
Η Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου γιορτάζει εφέτος τα 20ά «γενέθλιά» της (pics)

2024/04/26 09:37 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου συμπληρώνει, εφέτος, 20 χρόνια λειτουργίας και προσφοράς στους χρήστες της και στις τοπικές κοινωνίες.

Για την επέτειο αυτή, η ΓΕΦΥΡΑ, παραχωρησιούχος εταιρεία της Ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου, μέλος του Δικτύου της VINCI Highways, πραγματοποίησε εκδήλωση παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα και του περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας Νεκτάριου Φαρμάκη, οι οποίοι, χαιρετίζοντας, υπογράμμισαν τη σημασία του έργου για την αναπτυξιακή προοπτική της ευρύτερης περιοχής. Από πλευράς του ομίλου VINCI Concessions, το παρών έδωσαν ο διευθύνων σύμβουλος Nicolas Notebaert και ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑΣ Πάνος Λούκας, οι οποίοι αναφέρθηκαν στα σημεία καμπής των τελευταίων 20 ετών αλλά και σκιαγράφησαν το όραμά τους για το μέλλον.



Η ολοκλήρωση της γέφυρας -μάλιστα 7 μήνες νωρίτερα από το αρχικό χρονοδιάγραμμα- ήταν αποτέλεσμα συνεργειών και συνεργασίας ελληνικών και διεθνών εταιρειών, υπό την εποπτεία του ομίλου VINCI, με την εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών και πρωτοποριακών τεχνικών λύσεων, προκειμένου να αντιμετωπιστούν κατασκευαστικές δυσκολίες και προκλήσεις, όπως το μεγάλο βάθος του πυθμένα σε συνδυασμό με το χαλαρό υπόβαθρο, η υψηλή σεισμικότητα, οι τεκτονικές μετακινήσεις και οι ισχυροί άνεμοι που πνέουν στην περιοχή.

Η Γέφυρα αποτελεί εμβληματικό έργο υποδομής και τεχνικής αριστείας, που θέτει υψηλά πρότυπα λειτουργίας και συντήρησης. Σημειώνεται χαρακτηριστικά ότι, από την έναρξη της λειτουργίας της, έχουν αφιερωθεί **περισσότερες από 34.000 ώρες για επιθεώρηση καλωδίων**. Η αποτελεσματική διαχείριση του έργου είναι μία διαρκής πρόκληση που επιβάλλει εισαγωγή καινοτόμων λύσεων, υψηλής τεχνολογίας, χρήση προηγμένων μεθόδων με τις υψηλότερες διεθνείς προδιαγραφές και εξειδικευμένο προσωπικό.



Η συμπλήρωση 20 χρόνων υποδειγματικής λειτουργίας και συντήρησης της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, αποτελεί ευκαιρία να θυμηθούμε τις συνθήκες που επικρατούσαν στο Στενό πριν την υλοποίηση της. Σήμερα 20 μετά, έχει εξυπηρετήσει περισσότερα από 77 εκατ. οχήματα, αφήνοντας ισχυρό θετικό αποτύπωμα στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Περιφέρειας και εξασφαλίζοντας τη συνεχή σύνδεση του Στενού.

Με το βλέμμα όμως σταθερά στο μέλλον, η ΓΕΦΥΡΑ, οι στόχοι επεκτείνονται. Θεμελιώδης προτεραιότητα, στο πλαίσιο των περιβαλλοντικών πρωτοβουλιών της VINCI Highways για αύξηση της περιβαλλοντικής απόδοσης του δικτύου της είναι η απανθρακοποίηση της κινητικότητας, στοχεύοντας στη μείωση των άμεσων εκπομπών ρύπων CO₂ που προέρχονται από την λειτουργία της, η ουσιαστική απεξάρτηση από ενεργειακά επιζήμιες πρακτικές, καθώς και η παροχή συγκεκριμένων λύσεων και καινοτομιών προς τους οδηγούς για τη μείωση του δικού τους ανθρακικού αποτυπώματος.

