
Στη διεθνή έκθεση «NME - Next Mobility Exhibition» ο Γ. Τόσκας του ΟΣΕΘ

2024/05/14 10:10 στην κατηγορία MMM

Επίσκεψη στη διεθνή έκθεση «NME - Next Mobility Exhibition» πραγματοποίησε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕΘ, Γιάννης Τόσκας.

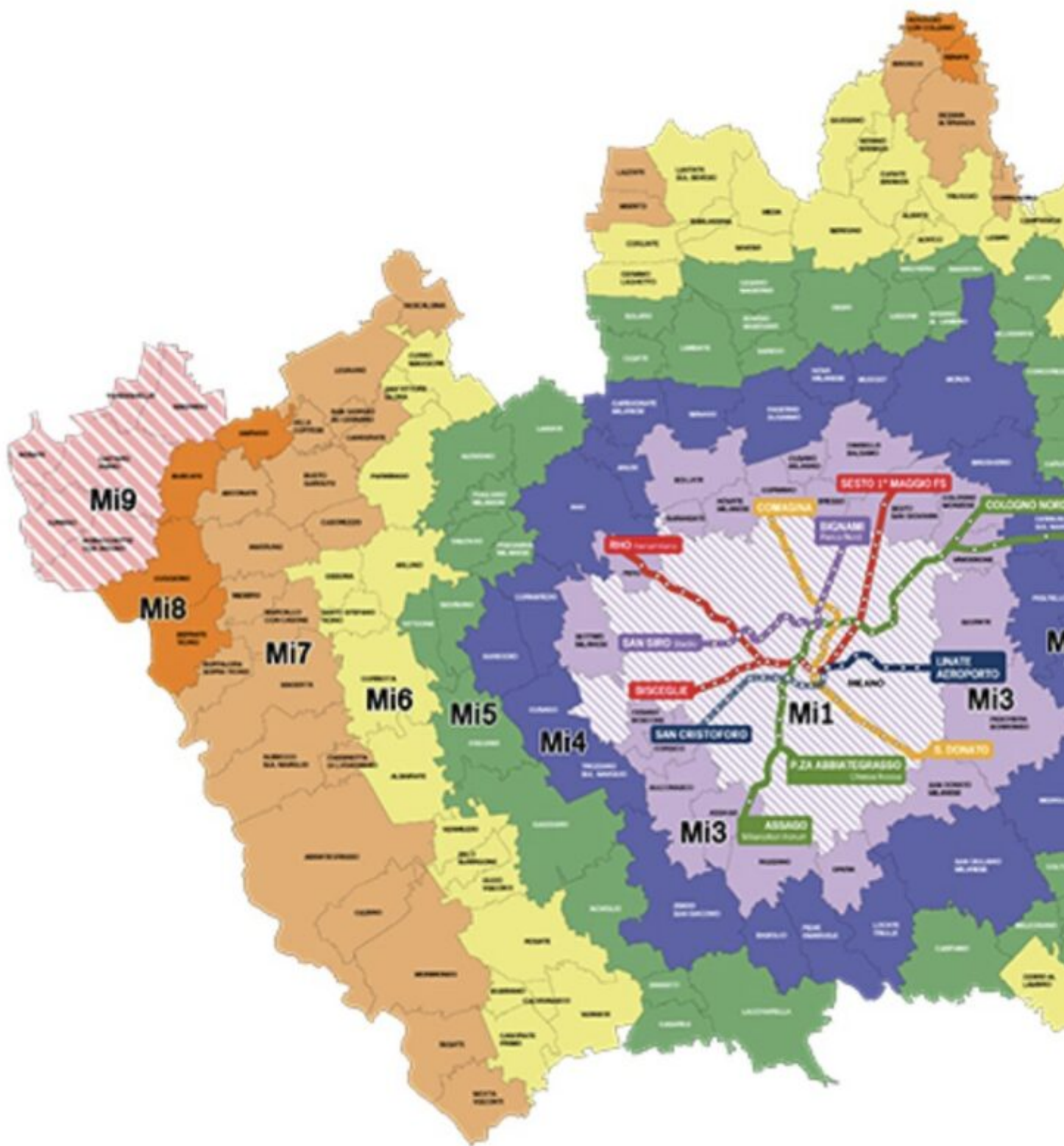
Η έκθεση έλαβε χώρα (8 - 11 Μαΐου) στο Εκθεσιακό Κέντρο του Μιλάνο (Ιταλία) και μεταξύ άλλων, έγινε ξενάγηση στο Κέντρο Παρακολούθησης Κυκλοφορίας, καθώς και επίδειξη λειτουργίας συστημάτων ηλεκτρονικών εφαρμογών e-ticketing, διαλειτουργικότητας και δρομολόγησης οχημάτων αστικής (και περιαστικής) συγκοινωνίας.



Milan Metro



Η Αρχή Μεταφορών του Μιλάνου (Azienda Trasporti Milanese), απόλυτα καθετοποιημένη εταιρεία σχεδιασμού και παροχής συγκοινωνιακού έργου, διαθέτει πολυάριθμο ηλεκτροκίνητο στόλο, άρτια οργανωμένους και πολυκεντρικούς τερματικούς χώρους και σταθμούς, κέντρο παρακολούθησης και ελέγχου του συγκοινωνιακού έργου, με αυτοματοποιημένα συστήματα και δράσεις.



Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχε η επίσκεψη τόσο στο Κέντρο Ελέγχου των επόμενων μέσων

όσο και στο αντίστοιχο του Μετρό (υπόγεια συστήματα). Η «αλληλεπίδραση» των ΜΜΜ στο Μιλάνο όσο και η ενεργοποίηση μέσω απόλυτα φιλικών στο περιβάλλον (τραμ, zero-emission buses κ.ά.), συμβάλλουν στη βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών σε μια μεγαλούπολη, όπως το Μιλάνο, και αναβαθμίζουν τις συνθήκες σε συνθήκες βιώσιμης και οικονομικής μετακίνησης.



& david

BAYERN

MOBILITÄT

PLUG

NET ZERO / 2035

NET ZERO

Όπως επισημαίνει ο ΟΣΕΘ, το σύστημα κομίστρου του Μιλάνου εκτείνεται ακτινωτά σε ευρεία ζωνική κατανομή με βάση - σημείο αναφοράς την αστική περιοχή.



Συνθέτει επάλληλες περιοχές ζωνών χρέωσης ηλεκτρονικού εισιτηρίου στις οποίες κυκλοφορούν περίπου 1.200 λεωφορεία (250 ηλεκτρικά), 400 τραμ, προαστιακός σιδηρόδρομος, τρόλεϊ, ταξί και ποδήλατα, αλλά και 5 γραμμές μετρό (με 136 σταθμούς και 225 συρμούς για δίκτυο 115 χλμ.).



Τα δρομολόγια των λεωφορείων αναπτύσσονται σε 160 γραμμές και δίκτυο 1.560 χλμ., ενώ υπάρχουν 3 πλήρως εξοπλισμένα αμαξοστάσια και αναμένονται να λειτουργήσουν ακόμη 4 έως το 2030..

Όσον αφορά στις ανέπαφες συναλλαγές, αυξάνονται καθώς 16 εκατομμύρια έγιναν μόνον το 2022.

Για όλα αυτά «ευθύνεται» η εταιρεία ATM (11.000 εργαζόμενοι) που σχεδιάζει και λειτουργεί ένα σύστημα με λειτουργική ισορροπία και ευελιξία.