

## SKY express: Στα 1,6 έτη ο μ.ο. ηλικίας των αεροσκαφών ATR, στα 3,1 έτη των Airbusneo. Συνολικά, 27 τα αεροσκάφη της

2024/04/29 17:49 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Με μέσο όρο ηλικίας 1,6 έτη για τα αεροσκάφη τύπου ATR 72-600 και 3,1 έτη για τα Airbusneo, η SKY express διατηρεί, όπως υποστηρίζει, το προνόμιο του νεότερου στόλου στην Ελλάδα και ενός από τους πιο περιβαλλοντικά φιλικούς στην Ευρώπη.

Η σημαντική ανάπτυξη που παρουσιάζει η εταιρεία αντανακλάται στην αύξηση του αριθμού των αεροσκαφών, **που πλέον ανέρχονται στα 27, ποσοστό αύξησης 17% για το 2024.**

Ειδικότερα:

- A321neo x 2
- A320neo x 10
- A320ceo x 1
- ATR72-600 x 10
- ATR2-500 x 4

Τα Airbus του στόλου της SKY express φέρουν κινητήρα CFM LEAP-1A. Πρόκειται για στρατηγική επιλογή κι επένδυση της εταιρείας, καθώς ο συγκεκριμένος τύπος κινητήρα συνδέεται με αποδεδειγμένη αξιοπιστία και ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα στην κατηγορία του:

- 20% λιγότερη κατανάλωση καυσίμου και παραγωγή λιγότερων CO2 ρύπων
- 50% λιγότερες εκπομπές NOx
- 50% μικρότερο αποτύπωμα θορύβου.

Τα αεροσκάφη ATR της SKY express, προσφέρουν την απαραίτητη ευελιξία που απαιτείται σε πολλά περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας.

Επιπλέον, με 45% λιγότερα καύσιμα, άρα και ρύπους, και με τις εκπομπές CO2 45% λιγότερες συγκριτικά με τα regional jets, η SKY express συνδέει τόσο τα ελληνικά νησιά, όσο και τους άλλους προορισμούς εσωτερικού με τρόπο σύγχρονο και βιώσιμο.

Η εταιρεία έχει ανανεώσει τον στόλο των ATR αεροσκαφών της και, πλέον, ο μέσος

όρος ηλικίας τους δεν ξεπερνά τα 1,6 έτη.

Με τον τρόπο αυτό, η SKY express υπόσχεται σε όλους τους επιβάτες, που θα επιλέξουν να επισκεφθούν κάποιον από τους 33 ελληνικούς προορισμούς του δικτύου της, ότι θα ταξιδέψουν με ολοκαίνουργιο αεροπλάνο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι μέσα στον Απρίλιο, η εταιρεία παρέλαβε ένα ακόμη ATR 72-600, το SX-TFI.

Υπενθυμίζεται ότι το 2024 η SKY express, ειδικά για τους δημοφιλείς ελληνικούς καλοκαιρινούς προορισμούς, όπως οι Κυκλάδες, τα Δωδεκάνησα, το Ανατολικό Αιγαίο και τα Επτάνησα, ενισχύει το εγχώριο τουριστικό προϊόν, προσφέροντας επιπλέον θέσεις, αύξηση που αγγίζει το 11%.