «κουτιά» και κυρίως, τα έσοδα από την παραχώρηση των προβλητών ΙΙ και ΙΙΙ στη ΣΕΠ / ΡCΤ.

Πέρυσι, η **παραχώρηση των προβλητών ΙΙ και ΙΙΙ** προσέφερε στον ΟΛΠ έσοδα 87,4 εκατ. ευρώ, το 2022 έσοδα 82,7 εκατ. ευρώ και το 2021 έσοδα 70,1 εκατ. ευρώ.

Από την πλευρά του, ο ΟΛΠ, το 2023, παρουσίασε συνολικά έσοδα 219,8 εκατ. ευρώ, το 2022 194,6 εκατ. ευρώ και το 2021 154,2 εκατ. ευρώ.

Αντίστοιχα, τα **λειτουργικά κέρδη (EBITDA) για τον ΟΛΠ από την παραχώρηση των προβλητών ΙΙ και ΙΙΙ** ανήλθαν το 2023 στα 75,4 εκατ. ευρώ, το 2022 στα 72,4 εκατ. ευρώ και το 2021 στα 59,5 εκατ. ευρώ.

Ο ΟΛΠ, το 2023, παρουσίασε EBITDA 116 εκατ. ευρώ, το 2022 95,6 εκατ. ευρώ και το 2021 70,3 εκατ. ευρώ.

Συνοπτικά, έπειτα από την επεξεργασία των ανωτέρω στοιχείων από το metaforespress.gr, διαπιστώνει κανείς τα ακόλουθα:

Τα έσοδα από την παραχώρηση των προβλητών ΙΙ και ΙΙΙ αποτελούν **τη Νο1 πηγή εσόδων του ΟΛΠ** (2η μεγαλύτερη πηγή είναι ο προβλήτας Ι).

Τα λειτουργικά κέρδη από την παραχώρηση των προβλητών ΙΙ και ΙΙΙ καταλαμβάνουν **την 1η θέση** (2η μεγαλύτερη πηγή κερδών αποτέλεσε το 2023 η κρουαζιέρα, τομέας ο οποίος εξελίσσεται ταχύτατα στον Πειραιά).