

Το πρώτο κλιματικά ουδέτερο εργοστάσιο της Volvo Cars στην Κίνα, θα χρησιμοποιεί βιοαέριο

2024/04/22 14:26 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το εργοστάσιο της Volvo Cars στο Τάιτσου έκανε μετάβαση σε λειτουργία με βιοαέριο και αποτελεί πλέον την πρώτη μονάδα παραγωγής της αυτοκινητοβιομηχανίας στην Κίνα που επιτυγχάνει κλιματική ουδετερότητα.

Η μετάβαση του εργοστασίου από το φυσικό αέριο στο βιοαέριο θα αποφέρει **μείωση άνω των 7.000 τόνων CO2 ετησίως**.

Παρά το ότι η ενέργεια που χρησιμοποιείται στο εργοστάσιο του Τάιτσου αποτελεί ένα μικρό ποσοστό των συνολικών εκπομπών ύψους 43 εκατ. τόνων, που εμπίπτουν στα πεδία εφαρμογής 1-3 (Scope 1-3), η εξασφάλιση κλιματικά ουδέτερης ενέργειας για τη μονάδα του Τάιτσου είναι ένα σημαντικό βήμα προς την επίτευξη του στόχου μας για κλιματικά ουδέτερη παραγωγή έως το 2025 και για μείωση των εκπομπών σε όλες τις δραστηριότητες της Volvo Cars παγκοσμίως.

«Αυτή η φιλοδοξία αποτελεί επίσης τμήμα του ευρύτερου στόχου μας να πετύχουμε μηδενικές καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έως το 2040», σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας.

Μάλιστα, επισημαίνεται ότι: «Όπως συμβαίνει με όλα τα εργοστάσιά μας ανά τον κόσμο, η μονάδα του Τάιτσου χρησιμοποιούσε ήδη ηλεκτρική ενέργεια από ΑΠΕ. Αυτή η πρόσφατη εξέλιξη διασφαλίζει ότι το εργοστάσιο αποκτά επίσης κλιματικά ουδέτερη θέρμανση. Πρόκειται για **το δεύτερο εργοστάσιο αυτοκινήτων μας στον κόσμο που γίνεται κλιματικά ουδέτερο**, μετά τις εγκαταστάσεις μας στην Τορσλάντα, στο Γκέτεμποργκ της Σουηδίας».

«Αναλαμβάνουμε δράση γρήγορα, όταν η βιώσιμη, κλιματικά ουδέτερη ενέργεια γίνεται διαθέσιμη», είπε ο Javier Varela, γενικός διευθυντής Λειτουργιών και Αναπληρωτής CEO της Volvo Cars.

«Η μετάβαση του εργοστασίου μας στο Τάιτσου σε βιοαέριο καταδεικνύει το πώς κάθε μία από τις εγκαταστάσεις παραγωγής μας σε όλο τον κόσμο αναπτύσσει το δικό της κλιματικά ουδέτερο ενεργειακό μίγμα, με βάση το τι είναι διαθέσιμο στην περιοχή της», είπε.

Η προμήθεια ενέργειας στο εργοστάσιο του Τάιτσου αφορά ηλεκτρισμό και θέρμανση. Περίπου το 40% της ηλεκτρικής ενέργειας καλύπτεται από εγκατεστημένα φωτοβολταϊκά πάνελ – ποσοστό που θα αυξηθεί τα επόμενα χρόνια. Το 60% που απομένει προέρχεται από το δίκτυο και αφορά επίσης κλιματικά ουδέτερη ηλεκτρική ενέργεια από τον ήλιο. Μετά την πρόσφατη εξέλιξη, οι ανάγκες θέρμανσης καλύπτονται με τη χρήση κλιματικά ουδέτερου βιοαερίου.

Η Volvo Cars προχώρησε πρόσφατα στην επέκταση της στρατηγικής της για τη βιωσιμότητα με νέους φιλόδοξους στόχους για τα επόμενα χρόνια. Ο επόμενος στόχος μας για την επίτευξη μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2040 βασίζεται στην προηγούμενη φιλοδοξία μας **να είμαστε κλιματικά ουδέτεροι έως το 2040**. Ξεκαθαρίζει ότι πρώτη μας προτεραιότητα είναι η μείωση των πραγματικών εκπομπών, προτού στραφούμε στην αφαίρεση άνθρακα για να μετριάσουμε οποιεσδήποτε αναπόφευκτες εκπομπές. Ταυτόχρονα, παρακινούμε τους προμηθευτές μας να κάνουν το ίδιο.

Από την ανακοίνωση της πρώτης στρατηγικής για την βιωσιμότητα, το 2019, η αυτοκινητοβιομηχανία έχει κάνει αξιόλογη πρόοδο προς την επίτευξη των στόχων που προβλέπει η δράση της για το κλίμα. Επιπλέον της μείωσης των εκπομπών από τις συνολικές της δραστηριότητες μέσω χρήσης κλιματικά ουδέτερης ενέργειας σε ποσοστό 74%, βρίσκεται σε καλό δρόμο για την επίτευξη των συνολικών στόχων της για το CO2.