

# «Πάτησαν» γκάζι οι πωλήσεις νέων λεωφορείων (+41,3%) στο α' τρίμηνο του 2024. Στο -6,1% τα φορτηγά

2024/04/11 13:15 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με υψηλές ταχύτητες ολοκλήρωσε το α' τρίμηνο του 2024 η αγορά νέων λεωφορείων, καθώς σύμφωνα με τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 41,3%.

Στον αντίποδα, κατά το εξεταζόμενο διάστημα, οι ταξινομήσεις νέων φορτηγών (ελαφρά και βαρέα) κατέγραψαν πτώση της τάξης του 6,1%.

Αναλυτικότερα, τα στοιχεία έχουν ως εξής:

|  | <b>Μάρτιος 2024</b>              | <b>Μάρτιος 2023</b>              | <b>Μεταβολή 2024/2023</b> |
|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| <b>Καινούργια επιβατικά</b>                  | 12.478                           | 13.284                           | -6,1%                     |
| <b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b> | 790                              | 1.119                            | <b>-29,4%</b>             |
| <b>Καινούργια λεωφορεία</b>                  | 19                               | 14                               | <b>+35,7%</b>             |
|  | <b>Ιανουάριος - Μάρτιος 2024</b> | <b>Ιανουάριος - Μάρτιος 2023</b> | <b>Μεταβολή 2024/2023</b> |
| <b>Καινούργια επιβατικά</b>                  | 36.681                           | 33.772                           | +8,6%                     |
| <b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b> | 2.877                            | 3.064                            | <b>-6,1%</b>              |
| <b>Καινούργια λεωφορεία</b>                  | 89                               | 63                               | <b>+41,3%</b>             |

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, **ως τον Μάρτιο**, έχει ως εξής:

| <b>Segment</b>      | <b>Μάρτιος 2024</b> | <b>Μάρτιος 2023</b> | <b>% (μονάδες μεριδίου)</b> | <b>Ιανουάριος-Μάρτιος 2024</b> | <b>Ιανουάριος-Μάρτιος 2023</b> | <b>%(μονάδες μεριδίου)</b> |
|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| <b>A</b>            | 6,4%                | 5,6%                | +0,7                        | 6,0%                           | 5,7%                           | +0,3                       |
| <b>A-SUV</b>        | 2,7%                | 1,1%                | +1,7                        | 2,2%                           | 1,1%                           | +1,1                       |
| <b>(A TOTAL)</b>    | <b>(9,1%)</b>       | <b>(6,7%)</b>       | <b>(+2,4)</b>               | <b>(8,2%)</b>                  | <b>(6,8%)</b>                  | <b>(+1,5)</b>              |
| <b>B</b>            | 23,7%               | 25,5%               | -1,8                        | 26,2%                          | 30,7%                          | -4,5                       |
| <b>B-SUV</b>        | 31,5%               | 26,8%               | +4,7                        | 30,5%                          | 25,9%                          | +4,6                       |
| <b>(B TOTAL)</b>    | <b>(55,2%)</b>      | <b>(52,4%)</b>      | <b>(+2,9)</b>               | <b>(56,7%)</b>                 | <b>(56,6%)</b>                 | <b>(+0,1)</b>              |
| <b>C</b>            | 5,8%                | 7,7%                | -1,9                        | 7,6%                           | 7,1%                           | +0,5                       |
| <b>C-SUV</b>        | 21,4%               | 23,8%               | -2,5                        | 19,3%                          | 21,8%                          | -2,4                       |
| <b>(C TOTAL)</b>    | <b>(27,1%)</b>      | <b>(31,5%)</b>      | <b>(-4,3)</b>               | <b>(26,9%)</b>                 | <b>(28,9%)</b>                 | <b>(-2,0)</b>              |
| <b>D</b>            | 1,5%                | 2,0%                | -0,5                        | 1,8%                           | 1,3%                           | +0,5                       |
| <b>D-SUV</b>        | 4,4%                | 5,9%                | -1,5                        | 4,3%                           | 4,9%                           | -0,6                       |
| <b>(D TOTAL)</b>    | <b>(6,0%)</b>       | <b>(7,9%)</b>       | <b>(-1,9)</b>               | <b>(6,1%)</b>                  | <b>(6,2%)</b>                  | <b>(-0,1)</b>              |
| <b>E</b>            | 0,2%                | 0,1%                | +0,1                        | 0,1%                           | 0,1%                           | +0,1                       |
| <b>E-SUV</b>        | 0,5%                | 0,4%                | +0,1                        | 0,4%                           | 0,4%                           | -0,0                       |
| <b>(E TOTAL)</b>    | <b>(0,7%)</b>       | <b>(0,5%)</b>       | <b>(+0,2)</b>               | <b>(0,5%)</b>                  | <b>(0,5%)</b>                  | <b>(+0,0)</b>              |
| <b>F-G</b>          | 0,1%                | 0,1%                | -0,0                        | 0,1%                           | 0,2%                           | -0,1                       |
| <b>F-G-SUV</b>      | 0,2%                | 0,3%                | -0,1                        | 0,3%                           | 0,3%                           | +0,0                       |
| <b>(F-G TOTAL)</b>  | <b>(0,3%)</b>       | <b>(0,4%)</b>       | <b>(-0,1)</b>               | <b>(0,3%)</b>                  | <b>(0,4%)</b>                  | <b>(-0,1)</b>              |
| <b>SPORTS</b>       | 0,3%                | 0,2%                | +0,0                        | 0,2%                           | 0,2%                           | -0,0                       |
| <b>MPV</b>          | 0,0%                | 0,1%                | -0,1                        | 0,0%                           | 0,1%                           | -0,1                       |
| <b>MPV-M /COMBI</b> | 1,3%                | 0,4%                | +0,9                        | 1,0%                           | 0,4%                           | +0,7                       |
| <b>(SUV TOTAL)</b>  | <b>(60,7%)</b>      | <b>(58,3%)</b>      | <b>(+2,4)</b>               | <b>(57,0%)</b>                 | <b>(54,3%)</b>                 | <b>(+2,6)</b>              |
|                     | 100,0%              | 100,0%              | 0,0                         | 100,0%                         | 100,0%                         | 0,0                        |

