

Οι εκπομπές ρύπων των μοντέλων Suzuki σε πραγματικές συνθήκες

2024/04/22 11:06 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η Κομισιόν δημοσίευσε πρόσφατα τα αποτελέσματα OBFCM, τα οποία αποτυπώνουν τις εκπομπές CO₂ των αυτοκινήτων σε πραγματικές συνθήκες και τις συγκρίνουν με τις εκπομπές CO₂ που προκύπτουν από την επίσημη διαδικασία μέτρησης WLTP.

Τα Suzuki μοντέλα έχουν τη χαμηλότερη απόκλιση σε σχέση με τους ανταγωνιστές.

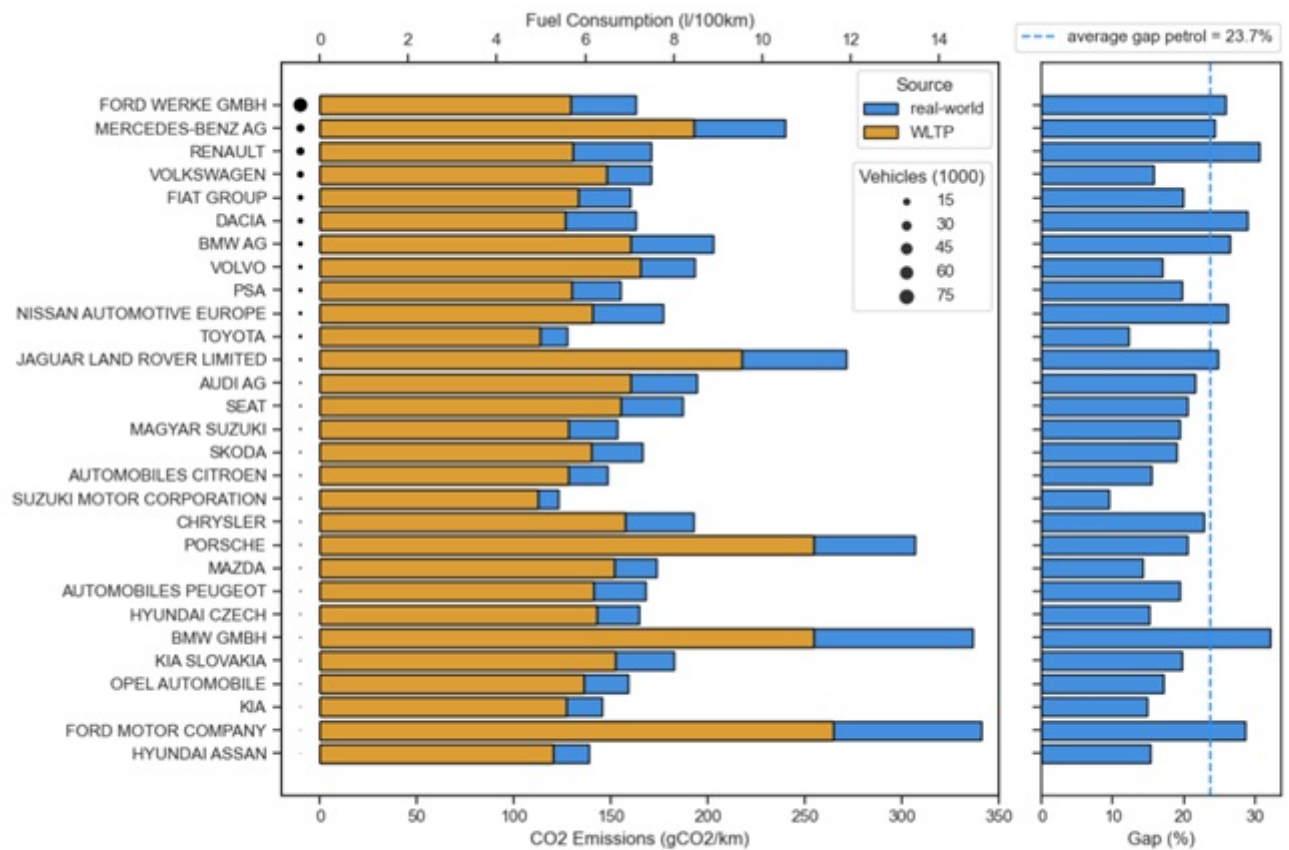
Σύμφωνα με μελέτες, ο τομέας των οδικών μεταφορών φέρει την ευθύνη για περίπου το ένα πέμπτο των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ). Αναλύοντας τις συγκεκριμένες εκπομπές ρύπων, τα ελαφρά οχήματα (επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά εμπορικά οχήματα) ευθύνονται για περίπου το 70% του συνόλου.

Για να επιτευχθούν οι στόχοι που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι το 2050 και αφορούν το περιβάλλον, η «Πράσινη Συμφωνία» επικεντρώνεται στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μεταφορές κατά 90% σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990.

Οι νέες διαδικασίες μέτρησης ρύπων, που ξεκίνησαν το 2017 με το WLTP, περιλαμβάνουν και τις μετρήσεις OBFCM (on-board fuel consumption monitoring), όπου αυτοκίνητα εφοδιάζονται με συσκευές μέτρησης σε πραγματικές συνθήκες κίνησης.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεων βάσει OBFCM η διαφορά μεταξύ των εκπομπών CO₂ σε πραγματικές συνθήκες κίνησης και των εκπομπών CO₂ σύμφωνα με το WLTP για τα αυτοκίνητα που κατασκευάστηκαν από την Suzuki Motor Corporation ήταν η μικρότερη μεταξύ των αυτοκινήτων με κινητήρα βενζίνης εσωτερικής καύσης, όπως φαίνεται και στο διάγραμμα που ακολουθεί. Το αναφερόμενο έγγραφο βασίζεται σε δεδομένα που συλλέχθηκαν το 2021 και αποτυπώνουν το αποτέλεσμα των μετρήσεων του 2,5% των αυτοκινήτων της Suzuki εκ του συνόλου των πωλήσεων της (ταξινομήσεις 2021).

Να σημειώσουμε ότι, ο μέσος όρος για τα αυτοκίνητα βενζίνης είναι 23,7%, ενώ η Suzuki Motor Corporation έχει τη χαμηλότερη απόκλιση, 9,43%.



Αναλυτικά στοιχεία για τον τρόπο μέτρησης και τα αποτελέσματα, μπορείτε να δείτε στο σύνδεσμο που ακολουθεί: [First Commission report on real-world CO2 emissions of cars and vans using data from on-board fuel consumption monitoring devices – European Commission \(europa.eu\)](#)