

Ολοκληρώθηκαν οι δοκιμές στα ηλεκτρικά λεωφορεία του ΟΑΣΘ, εντός του μήνα η δρομολόγησή τους

2024/05/09 15:15 στην κατηγορία MMM

Ολοκληρώθηκαν οι προβλεπόμενες δοκιμές στα έξι από τα 110 ηλεκτρικά λεωφορεία του ΟΑΣΘ, ενώ μέσα στον Μάιο θα αρχίσουν να δρομολογούνται σε λεωφορειακές γραμμές, κατά κύριο λόγο της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Μάλιστα, σύμφωνα με τον ΟΑΣΘ, η “πρεμιέρα” θα γίνει στη Γραμμή 21 που εκτελεί το δρομολόγιο Εύοσμος – Αριστοτέλους και στη Γραμμή 29 που εκτελεί το δρομολόγιο Πολίχνη – Αριστοτέλους.

Οι δοκιμές, που είχαν αρχίσει στις 6 Απριλίου, πραγματοποιήθηκαν σε έξι, από τα συνολικά 110 καινούρια ηλεκτρικά λεωφορεία του Οργανισμού, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι πληρούν τις προδιαγραφές που τέθηκαν στη σύμβαση προμήθειάς τους.

Κάθε ένα από τα έξι λεωφορεία ήταν φορτωμένο με σακιά άμμου, βάρους 2,5 τόνων, το οποίο αντιστοιχεί σε ένα μισογεμάτο λεωφορείο. Η ολοκλήρωση των δοκιμαστικών έγινε μόλις το κάθε ένα από τα έξι λεωφορεία διένυσε 5.000 χλμ.

Αυτές τις μέρες γίνεται η παραλαβή των ηλεκτρικών λεωφορείων από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που διενήργησε τον διαγωνισμό για την προμήθειά τους και θα παραχωρηθούν προς χρήση στον ΟΑΣΘ.

Όπως προέκυψε, τα λεωφορεία όχι μόνον πληρούν τις προδιαγραφές, αλλά διαθέτουν **υπερδιπλάσια ενεργειακή αυτονομία από την απαιτούμενη**. Έτσι, ενώ βάσει του διαγωνισμού θα έπρεπε να μπορούν να πραγματοποιούν με μία φόρτιση διαδρομές μήκους τουλάχιστον 180 χλμ., στην πράξη τα λεωφορεία διανύουν άνετα περισσότερα από 300 χλμ.

«Τα έξι ηλεκτρικά λεωφορεία ολοκλήρωσαν με επιτυχία τα δοκιμαστικά δρομολόγια. Τις επόμενες μέρες θα παραλάβουμε και τα 110 λεωφορεία και μέσα στο Μάιο θα αρχίσουμε να τα δρομολογούμε. Μάλιστα, τα πρώτα δρομολόγια προγραμματίστηκε να καλύψουν τον Εύοσμο και την Πολίχνη», δήλωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ, Κώστας Ταγγίρης.

«Από τις δοκιμές που έγιναν αποδείχθηκε ότι τα λεωφορεία έχουν υπερδιπλάσια ενεργειακή αυτονομία από την απαιτούμενη. Επομένως μπορούν να δρομολογηθούν σε οποιουδήποτε μήκους γραμμή του ΟΑΣΘ», τόνισε ο διευθυντής Ανάπτυξης του Οργανισμού, Χρήστος Χατζηγεωργίου.

Όμως και οι οδηγοί που πραγματοποίησαν τα δοκιμαστικά δρομολόγια, μόνο καλά λόγια έχουν να πουν για τα ηλεκτρικά λεωφορεία.

«Από τις 6 Απριλίου βρέθηκα σε καθημερινή βάση στο τιμόνι του ενός από τα έξι ηλεκτρικά λεωφορεία που πραγματοποίησαν δοκιμαστικά δρομολόγια. Το λεωφορείο έχει μεγάλη ενεργειακή αυτονομία, ώστε να βγάζει άνετα δύο βάρδιες κυκλοφορώντας από το πρωί έως το βράδυ! Δεν είναι απλώς ένα καινούριο λεωφορείο: είναι οικολογικό, είναι άνετο, είναι αθόρυβο, είναι λειτουργικό και είμαι βέβαιος ότι θα εξυπηρετεί το επιβατικό κοινό», υπογράμμισε ο οδηγός του ΟΑΣΘ, Θόδωρος Μεταξόπουλος.

Την ίδια ώρα, οι εργασίες για την κατασκευή του σταθμού φόρτισης των ηλεκτρικών λεωφορείων στη Σταυρούπολη, προχωρούν με ικανοποιητικό ρυθμό και εντός του μήνα ο ΟΑΣΘ θα είναι σε θέση να φορτίζει τα λεωφορεία του σε αυτόν.

«Ο ΟΑΣΘ πατάει πλέον γερά στα πόδια του. Ο Οργανισμός και οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης περνούν σε μια νέα εποχή, την εποχή της ηλεκτροκίνησης», κατέληξε ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ.

Τα χαρακτηριστικά των λεωφορείων

Τα ηλεκτρικά λεωφορεία είναι 12μετρα, 75 επιβατών. Φορτίζονται σε περίπου τρεις ώρες. Βάσει των προδιαγραφών του διαγωνισμού, πρέπει να έχουν αυτονομία τουλάχιστον 180 χιλιομέτρων. Τα δοκιμαστικά δρομολόγια έχουν δείξει ότι η αυτονομία των λεωφορείων ξεπερνά με άνεση τα 300 χιλιόμετρα.

Διαθέτουν σύστημα κλιματισμού, εξαερισμού, ανακλινόμενα παράθυρα. Έχουν ράμπα για την πρόσβαση των Ατόμων με Αναπηρίες στη μεσαία θύρα και ειδική θέση για αναπηρικό αμαξίδιο.

Είναι οικολογικά και μηδενικών εκπομπών ρύπων. Τέλος, είναι αθόρυβα.