

Έρευνα του ESPO: Τα ευρωπαϊκά λιμάνια χρειάζονται 80 δισ. ευρώ επενδύσεις τα επόμενα 10 χρόνια

2024/05/03 07:10 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Πριν από λίγες ημέρες, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Λιμένων (ESPO) παρουσίασε τα αποτελέσματα της [«ESPO Port Investment Study 2024»](#).

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Η μελέτη, που εκπονήθηκε από τον Δρ. Peter de Langen σε συνεργασία με τον ESPO, εμβαθύνει στον μεταβαλλόμενο ρόλο των ευρωπαϊκών λιμανιών, τις εξελισσόμενες επενδυτικές ανάγκες και τα εμπόδια που συναντούν, προκειμένου να μετατρέψουν τα επενδυτικά σχέδια σε πραγματικότητα.

Η μελέτη βασίζεται σε ανάλυση των επενδυτικών αναγκών 84 φορέων διαχείρισης λιμένων, αντανακλώντας τη γεωγραφική εξάπλωση και τη λειτουργική ποικιλομορφία των λιμανιών της Ευρώπης.

Η μελέτη αποκαλύπτει ότι οι επενδυτικές ανάγκες των ευρωπαϊκών φορέων διαχείρισης λιμένων ανέρχονται σε 80 δισεκατομμύρια ευρώ για τα επόμενα 10 χρόνια, έως το 2034.

Ένα δεύτερο βασικό εύρημα είναι ότι οι επενδύσεις στη βιωσιμότητα και την ενεργειακή μετάβαση γίνονται η δεύτερη πιο σημαντική επενδυτική κατηγορία για τις λιμενικές αρχές.

Τα λιμάνια στην Ευρώπη κάνουν περισσότερα από πριν. Από πολυτροπικούς κόμβους στην εφοδιαστική αλυσίδα που συνδέουν τη θάλασσα με την ενδοχώρα, τα λιμάνια εξελίσσονται σε κόμβους και προαγωγούς βιώσιμων ενεργειών, συμπλέγματα βιομηχανίας και κυκλικής οικονομίας, καθώς και σε σημαντικούς πυλώνες γεωπολιτικής και γεωοικονομικής ανθεκτικότητας.

Η μελέτη δείχνει ότι, εκτός από τις επενδύσεις για την ανάπτυξη βασικής λιμενικής υποδομής και τη διατήρησή της τελευταίας τεχνολογίας, οι φορείς διαχείρισης λιμένων επενδύουν ολοένα και περισσότερο για να αναλάβουν στρατηγικές και κοινωνικές ευθύνες και να επιτύχουν τους στόχους της Ευρώπης.

Αυτό συχνά συνεπάγεται έργα με υψηλή κοινωνική αξία, αλλά αργή, χαμηλή και «επικίνδυνη» απόδοση επένδυσης.

Οι φορείς διαχείρισης λιμένων της Ευρώπης είναι πλήρως δεσμευμένοι, **αλλά χρειάζονται ευρωπαϊκή υποστήριξη για να μετατρέψουν όλους τους στόχους και τις φιλοδοξίες σε επιτυχία.**

Αυτά τα ευρήματα υπογραμμίζουν την ανάγκη για ειδικά λιμενικά κονδύλια στα διάφορα χρηματοδοτικά μέσα της ΕΕ, καταρχήν μέσω του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» ή ενός παρόμοιου χρηματοδοτικού μέσου.

«Αυτή η Μελέτη Λιμενικών Επενδύσεων δείχνει ξεκάθαρα ότι ο μεταβαλλόμενος και ευρύτερος ρόλος των λιμανιών σήμερα, συνοδεύεται από νέες και ευρύτερες ευθύνες και επενδυτικές ανάγκες.

Συχνά σημαίνει επένδυση με λιγότερο προβλέψιμη απόδοση επένδυσης. Όπως αναφέρεται στο υπόμνημά μας για τις ευρωεκλογές, τα λιμάνια είναι έτοιμα να εμπλακούν και να αποτελέσουν μέρος της λύσης. Για να ανταποκριθούν στα καθήκοντα και τις ευθύνες που τους ανατίθενται στο νέο γεωπολιτικό και γεωοικονομικό πλαίσιο, τα λιμάνια χρειάζονται υποστήριξη», ανέφερε η Γενική Γραμματέας του ESPO, Isabelle Ryckbost.