|                   |                                |                                |          |
|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------|
| <b>%</b>          | <b>Ιανουάριος-Μάρτιος 2024</b> | <b>Ιανουάριος-Μάρτιος 2023</b> | <b>%</b> |
| μονάδες μεριδίου) | <b>Μάρτιος 2024</b>            | <b>Μάρτιος 2023</b>            | (μο μερ  |

|   |       |       |      |       |       |       |
|---|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| <b>Βενζίνη</b>                                    | 41,7% | 44,3% | -2,7 | 40,5% | 44,2% | -3,7  |
| <b>Πετρέλαιο</b>                                  | 8,1%  | 12,2% | -4,1 | 10,6% | 16,6% | -6,0  |
| <b>Υβριδικά (HEV)</b>                             | 37,4% | 28,8% | +8,6 | 37,3% | 27,2% | +10,1 |
| <b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>                | 9,9%  | 11,6% | -1,7 | 9,8%  | 9,4%  | +0,4  |
| <b>Φυσικό αέριο</b><br>(αμιγώς ή διπλού καυσίμου) | 0,1%  | 0,2%  | -0,1 | 0,1%  | 0,3%  | -0,2  |
| <b>Υγραέριο</b><br>(αμιγώς ή διπλού καυσίμου)     | 2,7%  | 2,7%  | +0,0 | 1,7%  | 2,4%  | -0,7  |

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία ACEA, η αγορά των επιβατικών κινήθηκε τον **Φεβρουάριο** ως εξής:

|  | <b>Φεβρουάριος 2024</b> | <b>Φεβρουάριος 2023</b> | <b>Μεταβολή</b> |
|--|-------------------------|-------------------------|-----------------|
| <b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>                      | 883.608                 | 802.435                 | +10,1%          |
| <b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>                   | 770.534                 | 701.966                 | +9,8%           |
| <b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ<sup>(3)</sup></b> | 910.173                 | 828.437                 | +9,9%           |
| <b>Ελλάδα</b>                                | 11.451                  | 9.956                   | +15,0%          |

*(1) ΕΕ των 27.*

*(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.*

*(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.*