Ενώ τοποθετώντας στο επίκεντρο της δραστηριότητάς της τον άνθρωπο, προσφέρει τη δυνατότητα στους χρήστες της να επιλέξουν από ποικιλία ειδικά σχεδιασμένων για τις ανάγκες διαφόρων κοινωνικών ομάδων και συνεχώς διευρυνόμενων

προϊόντων e-pass.

Η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου τέθηκε σε λειτουργία την παραμονή της Τελετής Έναρξης των Αγώνων της Αθήνας τον Αύγουστο του 2024. Με αφορμή αυτό το χρονικό ορόσημο, στις 25 Απριλίου, η ΓΕΦΥΡΑ άνοιξε ένα παράθυρο στο μέλλον, τιμώντας το παρελθόν, με μια επετειακή εκδήλωση γεμάτη συμβολισμούς και υψηλούς προσκεκλημένους που ολοκληρώθηκε με την τελετή υποδοχής της Ολυμπιακής Φλόγας για τους θερινούς Ολυμπιακούς Αγώνες του 2024 στο Παρίσι, δυο δεκαετίες ακριβώς μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας.



Οι δηλώσεις

Ο διευθύνων σύμβουλος της VINCI Concessions, Nicolas Notebaert, επεσήμανε: «Σήμερα, με συγκίνηση, βρισκόμαστε εδώ για να γιορτάσουμε την 20ή επέτειο της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου, ενός **εμβληματικού έργου που άλλαξε ριζικά τη ζωή των κατοίκων της Δυτικής Ελλάδας**. Αυτό το αριστούργημα αρχιτεκτονικής και καινοτομίας, που υπερέβη όλες τις τεχνικές δυσκολίες, ενσαρκώνει τις αξίες της VINCI για υψηλών προδιαγραφών έργα στον κλάδο των μεταφορών αλλά και το πνεύμα της στενής μας συμμαχίας με την Ελλάδα. Ένα έργο για το οποίο έχουμε

θέσει συγκεκριμένες προτεραιότητες και ακολουθούμε μέχρι και σήμερα, όπως η αποτελεσματική διαχείριση και συντήρησή του, η ανάπτυξη της κινητικότητας και η προστασία του περιβάλλοντος με συγκεκριμένους στόχους και αναμενόμενες επιδόσεις. Είναι μεγάλη συγκίνηση ότι 20 χρόνια μετά τα εγκαίνια της 12^{ης} Αυγούστου 2004, την παραμονή της έναρξης των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας, βρισκόμαστε πάλι ξανά εδώ για το πέρασμα της Ολυμπιακής Φλόγας αλλά αυτή τη φορά στη διαδρομή της προς το Παρίσι!».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ, Πάνος Λούκας, δήλωσε «Οι διαχρονικοί δεσμοί φιλίας, αλληλοσεβασμού και συμπόρευσης του ελληνικού και του γαλλικού λαού, ενσαρκώνονται στο κοινό εγχείρημα της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου, με τη VINCI Highways να ενισχύει τη συμβολή της, επενδύοντας διαρκώς στην Ελλάδα. Η ΓΕΦΥΡΑ στα 20 χρόνια λειτουργίας της μετέβαλε καθοριστικά την καθημερινότητα και στις δύο πλευρές του Στενού και κατόρθωσε να **αποτελεί σημείο αναφοράς σε εθνικό και παγκόσμιο επίπεδο σε ό,τι αφορά στη συντήρηση και λειτουργία έργων υποδομής**. Στη ΓΕΦΥΡΑ δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε εργαζόμεστε με αφοσίωση και όραμα την προαγωγή της θετικής κινητικότητας, συμβάλλοντας κατ' αυτόν τον τρόπο στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας, προσφέροντας στους χρήστες μας τη βέλτιστη εμπειρία και τη μέγιστη οδική ασφάλεια στο πλαίσιο της διαρκούς ενίσχυσης της θετικής κινητικότητας».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, τόνισε «Με αφετηρία το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη, χρειάστηκαν χρόνια, θυσίες και προσπάθειες διαδοχικών κυβερνήσεων, για να φτάσουμε στο σημείο στο οποίο βρισκόμαστε σήμερα. Η πρόοδος δεν ήταν αυτονόητη. Σήμερα η Γέφυρα αποτελεί τη **φυσική συνέχεια ενός σύγχρονου δικτύου αυτοκινητοδρόμων, που ενώνουν τη Δυτική Ελλάδα**, και κοσμεί τον δομικό πλούτο της χώρας μας, με τεχνικά χαρακτηριστικά και εντυπωσιακή εικόνα. Υποστηρίζει την περιφερειακή ανάπτυξη, ενισχύει την ασφάλεια των μεταφορών, και ισχυροποιεί την εικόνα της χώρας μας. Ταξιδεύει στο εξωτερικό την εικόνα μιας Ελλάδας που μπορεί να φτάσει ψηλότερα. Ένα σημείο αναφοράς της σύγχρονης Ελλάδας, παράδειγμα της αποτελεσματικής συνεργασίας του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα, για έργα τα οποία βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και ενισχύουν την ευημερία των κατοίκων».



Ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, ανέφερε: «Όπως είχε πει και ο Φρανσουά Μιτεράν, η πολιτική είναι διαχείριση των συμβόλων. Και η Γέφυρα είναι ένα σύμβολο εκσυγχρονισμού της Ελλάδας. Έχει μοναδικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά, και για την εποχή της υπήρξε πρωτόγνωρη. Συμβολίζει και κάτι ακόμη, την αναμέτρηση του ανθρώπου με τη φύση. Η Γέφυρα αποτυπώνει και την αρμονική συνεργασία Ελλήνων και Γάλλων τεχνικών, που προσέθεσε τεχνογνωσία στη χώρα μας, και αποδείχτηκε σημαντική για τις ελληνικές εταιρείες. Στο μέλλον, **να αναπτύξουμε και νέα έργα με αναπτυξιακό αποτύπωμα**, υιοθετώντας τέτοιες καλές πρακτικές διεθνών συνεργασιών, παραχωρήσεων και της συνεργασίας του ιδιωτικού με τον δημόσιο τομέα. Οι επόμενες γενιές, θα βλέπουν αυτό το υπέροχο κόσμημα και θα ευγνωμονούν τις γενιές που εργάστηκαν για να δημιουργηθεί η Γέφυρα».

Από την πλευρά της η υφυπουργός Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου δήλωσε: «Είχα το προνόμιο να εργαστώ ως μηχανικός σε αυτό το έργο, και αισθάνομαι περήφανη αλλά και ευλογημένη που έζησα εκείνη την ανεπανάληπτη εμπειρία. Τότε, δεν ήταν ορατό σε πολλούς ότι επρόκειτο για **το πρώτο κομμάτι ενός παζλ που θα άλλαζε τις μεταφορές στη χώρα μας**, αναβαθμίζοντας την οδική ασφάλεια. Η Γέφυρα διευκόλυνε τη ζωή των κατοίκων, συνέβαλε στην ανάπτυξη της οικονομίας και σήμερα συμβάλλει και στην μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος».

Ο περιφερειάρχης Νεκτάριος Φαρμάκης: «Ο χρόνος μετριέται σε κύκλους. Η ολυμπιακή φλόγα, που γεννιέται στην Αρχαία Ολυμπία, φτάνει μέσω της Γέφυρας μέχρι τη Γαλλία και το Παρίσι. Με τους Ολυμπιακούς κύκλους να συμβολίζουν την ισχύ της ενότητας και της αδελφοσύνης. **Μια γέφυρα που έκανε πράξη το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη**. Να συνεχίσουμε ένα καμαρώνουμε ένα έργο το οποίο θα φωτίζεται πάντα από τη φλόγα του Ολυμπισμού και θα φωτίζει την ικανότητα του ανθρώπου να ανοίγει νέους δρόμους προς το μέλλον».