

ΑEGEAN: 19,5 εκατ. θέσεις το 2024 από 7 βάσεις, καλύπτοντας 47 χώρες με 249 δρομολόγια

2024/04/20 13:29 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σε τροχιά επενδύσεων, με στόχο να ενισχύσει ακόμη περισσότερο την κερδοφορία της, αλλά και τη θέση της στην διεθνή αγορά προχωρά η ΑEGEAN, έχοντας στις «αποσκευές» της μια επιτυχημένη πορεία το 2023 και το πρώτο τρίμηνο του 2024 να προμηνύει ανοδική πορεία, όπως μετέδωσε το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Η εταιρεία διακίνησε συνολικά 15,69 επιβάτες, εκ των οποίων 9,5 εκατ. επιβάτες εξωτερικού, ενώ οι προοπτικές για το 2024 είναι ιδιαίτερα θετικές, με αύξηση κατά 1,1 εκατ. των διαθέσιμων θέσεων.

Η εταιρεία για εφέτος προγραμματίζει να διευρύνει τη δραστηριότητά της, κυρίως από τη βάση της Αθήνας, προσφέροντας 7% περισσότερες θέσεις, ενώ αντίστοιχη αύξηση της χωρητικότητας αναμένεται στο σύνολο του εσωτερικού δικτύου, αλλά και από τη βάση της Θεσσαλονίκης.

Συνολικά για το 2024, η ΑEGEAN προγραμματίζει να διαθέσει 19,5 εκατ. θέσεις από τις 7 βάσεις της, καλύπτοντας 47 χώρες με 249 δρομολόγια.

Ο μεγαλύτερος εγχώριος αερομεταφορέας, πέραν της επένδυσης του στο νέο κέντρο προσομοίωσης και εκπαίδευσης πληρωμάτων, ανοίγει τα «φτερά» του και σε νέους προορισμούς επενδύοντας αρχικά σε τέσσερα (4) αεροσκάφη μιας «ειδικά διαμορφωμένης», αναβαθμισμένης, έκδοσης των A321neo.

Οι προθέσεις του μάλιστα διαφάνηκαν στο προ διμήνου ταξίδι στελεχών του στην Ινδία, στο πλαίσιο της ελληνικής επιχειρηματικής αποστολής υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη.

Πτήσεις μεγαλύτερης εμβέλειας

Με την προσθήκη των νέων αυτών αεροσκαφών, που αναμένεται να παραδοθούν και να ενταχθούν στο στόλο της το 2026 και το 2027, ετοιμάζεται για πτήσεις μεγαλύτερης εμβέλειας που θα μπορούν να φτάσουν και να εξυπηρετήσουν αγορές εκτός Ε.Ε., που βρίσκονται κυρίως στα νότια αλλά και νοτιοανατολικά της Ελλάδας.

Αυτά τα νέα και ειδικά διαμορφωμένα αεροσκάφη θα διαθέτουν μεγαλύτερη

χωρητικότητα καυσίμων, παρέχοντας αυτονομία για πτήσεις διάρκειας έως και 7,5 ωρών.

Συγκεκριμένα, η χρήση τους θα αφορά προορισμούς στην περιοχή του Κόλπου, που περιλαμβάνονται ήδη στο δίκτυο της (π.χ. Ριάντ, Τζέντα, Ντουμπάι), είτε αποτελούν πιθανές, νέες, προσθήκες στην περιοχή (π.χ. Μπαχρέιν, Ντόχα, Ομάν), αλλά και νέους δυνητικούς προορισμούς στην Κεντρική Αφρική (π.χ. Λάγος, Ναϊρόμπι, Αντίς Αμπέμπα) ή και στην Ασία με δυνατότητα κάλυψης προορισμών, όπως το Δελχί και η Βομβάη, στην Ινδία ή το Αλμάτι στο Καζακστάν.

