
Εμπορευματικές μεταφορές στην ΕΕ: Οι θαλάσσιες αντιστοιχούν στο 67,8%, οι οδικές στο 22%, οι σιδηροδρομικές στο 5,7% και οι αεροπορικές στο 0,2%

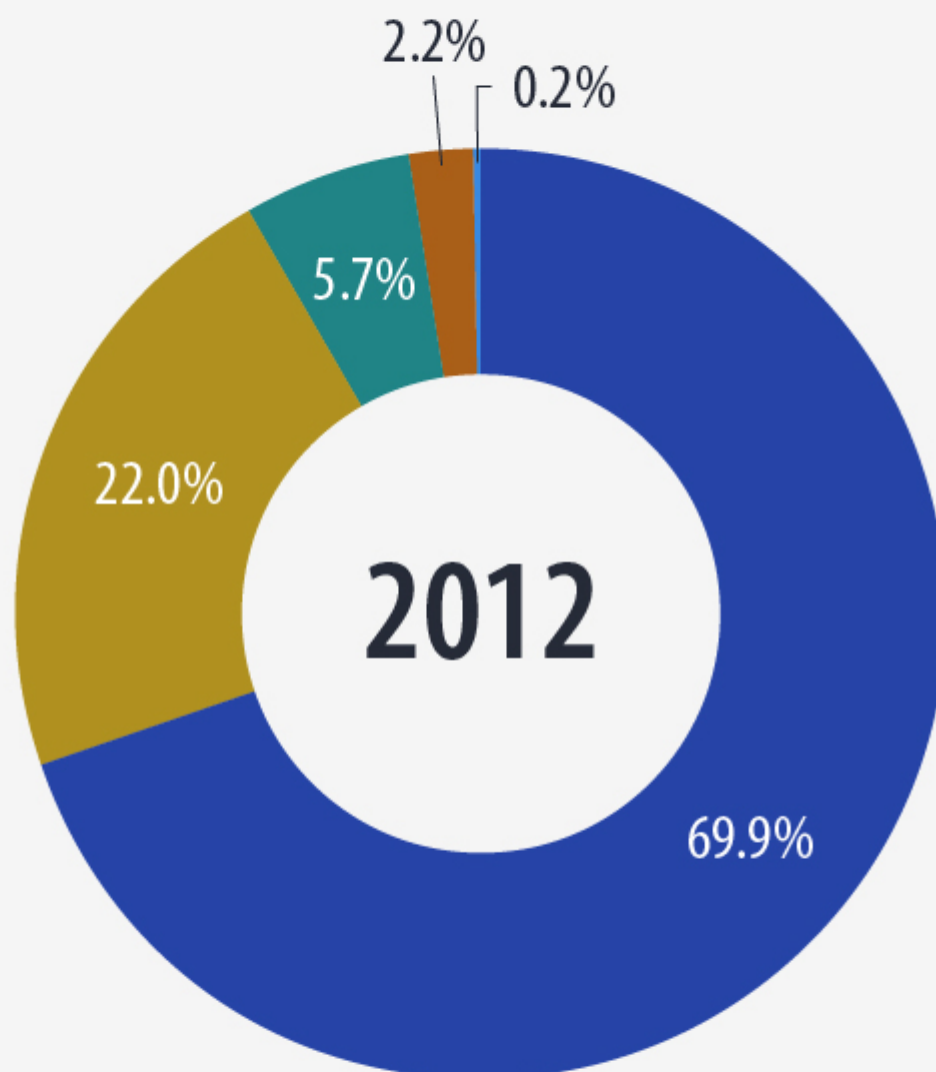
2024/04/19 08:01 στην κατηγορία LOGISTICS

Το 2022, οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές αντιπροσώπευσαν το 24,9% του συνόλου των εμπορευματικών μεταφορών (σε τονοχιλιόμετρα) στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς **αυξήθηκαν κατά 0,4%**, σύμφωνα με τη Eurostat.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Modal split of freight transport, EU

(%, based on tonne-kilometres)



Note: includes Eurostat estimates for rail transport for Belgium (2012-2022) and does not include road transport for Malta, road international transport of C
(¹) 0.2 % for all years.

Οι θαλάσσιες μεταφορές παρόλο που “κατέλαβαν” το μεγαλύτερο ποσοστό των εμπορευματικών μεταφορών με 67,8%, ωστόσο κινήθηκαν πτωτικά, καθώς το 2021 κυμάνθηκαν στο 68,2%.

Αντίστοιχα, οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές σημείωσαν ελαφρά άνοδο από 5,4% το 2021 σε **5,5%** το 2022, ενώ η εσωτερική ναυσιπλοΐα μειώθηκε από 1,8% το 2021 σε **1,6%** το 2022.

Τέλος, οι αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές **(0,2%) παρέμειναν στα ίδια επίπεδα** με την προηγούμενη χρονιά.

Η σύγκριση με το 2012

Σε σύγκριση με το 2012, η μόνη αύξηση του μεριδίου ανά μέσο μεταφοράς ήταν στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, οι οποίες αυξήθηκαν κατά 2,9% με σταδιακή άνοδο κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου.

Εν τω μεταξύ, μειώσεις καταγράφηκαν στις θαλάσσιες μεταφορές (-2,1%), στις εσωτερικές πλωτές μεταφορές (-0,6%), και στις σιδηροδρομικές μεταφορές (-0,2%).

Το μερίδιο των αεροπορικών μεταφορών παρέμεινε το ίδιο.

Η θαλάσσια μεταφορά «κυριαρχεί» σε 15 χώρες στην ΕΕ

Από τα 22 κράτη – μέλη της ΕΕ με ακτογραμμή, το 2022, οι θαλάσσιες μεταφορές ήταν ο κύριος τρόπος μεταφοράς εμπορευμάτων για 15 από αυτά, αντιπροσωπεύοντας πάνω από το 70% των εμπορευματικών μεταφορών σε 10 χώρες.

Οι χώρες με μερίδιο άνω του 95% στις θαλάσσιες μεταφορές ήταν η Πορτογαλία (98,1%), η Κύπρος (97,2%) και η Ελλάδα (96,4%).

Ταυτόχρονα, τα υψηλότερα μερίδια οδικών μεταφορών σημειώθηκαν στο Λουξεμβούργο (85%), την Τσεχία (77,3%) και την Ουγγαρία και την Πολωνία (69% αντίστοιχα).