

Χρ. Αλεξοπούλου, υφυπουργός Μεταφορών: Στο τελικό στάδιο επεξεργασίας ο νέος ΚΟΚ

2024/04/14 09:30 στην κατηγορία ΜΜΜ

«Ο αναμορφωμένος ΚΟΚ θα έχει νέα πολιτική ποινών, επικεντρωμένη στην οδική ασφάλεια. Δεν μας ενδιαφέρει να τιμωρήσουμε, πρωτίστως, τους παραβάτες, μας ενδιαφέρει να είναι εφαρμόσιμες οι ποινές, να είναι δίκαιες και να αντιστοιχούν στη σοβαρότητα και στην επικινδυνότητα κάθε παράβασης», τονίζει η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου σε συνέντευξή της στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Για πρώτη φορά, σύμφωνα με τον νέο ΚΟΚ, που αναμένεται να τεθεί σε διαβούλευση το επόμενο διάστημα, κατηγοριοποιούνται οι ποινές και αυστηροποιούνται, ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης (πχ. κινητό τηλέφωνο, κράνος, ζώνη κ.α.).

«Οι ποινές να αφορούν στον οδηγό και όχι στο όχημα ενώ λαμβάνοντας υπ' όψιν μας τη μικροκινητικότητα, που έχει μπει για τα καλά στη ζωή μας αναπροσαρμόζουμε, προς τα κάτω, τα όρια ταχύτητας εντός του αστικού ιστού».

Μάλιστα αναφέρει χαρακτηριστικά «Δεν μπορεί να παραμένουμε θεατές μπροστά στην εκατόμβη θυμάτων που αφήνουν πίσω τους τα τροχαία δυστυχήματα».

Στη συνέντευξη της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υφυπουργός μιλάει για τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, αναμένονται τις επόμενες εβδομάδες να τεθούν στη διάθεση του επιβατικού κοινού σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, στοχεύοντας με την σταδιακή ανανέωση ενός «γερασμένου» στόλου, στη βελτίωση της βιώσιμης ανάπτυξης των πόλεων και την καθημερινότητα όλων μας.

«Στόχος της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι η ανανέωση 1.300 νέων λεωφορείων έως το τέλος του 2027, δημιουργώντας μια νέα εποχή βιώσιμη για τις συγκοινωνίες» δηλώνει η υφυπουργός Χριστίνα Αλεξοπούλου.

Μιλάει, επίσης, για τη νέα ψηφιακή υπηρεσία Tap'N'Pay, που αναμένεται να εφαρμοστεί στα ΜΜΜ δίνοντας τη δυνατότητα στους επιβάτες να μπορούν εύκολα και γρήγορα να μετακινούνται, δίχως να χρειάζεται να αναζητήσουν εκδοτήριο αλλά απευθείας με τη χρήση της τραπεζικής τους κάρτας, καθώς και για το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά» τονίζοντας πως η δυναμική ανάπτυξη της αγοράς «μας οδηγεί σε μια τελείως διαφορετική προσέγγιση στο "Κινούμαι Ηλεκτρικά 3" .

Τέλος, σε ό,τι αφορά τις εργασίες στον αυτοκινητόδρομο Πατρών - Πύργου, δηλώνει «η πρόοδος των εργασιών έχει ξεπεράσει το 38,3% και μέχρι το 2025 θα έχουμε έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο, ο οποίος θα συμβάλει τόσο στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και στην ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας και ολόκληρης της χώρας».

-Η είσοδος της ηλεκτροκίνησης στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είναι προ των πυλών. Ήδη τα πρώτα λεωφορεία κάνουν τις δοκιμαστικές διαδρομές στους δρόμους της πρωτεύουσας και της συμπρωτεύουσας. Τι θα σημάνει η έλευση των νέων, «πράσινης» τεχνολογίας, οχημάτων για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας;

-Η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων δεν είναι μία εύκολη άσκηση, ειδικά όταν μιλάμε για ηλεκτρικά. Η διαδικασία για την αντικατάστασή τους αποτελεί μια παρακαταθήκη, που μας κληροδότησε η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, την οποία και συνεχίζουμε με συνέπεια.

