
Πάτρα - Πύργος: Στο 80% η πρόοδος εργασιών στα τέλη του 2024, παραδίδεται στην κυκλοφορία εντός του 2025

2024/04/29 12:42 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας περιόδευσαν η υφυπουργός Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου και ο Υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, το περασμένο Σάββατο, όπου επισκέφθηκαν τα τρία εργοτάξια του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος.

Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, συνοδευόμενη από κλιμάκιο υπηρεσιακών υπαλλήλων, επισκέφθηκε τα τρία εργοτάξια του οδικού άξονα, όπου και ξεναγήθηκε από εκπροσώπους της παραχωρησιούχου Ολυμπίας Οδού και των μελών ΑΒΑΞ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ και ΤΕΡΝΑ της κατασκευαστικής κοινοπραξίας, οι οποίοι τους ενημέρωσαν αναλυτικά για την εξέλιξη του έργου.



Νωρίτερα, οι δύο υφυπουργοί επισκέφθηκαν τα Καλάβρυτα, όπου συνάντησαν τον δήμαρχο, Αθανάσιο Παπαδόπουλο και συζήτησαν μαζί του για τον οδικό άξονα Πούντα - Καλάβρυτα, για τον οποίον ο κ. Παπαδόπουλος τους παρέδωσε τον φάκελο των υφισταμένων μελετών ωρίμανσης, ενώ έκαναν και αυτοψία στην περιοχή.

Σε δηλώσεις τη, η υφυπουργός Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου, είπε: «Η Αχαΐα και ολόκληρη η Ελλάδα έχουν μετατραπεί σε ένα μεγάλο εργοτάξιο και βρίσκονται σε δυναμική τροχιά ανάπτυξης.

Για τα Καλάβρυτα, όπως δεσμεύτηκε κατά την πρόσφατη επίσκεψή του ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ενημερώσαμε, μαζί με τον συνάδελφο υφυπουργό Υποδομών, Νίκο Ταχιάο, τον δήμαρχο, Αθανάσιο Παπαδόπουλο, **εξετάζεται κατά προτεραιότητα η επίλυση του ζητήματος του δρόμου Πούντας - Καλαβρύτων.**

Στην νέα εθνική οδό Πατρών - Πύργου, οι εργασίες έχουν ήδη υλοποιηθεί σε ποσοστό άνω του 40% και **αναμένεται η παράδοση στην κυκλοφορία εντός του 2025.** Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο, το οποίο θα δώσει άλλη πνοή στη Δυτική Ελλάδα, θα αναβαθμίσει τις μεταφορές και θα αυξήσει σημαντικά την οδική

ασφάλεια. Παρακολουθώντας το να ολοκληρώνεται αισθάνομαι ιδιαίτερα υπερήφανη, καθώς ανήκω σε εκείνους που, από την πρώτη στιγμή, αγωνίστηκαν για την επανέναρξή του με τον σωστό τρόπο, ενώ κινδύνευε να ακυρωθεί από την ολιγωρία της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και τις γνωστές πλέον μεθοδεύσεις που είχαν ακολουθηθεί».



Αντίστοιχα, ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι για την εξέλιξη του οδικού άξονα Πάτρα - Πύργος. Αυτή τη στιγμή, η **πρόοδος των εργασιών αγγίζει το 42%** και μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να ξεπεράσει το 80%. Το έργο προχωράει πολύ γρήγορα και εκτιμούμε ότι **η συνολική διάρκεια των εργασιών θα είναι 40 μήνες**. Αυτό σημαίνει ότι μέχρι το τέλος της επόμενης χρονιάς θα έχει ολοκληρωθεί και οι ταξιδιώτες θα μπορούν να απολαύσουν τα οφέλη του.

Ο άξονας μετρά 74,8 χλμ. συνολικά, εκ των οποίων μόνο τα 13 χλμ. αφορούν σε βελτιώσεις της υφιστάμενης Εθνικής Οδού ενώ τα υπόλοιπα κατασκευάζονται σε νέα χάραξη. Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο υψηλών προδιαγραφών που θα βελτιστοποιεί την οδική ασφάλεια και θα μειώνει το χρόνο μετακίνησης, διευκολύνοντας παράλληλα και τις τοπικές κοινότητες.

Το έργο αυτό πιστώνεται σε μεγάλο βαθμό και στην προηγούμενη πολιτική ηγεσία

του υπουργείου μας, που έλυσε τον γόρδιο δεσμό ενός διαφαινόμενου αδιεξόδου, στην Ολυμπία Οδός ΑΕ που το τρέχει και στις τρεις κατασκευαστικές εταιρίες που το εκτελούν με ταχύτητα. Είχαμε την ευκαιρία, στο πλαίσιο των συναντήσεων αυτών, να συζητήσουμε και για την εκκρεμότητα της **επέκτασης Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα, για την δρομολόγηση της οποίας εργαζόμαστε εντατικά.**

Ένα ακόμα πολύ χρήσιμο έργο για την περιοχή της Δυτικής Πελοποννήσου είναι και ο οδικός άξονας Πούντας - Καλαβρύτων. Με τη συνάδελφο Χριστίνα Αλεξοπούλου, επισκεφθήκαμε τον δήμαρχο Καλαβρύτων για να συζητήσουμε για αυτόν και να τον εντάξουμε σε τροχιά υλοποίησης.

Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τον αποτελεσματικό συντονισμό του υπουργού Χρήστου Σταϊκούρα, προσπαθούμε να είμαστε δίπλα στον πολίτη και να ακούμε τις ανάγκες του. Προχωράμε με έργα και τα υλοποιούμε με σχέδιο».