

Στα 180 εκατ. τα λειτουργικά κέρδη του κλάδου των «Παραχωρήσεων» της ΕΛΛΑΚΤΩΡ το 2023

2024/04/19 10:06 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ο τομέας των «Παραχωρήσεων» αποτελεί κρίσιμο κρίκο για την Ελλάκτωρ, η οποία παρουσίασε πέρυσι καθαρά κέρδη από συνεχιζόμενες δραστηριότητες 116 εκατ., με την καθαρή και λειτουργική κερδοφορία να βρίσκεται στα υψηλότερα επίπεδα των τελευταίων 10 ετών.

Το 2023, τα έσοδα του κλάδου των **Παραχωρήσεων ανήλθαν σε 283 εκατ. έναντι 269 εκατ. το 2022, παρουσιάζοντας αύξηση 5,2% ή €14,0 εκατ.**

Η εν λόγω αύξηση στα έσοδα οφείλεται στην αύξηση της κυκλοφορίας σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους (+9,2%) **και κυρίως στην Αττική Οδό (+9,5%),** σε σχέση με πέρυσι.

Το EBITDA του κλάδου των Παραχωρήσεων κατά τη χρήση 2023 ανήλθε σε 180,2 εκατ. έναντι 151,5 εκατ. πέρυσι, σημειώνοντας αύξηση 18,9% ή 28,7 εκατ., επηρεαζόμενο από την προαναφερόμενη αύξηση της κυκλοφορίας.

Το περιθώριο EBITDA διαμορφώθηκε σε 64% το 2023 έναντι 56% πέρυσι.

Σημειώνεται ότι το EBITDA της χρήσης 2022 είχε επιβαρυνθεί με ποσό ύψους 9,0 εκατ. λόγω των επιπτώσεων της κακοκαιρίας “Ελπίς”.

Χωρίς την αρνητική αυτή επίδραση το συγκρίσιμο EBITDA του κλάδου ανέρχεται σε 160,5 εκατ. και κατά συνέπεια η περυσινή αύξηση αγγίζει τα 20 εκατ.

Εξελίξεις / προοπτικές στις παραχωρήσεις

Εντός του 2023, η ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ υπέγραψε συμβάσεις ΣΔΙΤ διάρκειας 30 ετών για τα εξής έργα:

-Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του Οδικού Άξονα ΝΔ Πελοποννήσου, τμήμα Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη, με το σχήμα ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ (60%) – ΙΝΤΡΑΚΑΤ (40%), και

-Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του Βόρειου Οδικού

Άξονα Κρήτης, τμήμα Χερσόνησος-Νεάπολη, με το σχήμα ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ (55%) – ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ (20%) – ΙΝΤΡΑΚΑΤ (25%).

Η ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ στοχεύει, αυτόνομα ή κοινοπρακτικά, στη συμμετοχή της σε έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 6,5 δισ.

Στις 05.02.2024, εισπράχθηκε από την εταιρεία «ΘΕΡΜΑΪΚΗ ΟΔΟΣ ΑΕ», **ποσό ύψους 85 εκ. ως αποζημίωση της παραχωρησιούχου**, αναφορικά με την καταγγελία και διακοπή της Σύμβασης Παραχώρησης της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης.

Η ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ δικαιούται το 50% της αποζημίωσης.