Αναβαθμισμένο επίπεδο άνεσης και συνολικής εμπειρίας των επιβατών

Οι παραπάνω προορισμοί εκτός Ε.Ε., με χρόνους πτήσεων μεταξύ 4 έως 7,5 ώρες εξυπηρετούνται από ευρωπαϊκές μητροπόλεις από αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν συνήθως αεροσκάφη με καμπίνες που διασφαλίζουν **μεγαλύτερη άνεση και μικρότερη πυκνότητα θέσεων** σε σχέση με την «τυπική» διαμόρφωση καμπίνας (για τους ίδιους αερομεταφορείς) για εντός Ευρώπης πτήσεις μικρότερης διάρκειας.

Η διαμόρφωση της καμπίνας τους θα είναι αναβαθμισμένη, προκειμένου να παρέχει ένα εντελώς διαφορετικό, υψηλότερο, επίπεδο άνεσης τόσο για τους επιβάτες της οικονομικής όσο και της διακεκριμένης Θέσης (Business Class), με αντίστοιχα σημαντικά μικρότερο αριθμό θέσεων (**λιγότερες από 180**), σε σχέση με την τυπική έκδοση των A321neo της AEGEAN (220 θέσεις).

Κάθε κάθισμα **θα διαθέτει δωρυφορική Wi-Fi σύνδεση, οθόνες ψυχαγωγίας (IFE) ενώ για την Business Class οι προσφερόμενες υπηρεσίες είναι αναβαθμισμένες με καθίσματα οριζόντιας ανάκλισης (lie flat seats).**

Ο νέος στόλος

Σε ό,τι αφορά το στόλο της, η AEGEAN στα τέλη του 2023, ανακοίνωσε την επέκταση της παραγγελίας προς την Airbus από τα 46 στα 50 αεροσκάφη. Άσκησε το δικαίωμα (Option) που προέβλεπε η συμφωνία με την Airbus για την αγορά τριών (3) επιπλέον αεροσκαφών A321neo, καθώς και την μετατροπή πέντε (5) αρχικών παραγγελιών αεροσκαφών A320neo, στα μεγαλύτερα A321neo.

Συνολικά είκοσι οχτώ (28) αεροσκάφη neo έχουν ήδη παραδοθεί μέχρι σήμερα, ενώ άλλα είκοσι δύο (22) πρόκειται να παραληφθούν στο διάστημα 2024- 2028.

Κέντρο προσομοιωτών και εκπαίδευσης

Το νέο κέντρο προσομοιωτών και εκπαίδευσης σε σύμπραξη με την CAE, ξεκίνησε να λειτουργεί τον Δεκέμβριο του περασμένου έτους ανοίγοντας τις πόρτες του και σε πληρώματα τρίτων αεροπορικών εταιρειών. Η συνολική επένδυση, ύψους 140 εκατ. ευρώ, προχωρά στη δεύτερη φάση, που αφορά την ανάπτυξη του πρώτου κέντρου συντήρησης πτητικών μέσων.

Το εκπαιδευτικό κέντρο της Aegean είναι το πρώτο στην κατηγορία του που λειτουργεί στη χώρα μας και στο πρώτο στάδιο ανάπτυξης διαθέτει τέσσερις προσομοιωτές πτήσης, συμπεριλαμβανομένων δύο Airbus A320neo, ενός Boeing 737NG και ενός ATR 72-600, καθώς και εξοπλισμό εκπαίδευσης των πληρωμάτων καμπίνας.

Παράλληλα, σε δεύτερο χρόνο προβλέπεται η εγκατάσταση τριών επιπλέον προσομοιωτών. Στην πλήρη του ανάπτυξη, το κέντρο, επιφάνειας 2.800 τ.μ., θα είναι σε θέση να εκπαιδεύει έως και 3.500 πιλότους το χρόνο (42.000 ώρες εκπαίδευσης) και πολλαπλάσιο αριθμό πληρωμάτων καμπίνας (υπολογίζεται πάνω από 10.500 ετησίως).

Είναι χαρακτηριστικό ότι το 60% της δυναμικότητας του κέντρου θα μπορεί να αξιοποιηθεί για την εκπαίδευση πτητικού δυναμικού τρίτων και το 40% από την Aegean.

Μέσα από αυτή την επένδυση, η AEGEAN ενισχύει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα και τις τεχνικές δυνατότητές της, διευρύνοντας τις αναπτυξιακές της επιλογές και το γνωστικό επίπεδο των ανθρώπων της.