Πρόσφατα, παραλάβαμε 250 ηλεκτρικά λεωφορεία για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη εκ των οποίων τα 140 θα κυκλοφορήσουν στους δρόμους της πρωτεύουσας και τα 110 θα τα δούμε στη συμπρωτεύουσα. Ήδη ορισμένα από αυτά πραγματοποιούν δοκιμές προσομοίωσης επιβατικού κοινού, οι οποίες θα φτάσουν τα 5.000 χλμ ανά όχημα, ενώ πολλά έχουν ξεπεράσει ήδη τα 2.000 χλμ δοκιμών.

Παράλληλα, έχουμε υπογράψει συμβάσεις για 300 νέα λεωφορεία φυσικού αερίου, από τα οποία τα 200 θα είναι 12 μέτρων και τα 100 αρθρωτά 18 μέτρων. Έτσι στο σύνολο μαζί με τα 250 ηλεκτρικά, έχουμε 550 νέα λεωφορεία, που θα τεθούν το 2025 σε κυκλοφορία αντικαθιστώντας τα πιο παλιά.

Ταυτόχρονα, έχουμε ξεκινήσει δυο νέους διαγωνισμούς για την προμήθεια 750 ακόμα λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Η σταδιακή ανανέωση ενός «γερασμένου» στόλου, θα βελτιώσει τη βιώσιμη ανάπτυξη των πόλεων και την καθημερινότητα όλων μας.

-Πώς προχωρά το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά»; Θα έχουμε μεγαλύτερη επιδότηση για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και πιο απλές διαδικασίες;

-Η Ελλάδα προσφέρει σήμερα μεγάλη επιδότηση για ηλεκτρικά οχήματα. Ήδη τους τελευταίους 8 μήνες έχουν υπαχθεί 11.275 πολίτες στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά II» και έχουμε καταβάλλει σε 5.000 συμπολίτες μας 15,5 εκατομμύρια ευρώ.

Τον Νοέμβριο του 2023, τροποποιήσαμε την Κοινή Υπουργική Απόφαση στο «Κινούμαι Ηλεκτρικά II», ώστε μέσω της 45ημερης προθεσμίας για υποβολή παραγγελίας με προκαταβολή, να έχουμε τη δυνατότητα επαναδιάθεσης κεφαλαίων προς τους πολίτες. Με το υφιστάμενο πρόγραμμα, στόχος μας είναι να τριπλασιάσουμε τις πληρωμές έτσι ώστε, έως το τέλος του χρόνου, να διατεθούν στους πολίτες, περισσότερα, από 40 εκατομμύρια ευρώ.

Αξίζει να τονίσουμε ότι τα ποσά που αποδεσμεύονται, διατίθενται εκ νέου και εξαντλούνται σε ελάχιστη ώρα, γεγονός που αποδεικνύει τη δυναμική της ηλεκτροκίνησης.

Ταυτόχρονα, με το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά II» που λήγει στο τέλος του τρέχοντος μηνός, σχεδιάζουμε το «Κινούμαι Ηλεκτρικά III».

Όταν σχεδιάστηκαν το «Κινούμαι Ηλεκτρικά I» και το «Κινούμαι Ηλεκτρικά II» το 2020 και το 2021 αντίστοιχα, ήταν τελείως διαφορετικά τα δεδομένα της αγοράς.

Σήμερα προσφέρονται πολλά περισσότερα και πιο προηγμένα τεχνολογικά μοντέλα και αρκετοί συμπολίτες μας έχουν ήδη αξιολογήσει θετικά τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης.

Με γνώμονα την εμπειρία υλοποίησης των δυο προηγούμενων προγραμμάτων, τη σημερινή κατάσταση και τη δυναμική εξέλιξης που παρουσιάζει, σχεδιάσαμε το «Κινούμαι Ηλεκτρικά III» τελείως διαφορετικά.

Απλοποιούμε τις διαδικασίες με στόχο να επισπεύσουμε το χρόνο πληρωμής των δικαιούχων αλλά και να εξυπηρετήσουμε την πολύ αυξημένη ζήτηση που αναμένουμε ότι θα υπάρξει.

Πρωταρχική μας μέριμνα, προς όφελος των πολιτών, η μικρότερη δυνατή χρονική επιβάρυνση και η μέγιστη δυνατή απορρόφηση των διαθέσιμων κονδυλίων.

Πολύ σύντομα θα έχουμε την ευκαιρία να σας παρουσιάσουμε όλες τις λεπτομέρειες του προγράμματος.

