

Διαγωνισμός για την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης από τον ΟΣΕΘ

2024/04/18 10:38 στην κατηγορία MMM

Ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) προχωρά στη διενέργεια ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται ουσιαστικά για την περιοχή που σήμερα εξυπηρετείται από σύμπραξη με επικεφαλής τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης.

Στην επίσημη πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ <https://cerpp.eprocurement.gov.gr/deliberation/> και την ιστοσελίδα του ΟΣΕΘ <https://oseth.com.gr/category/προκηρύξεις/διαγωνισμοί> εμφανίζεται ηλεκτρονικά η Διακήρυξη προς διαβούλευση για την Α΄ φάση του Διαγωνισμού με σχετικό Αντικείμενο Υπηρεσιών, ώστε να μπορέσουν να ενημερωθούν με λεπτομέρειες όποιοι φορείς ενδιαφέρονται να συμμετέχουν στην ανάληψη του έργου, εκτιμώμενης αξίας σύμβασης περίπου 646.800.000 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α.).

Ο διαγωνισμός αφορά Ανταγωνιστικό Διάλογο, δηλαδή θα λάβει χώρα μια φάση προεπιλογής βάσει προσόντων και στη Β΄ φάση θα κληθούν οι καταλληλότεροι υποψήφιοι ανάδοχοι προς τελική διαβούλευση και επιλογή.

Σημειώνεται ότι, ο διαγωνισμός αφορά σε έργο **περίπου 22,5 εκατ. οχηματοχιλιομέτρων ετησίως για 10 χρόνια.**

Θα υπάρχει **δυνατότητα επέκτασης έως πέντε (5) χρόνια επιπλέον** και γίνεται με όλους τους όρους του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1370/2007 και με πρόβλεψη αύξησης του έργου έως 20%.

Περιλαμβάνει **μοναδιαίο κόστος χιλιομέτρου στα 2 ευρώ** αλλά και κινητροδότηση του αναδόχου ανάλογα με την επιπλέον επιβατική κίνηση που θα ελκύσει.

Αυτό θα είναι και ένα βασικό πλεονέκτημα της σύμβασης σε σύγκριση με τα αντίστοιχα της Αττικής.

Ο **εκτιμώμενος αριθμός οχημάτων για το έργο θα ανέλθει έως 250 μαζί με τα εφεδρικά**

και θα καθοριστεί ο τύπος και η χωρητικότητά τους στη Β΄ φάση του Διαγωνισμού.

«Η αναδιάρθρωση και ποιοτική αναμόρφωση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή ευθύνης μας, με την αμέριστη στήριξη της πολιτικής ιεραρχίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, θα ενοποιήσει και θα εκσυγχρονίσει τις υπηρεσίες και θα δώσει την ευκαιρία ώστε ισότροπα, οικονομικά και με ασφάλεια να παρέχουμε και να εποπτεύουμε ποιοτική αστική συγκοινωνία για τη Θεσσαλονίκη του 2030», ανέφεραν σε κοινή δήλωσή τους, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ Γιάννης Καλογερούδης και ο διευθύνων σύμβουλος Γιάννης Τόσκας.