

Η εξέλιξη των υποχρεωτικών και μη υποχρεωτικών επενδύσεων του ΟΛΘ. Στα 71 εκατ. οι πραγματοποιηθείσες επενδύσεις

2024/04/19 07:01 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σε εξέλιξη βρίσκεται το επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΛΘ, από το οποίο ξεχωρίζει η επέκταση του δού προβλήτα, ενός εμβληματικού έργου για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα στην κυριότερη δραστηριότητά του: τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Εντός του 2024 και κατά τη διάρκεια της «Πρώτης Επενδυτικής Περιόδου», ο ΟΛΘ συνέχισε να πραγματοποιεί τις υποχρεωτικές επενδύσεις, **στα πλαίσια των δεσμεύσεων ύψους 180 εκατομμυρίων που έχει αναλάβει από τη «Σύμβαση Παραχώρησης» με το ελληνικό δημόσιο.**

Όπως αναφέρεται, με βάση την εν λόγω «Σύμβαση Παραχώρησης», η οποία κωδικοποιήθηκε τον Φεβρουάριο του 2018 και κυρώθηκε με τον Ν. 4522/07.03.2018 (ΦΕΚ 39), η εταιρεία πρέπει να προβεί σε υποχρεωτικές επενδύσεις για βελτιώσεις του λιμένα – οι οποίες αποτελούν μέρος του «Αναπτυξιακού Προγράμματος και της Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα» (Master Plan) – οι οποίες αντιστοιχούν στην «Πρώτη Περίοδο», έως τον 3/2025 **(με δικαίωμα παράτασης της τυπικής λήξης, αν το ελληνικό δημόσιο δεν έχει ολοκληρώσει τις νέες σιδηροδρομικές και οδικές συνδέσεις του δού προβλήτα)**, με συνολικό προϋπολογισμό 180 εκατομμυρίων ευρώ.

Αυτές αφορούν:

- I. Επέκταση Λιμενικής Υποδομής του δού Προβλήτα:** 130 εκατομμυρίων. Με την ανακήρυξη του προτιμητέου αναδόχου, της κοινοπραξίας ΜΕΤΚΑ – ΤΕΚΑΛ οι εργασίες κατασκευής αναμένεται να ξεκινήσουν, αφού πρώτα εγκριθεί και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το έργο.
- II. Εξοπλισμό των Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων & Συμβατικού Λιμένα:** 30 εκατομμυρίων.
- III. Έργα Αποκατάστασης Κτιρίου Παλαιού Τελωνειακού Σταθμού και Γενική Ανάπτυξη Λιμένα:** 20 εκατομμυρίων.

Αναφορικά με την ολοκλήρωση των υποχρεωτικών επενδύσεων, αναφέρεται πως η καταληκτική ημερομηνία της «Πρώτης Επενδυτικής Περιόδου» (Μάρτιος του 2025) δύναται και εκτιμάται από τη διοίκηση πως θα παραταθεί έως τον Μάρτιο του 2026, κατόπιν γραπτού αιτήματος της ΟΛΘ Α.Ε., χωρίς να απαιτείται η έγκριση του ελληνικού δημοσίου.

Πέραν, ωστόσο, των ανωτέρω υποχρεωτικών επενδύσεων σε υποδομές, υπό τις άνω κατηγορίες I και III, για την έναρξη των οποίων αναμένεται και ψήφιση σχετικής νομοθεσίας, η εταιρεία προχώρησε σε ιδιαίτερα σημαντικές πρόσθετες επενδύσεις, ύψους άνω των 47 εκατ. για αναβάθμιση υποδομών (αναβαθμίσεις κτιρίων, γραφείων, υποσταθμών, υποδομών στο κρηπίδωμα 26), αγορά εξοπλισμού (7 πρόσθετα μηχανήματα στοιβασίας, τράκτορες, ανυψωτικά μηχανήματα) και λοιπών ποικίλων εργασιών, την ίδια περίοδο.

Συνοπτικά, οι καθαρές επενδύσεις της εταιρείας, από τον 3/2018 έως και 31/12/2023, ξεπερνούν τα 71 εκατομμύρια.