-Σε ό, τι αφορά στα «πράσινα ταξί» υπάρχει μια διστακτικότητα των ιδιοκτητών ταξί να ανταλλάξουν το ρυπογόνο τους όχημα με ένα σύγχρονο ηλεκτρικό. Πώς θα κινηθείτε;

-Τα «πράσινα» ταξί, τολμώ να πω, ότι αποτελούν σημαντικό τομέα της αυτοκίνησης με δεδομένο ότι τα ταξί, αποτελούν το 35% των οχηματοχιλιομέτρων στην Αθήνα.

Αντιλαμβανόμαστε όλοι ότι αν τα θερμικά ταξί αντικατασταθούν από ηλεκτρικούς κινητήρες, θα αναβαθμιστούν οι περιβαλλοντικές συνθήκες μέσα στην πόλη.

Η επιδότηση των ιδιοκτητών ταξί αρχίζει από το ποσό των 22.500 ευρώ και εάν σε αυτό συνυπολογιστούν και κάποιες ειδικές κατηγορίες όπως π.χ. πολύτεκνοι, ΑμΕΑ, οδηγός κάτω των 29 ετών, το ποσό φθάνει στα 28.000 ευρώ.

Ήδη, την προηγούμενη εβδομάδα, καταβλήθηκαν οι επιδοτήσεις των 22.500 ευρώ, σε 22 δικαιούχους ιδιοκτήτες ταξί.

Πρόκειται για μία γενναία επιδότηση και προτρέπω όλους τους επαγγελματίες να επωφεληθούν από την ευκαιρία που τους δίνει το κράτος για να αποκτήσουν ένα νέο ασφαλές οικολογικό όχημα, εκδηλώνοντας το ενδιαφέρον τους έως την καταληκτική ημερομηνία της επιδότησης.

-Η κυβέρνηση έχει θέσει ως προτεραιότητα την ανάπτυξη της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών;

-Ως Κυβέρνηση θέτουμε προτεραιότητα την ανάπτυξη της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Υλοποιούμε πολιτικές για την ηλεκτροκίνηση, τις σύγχρονες μορφές κινητικότητας όπως η μικροκινητικότητα, αλλά και τη διευρυμένη χρήση, με πλήρως προσβάσιμα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Στόχος της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι η ανανέωση 1.300 νέων λεωφορείων έως το τέλος του 2027, δημιουργώντας μια νέα εποχή βιώσιμη για τις συγκοινωνίες.

Απώτερος στόχος μας, είναι η μείωση του κυκλοφοριακού και κατ' επέκταση των ρύπων και του θορύβου μέσα από την ελαχιστοποίηση του ενεργειακού αποτυπώματος των μεταφορών, η οποία θα επιτευχθεί με σταθερή πρόοδο σε τρία επίπεδα, από τη χρήση πιο αποδοτικών εξηλεκτρισμένων οχημάτων και την αύξηση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μέχρι την γενικότερη αλλαγή φιλοσοφίας του τρόπου ζωής μας.

-Μεγάλος «θόρυβος» γίνεται για τις αλλαγές στον ΚΟΚ, η αναθεώρηση του οποίου συνολικά «εκκρεμεί» 16 χρόνια. Μπορείτε να μας αναλύσετε τις βασικές αλλαγές που προωθεί το Υπουργείο για τον νέο ΚΟΚ;

-Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας τροποποιήθηκε, συνολικά, τελευταία φορά το 2007. Από τότε έχουν αλλάξει τα κυκλοφοριακά δεδομένα εντός και εκτός πόλεων.

Ο νέος ΚΟΚ, που θα ανταποκρίνεται στις νέες συνθήκες, βρίσκεται σε τελικό στάδιο επεξεργασίας και πρόκειται συντόμως να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, πριν πάρει τον δρόμο για τη Βουλή.

Ο αναμορφωμένος ΚΟΚ θα έχει νέα πολιτική ποινών, επικεντρωμένη στην οδική ασφάλεια. Δεν μας ενδιαφέρει να τιμωρήσουμε, πρωτίστως, τους παραβάτες, μας ενδιαφέρει να είναι εφαρμόσιμες οι ποινές, να είναι δίκαιες και να αντιστοιχούν στη σοβαρότητα και στην επικινδυνότητα κάθε παράβασης.

