

Τα νεότερα δεδομένα για τα σιδηροδρομικά τμήματα μεταξύ Ιάσμου - Πολύανθου (Π.Ε. Ροδόπης) και Μέστης - Αλεξανδρούπολης (Π.Ε. Έβρου)

2024/05/12 11:21 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Τα νεότερα δεδομένα για την παραλλαγή της χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Ιάσμου - Πολύανθου (Π.Ε. Ροδόπης) και Μέστης - Αλεξανδρούπολης (Π.Ε. Έβρου) παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας σε Συνέντευξη Τύπου, που πραγματοποιήθηκε στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Ροδόπης, στην Κομοτηνή.

Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε, η εκπόνηση των μελετών και των τευχών δημοπράτησης έχει λάβει χρηματοδότηση από το CEF.

Ο διαγωνισμός για την ανάθεση των μελετών ολοκληρώθηκε **και η συμβασιοποίησή της υπεγράφη στο τέλος του 2023.**

Το έργο, με την υλοποίησή του, στοχεύει στην επίτευξη των ακόλουθων:

- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της γραμμής με ταχύτητα 160 χλμ./ώρα.
- Κατασκευή ανισόπεδων διαβάσεων.
- Αντικατάσταση της γέφυρας Κομψάτου.
- Συμμόρφωση με τις αρχές της διαλειτουργικότητας για τη διάταξη των σιδηροδρομικών γραμμών και τις οδικές προσβάσεις του σταθμού Ιάσμου και της στάσης Πολυάνθου.
- Αναβάθμιση της υποδομής και επιδομής.
- Αντιμετώπιση προβλημάτων σε υπάρχουσες γέφυρες και σήραγγες.
- Κατασκευή σιδηροδρομικής σύνδεσης, μήκους 13 χλμ., της περιοχής ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης με το υφιστάμενο Σιδηροδρομικό Δίκτυο στον Σ.Σ. Ποταμού.