

Έτοιμο το terminal μεταφόρτωσης ουκρανικών προϊόντων της Grampet, μια επένδυση άνω των 10 εκατ. ευρώ

2024/04/05 11:59 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ο όμιλος Grampet, στον οποίο ανήκει η GFR Hellas, ολοκλήρωσε και ξεκινά τις δοκιμές στον μεγαλύτερο σιδηροδρομικό τερματικό σταθμό μεταφόρτωσης γεωργικών προϊόντων στην Ευρώπη, ένα έργο ύψους 10 εκατ. ευρώ.

Όπως μεταδίδει το AGREPRES, το terminal **βρίσκεται στο Dornesti, στα σύνορα με την Ουκρανία**, «σηματοδοτώντας ένα νέο κεφάλαιο στις προσπάθειες του ομίλου Grampet να εκσυγχρονίσει και να εξορθολογίσει τη σιδηροδρομική υποδομή στην περιοχή και να υποστηρίξει την ανοικοδόμηση της Ουκρανίας».

Σύμφωνα με τον Gruia Stoica, διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου, «Η Ρουμανία διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη λειτουργία των διαδρόμων αλληλεγγύης που δημιουργούνται από τα κράτη-μέλη της ΕΕ για τη διευκόλυνση της μεταφοράς εμπορευμάτων από την Ουκρανία.

Μετά το ξέσπασμα του πολέμου, οι σιδηροδρομικοί πάροχοι του ομίλου Grampet έχουν συμβάλει ουσιαστικά στην ομαλοποίηση της κυκλοφορίας και την επανενεργοποίηση των κύριων διαδρόμων στον άξονα Βορρά - Νότου, διασφαλίζοντας τη μεταφορά άνω του 1,5 εκατ. τόνων εμπορευμάτων που σχετίζονται με την Ουκρανία.

Ο νέος τερματικός σταθμός στο Dornesti θα επιτρέψει την **αποστολή 240.000 τόνων σιτηρών και γεωργικών προϊόντων μηνιαίως**, συνεπώς θα καταστεί στρατηγικό σημείο για τον εξορθολογισμό της κυκλοφορίας εμπορευμάτων προς το λιμάνι της Κωσταντζας.

Αυτή η επένδυση των 10 εκατ. ευρώ είναι μια ακόμη απόδειξη της δέσμευσης που δώσαμε πριν από 25 χρόνια να συμβάλουμε στην ανάπτυξη της υποδομής σιδηροδρομικών μεταφορών στη Ρουμανία.

Είναι ένα αξιοσημείωτο επίτευγμα για τη Grampet, αλλά και για τη Ρουμανία, και θέλουμε να ευχαριστήσουμε τους Ουκρανούς εταίρους μας και όλους όσους συμμετείχαν στην ολοκλήρωση του έργου».

Να σημειωθεί ότι, ο σταθμός στο Dornesti είναι ο πρώτος που λειτουργεί από την Grup Feroviar Roman και ο 5ος του ομίλου Grampet, ενώ έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί όλο το 24ωρο.

Με **μέγιστη χωρητικότητα 3 εκατομμυρίων τόνων**, το terminal διαθέτει σταθμό φόρτωσης σιδηροδρομικών βαγονιών (μήκους 128 μ.) και σταθμό εκφόρτωσης (μήκους 120 μ.), που επιτρέπουν την ταυτόχρονη φόρτωση/εκφόρτωση 8 βαγονιών.

Οι παροχές που προσφέρει είναι παρόμοιες με εκείνες των τερματικών σταθμών πλησίον ποταμίων και λιμένων, γεγονός που καθιστά δυνατή την αποστολή προϊόντων χωρίς απώλεια ποιότητας και με πλήρη χωρητικότητα, δηλ. **500 τόνους την ώρα**.

Διαθέτει αυτοματοποιημένες διαδικασίες, οι οποίες συντονίζονται από εξειδικευμένες ομάδες ειδικών, ενώ κάθε γραμμή μεταφοράς μπορεί να λειτουργήσει σε ξεχωριστή διαδρομή ή ταυτόχρονα σε ζεύγη, γεγονός που εξασφαλίζει την απρόσκοπτη μεταφορά ουκρανικών σιτηρών και γεωργικών προϊόντων και εξαγωγών μέσω του λιμένα της Κωσταντζας.

Βάσω Βεγ.