Τί σημαίνει αυτό; Για πρώτη φορά κατηγοριοποιούνται οι ποινές και αυστηροποιούνται, ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης (πχ. κινητό τηλέφωνο, κράνος, ζώνη κ.α.). Επίσης θέλουμε οι ποινές να αφορούν στον οδηγό και όχι στο όχημα.

Εκτός από την αυστηροποίηση των ποινών, που προβλέπει, ο νέος Ποινικός Κώδικας υιοθετούμε ένα πιο αυστηρό πλαίσιο και με τον νέο ΚΟΚ.

Δεν μπορεί να παραμένουμε θεατές μπροστά στην εκατόμβη θυμάτων που αφήνουν πίσω τους τα τροχαία δυστυχήματα.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν μας τη μικροκινητικότητα, που έχει μπει για τα καλά στη ζωή μας αναπροσαρμόζουμε, προς τα κάτω, τα όρια ταχύτητας εντός του αστικού ιστού.

Στους κλειστούς αυτοκινητοδρόμους, που έχει η χώρα, έχουν ελαττωθεί πάρα πολύ τα τροχαία δυστυχήματα. Δυστυχώς, ο μεγάλος αριθμός εντοπίζεται, πλέον, εντός των αστικών κέντρων.

Άρα θα πρέπει να δούμε τις αλλαγές στον ΚΟΚ και τα όρια ταχύτητας συντεταγμένα, καθώς σύμφωνα με τους επιστήμονες συγκοινωνιολόγους, ένα τροχαίο που γίνεται στα 20 χλμ. έχει περιορισμένες πιθανότητες, της τάξεως του 20% να προκαλέσει σημαντικά προβλήματα στους εμπλεκόμενους στο τροχαίο, ενώ ένα που γίνεται με ταχύτητα 50 χλμ. το ίδιο ποσοστό αυξάνεται στο 80%, είτε με νεκρό, είτε με βαριά τραυματισμένο.

Όταν μιλάμε για ταχύτητες δεν αναφερόμαστε σε ψυχρά νούμερα, καθώς από αυτά εξαρτώνται ανθρώπινες ζωές.

Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όταν στο μητρώο ενός οδηγού συμπληρωθούν 25 πόντοι ποινής από τροχαίες παραβάσεις, τότε αφαιρείται η άδεια οδήγησης για 5 χρόνια και όταν παρέλθει το διάστημα αυτό, ο οδηγός μετά πρέπει να επανεξεταστεί για νέο δίπλωμα.

Σημαντικό είναι, επίσης, και το γεγονός ότι μετά την αντικατάσταση των 12 αναλογικών καμερών σε ψηφιακές αλλά και ταυτόχρονα με την περισσότερη αστυνόμευση, έχει μειωθεί κατά πολύ η είσοδος των παραβατών στις λεωφορειολωρίδες.

Επιπλέον, από τον Δεκέμβριο του 2023 υφίσταται, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης μία πλατφόρμα, στην οποία δίνεται πρόσβαση στον πολίτη στους πόντους, στις παραβάσεις και τυχόν αφαιρετήρια που σχετίζονται με την άδεια οδήγησης.

Η ψηφιοποίηση αυτή, εξασφαλίζει την εφαρμογή ενός μέτρου, το γνωστό point system, το οποίο συλλέγει τους πόντους ποινής που προβλέπονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για κάθε υποτροπιάζουσα παραβατική συμπεριφορά.

-Έως το τέλος του 2024 αναμένεται και η καθολική χρήση της νέας υπηρεσίας Tap'N'Pay στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Τι προσδοκάτε από αυτή τη νέα υπηρεσία;

-Αντίστροφα μετράει πλέον ο χρόνος για την εφαρμογή του νέου συστήματος πληρωμής στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και της Αθήνας καθώς ήδη σε κάποιες πόλεις, όπως η Κέρκυρα και η Λάρισα, η υπηρεσία προσφέρεται.

Σύντομα θα τεθεί σε εφαρμογή και στην πρωτεύουσα με αφετηρία τις γραμμές express που εξυπηρετούν το αεροδρόμιο ενώ ως το τέλος του 2024 θα είναι διαθέσιμη σε όλα τα λεωφορεία.

