

## **Χ. Μαμουλάκης: «Παραμένει το πέπλο μυστηρίου για την αξιοποίηση της έκτασης του αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης»**

2024/04/25 09:15 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τα σχέδια της Κυβέρνησης ΝΔ για την αξιοποίηση της έκτασης του αεροδρομίου Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης», μετά τη λειτουργία του αεροδρομίου Καστελίου, επιμένει να ζητά ο Τομεάρχης Υποδομών & Μεταφορών Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ Προοδευτική Συμμαχία, Βουλευτής Ηρακλείου Χάρης Μαμουλάκης, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Καταθέτοντας μια ακόμη Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, ο Χάρης Μαμουλάκης ζητάει ενημέρωση σχετικά με το εάν έχουν ολοκληρωθεί και παραληφθεί οι μελέτες σκοπιμότητας για την αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης, καθώς και αν η ανάθεσή τους συναρτάται με τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η χώρα απέναντι στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων – ΕΤΕπ, ως απόρροια της συναφθείσας δανειακής σύμβασης.

Ταυτόχρονα, ζητάει να κατατεθούν στη Βουλή αντίγραφο της δανειακής σύμβασης και των συνοδευτικών παραρτημάτων της, όπως επίσης και αντίγραφο των μελετών σκοπιμότητας για την αξιοποίηση του αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης.

«Από τον Ιανουάριο του 2020, όταν και η Κυβέρνηση της ΝΔ υπέγραψε τη δανειακή σύμβαση με την ΕΤΕπ ύψους 180.000.000 ευρώ, ζητάμε να πληροφορηθούμε τις δεσμεύσεις που αφορούν την επόμενη μέρα του Νίκος Καζαντζάκης», αναφέρει σε δήλωσή του ο Χάρης Μαμουλάκης, τονίζοντας:

«Γνωρίζουμε ότι η ΕΤΕπ συναρτά την εκταμίευση των δόσεων του δανείου από ορόσημα που θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί, με κεντρική θέση να κατέχει η παράλληλη ωρίμανση και «αστική» ανάπτυξη της έκτασης του νυν Αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης.

Ωστόσο δεν προδικάζει τη μορφή και το φορέα που θα υλοποιήσει την ανάπτυξη της περιοχής του νυν αεροδρομίου. Η τοπική κοινωνία, που πρέπει να έχει πρωτεύοντα ρόλο για την επόμενη μέρα, έχει κάθε λόγο να ανησυχεί για αυτό το πέπλο μυστηρίου που εξακολουθεί να καλύπτει τον κυβερνητικό σχεδιασμό. Ζητάμε για πολλοστή φορά

απαντήσεις. Θα τις δώσει η Κυβέρνηση της ΝΔ;».