Το Tap'N'Pay θα επιτρέπει στον επιβάτη να επιβιβάζεται στα ΜΜΜ της πρωτεύουσας, απλά πλησιάζοντας την τραπεζική του κάρτα (είτε την ίδια, είτε το ψηφιακό αντίγραφο της στο κινητό τηλέφωνο) στον ειδικό αναγνώστη στα επικυρωτικά μηχανήματα δίχως να χρειάζεται να εκδώσει τις ATH.ENA Ticket και ATH.ENA Card αν και θα συνεχίσουν να προσφέρονται ως εναλλακτική επιλογή καθώς υπάρχουν πολλοί πολίτες που δεν είναι εξοικειωμένοι με τις νέες τεχνολογίες.

Η ενεργοποίηση του νέου συστήματος, είναι σημαντική, εφόσον θα έχει τη δυνατότητα να αναλύσει τα δεδομένα μετακίνησης και η χρέωση στην τραπεζική κάρτα θα είναι ανάλογη με τις διαδρομές, με επιλογή της βέλτιστης ενώ ο πολίτης θα εξοικονομεί χρόνο κατά τις μετακινήσεις του, καθώς δεν θα χρειάζεται να αναζητήσει τα σημεία πώλησης.

Το νέο σύστημα παρέχει τη δυνατότητα υποστήριξης MaaS (Mobility as a Service), για διασύνδεση με εφαρμογές συνεργατών κινητικότητας όπως ταξί, ενοικιαζόμενα ηλεκτρικά ποδήλατα, αεροπορικές και ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Επιπλέον, με το Tap'N'Pay περιορίζονται οι εκδόσεις χάρτινων εισιτηρίων με αποτέλεσμα να μειωθεί σε σημαντικό βαθμό η ρύπανση του περιβάλλοντος.

-Είστε ικανοποιημένη από την λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς; Ποια βήματα πρέπει να γίνουν για να έχουν οι πολίτες δημόσιες, ασφαλείς και σύγχρονες μεταφορές;

-Πώς θα μπορούσα να είμαι ικανοποιημένη από την κατάσταση των λεωφορείων καθώς, δυστυχώς υπάρχουν ακόμα λεωφορεία που δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν από συμπολίτες μας με κινητικά προβλήματα ή είναι ρυπογόνα;

Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δουλεύουμε σκληρά προκειμένου να αλλάξει η υφιστάμενη κατάσταση στα ΜΜΜ, η οποία θα συμβάλλει στην αλλαγή κουλτούρας των πολιτών για τις μετακινήσεις τους. Στόχος μας είναι η ανανέωση των λεωφορείων έως το τέλος του 2027, δημιουργώντας μια εποχή βιώσιμη για τις συγκοινωνίες.

Στην Αθήνα, δυστυχώς, το 39% των λεωφορείων είναι μη προσβάσιμα σε άτομα με κινητική αναπηρία. Τα νέα, λοιπόν, ηλεκτρικά λεωφορεία θα έχουν την απαραίτητη ράμπα, οπότε γίνονται 100% προσβάσιμα, για όλους, θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, λόγω της ηλεκτροκίνησης και ευελπιστούμε ότι θα τα επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους.

-Είστε και Βουλευτής Αχαΐας. Εκεί, μεταξύ άλλων, ένα μεγάλο έργο που βρίσκεται σε εξέλιξη είναι ο νέος αυτοκινητόδρομος της Πατρών - Πύργου. Πότε θα είναι έτοιμος;

-Για εμάς στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι ύψιστη προτεραιότητα ο νέος αυτοκινητόδρομος Πατρών-Πύργου και το αποδεικνύουν οι αριθμοί.

Η νέα εθνική οδός Πατρών – Πύργου είναι ένα έργο που υπερασπίστηκα από την πρώτη στιγμή, ως βουλευτής Αχαΐας, αφού θα αλλάξει τον οδικό χάρτη της Δυτικής Ελλάδας.

Πλέον, είμαστε σε θέση να ανακοινώνουμε ότι η πρόοδος των εργασιών έχει ξεπεράσει το 38,3 %. Με δεδομένο ότι τα χρονοδιαγράμματα τηρούνται αυστηρά, μέχρι το 2025 θα έχουμε έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο, ο οποίος θα συμβάλλει τόσο στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και στην ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας και ολόκληρης της χώρας.

Παρακολουθούμε στενά την εξέλιξη ενός έργου πνοής, το οποίο γίνεται πράξη προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, αλλά και της εθνικής οικονομίας.