

## Στο +120,8% οι πωλήσεις νέων λεωφορείων στο α' 4μηνο του 2024, πτώση 3,2% στα φορτηγά

2024/05/16 13:16 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Πάτησαν» γκάζι οι ταξινομήσεις καινούργιων λεωφορείων και φορτηγών, τον Απρίλιο του 2024, καταγράφοντας άνοδο 478,6% και 7,8%, αντίστοιχα.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του 2024 έχουν ως εξής:

	<b>Απρίλιος 2024</b>	<b>Απρίλιος 2023</b>	<b>Μεταβολή 2024 /2023</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	13.448	10.239	+31,3%
<b>Καινούργια φορτηγά</b> <b>(ελαφρά και βαρέα)</b>	814	755	+7,8%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	81	14	+478,6%
	<b>Ιανουάριος - Απρίλιος 2024</b>	<b>Ιανουάριος - Απρίλιος 2023</b>	<b>Μεταβολή 2024/2023</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	50.116	44.011	+13,9%
<b>Καινούργια φορτηγά</b> <b>(ελαφρά και βαρέα)</b>	3.695	3.819	-3,2%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	170	77	+120,8%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον περασμένο Απρίλιο, έχει ως εξής:

Segment	Απρίλιος		Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος -		Διαφ (μονά μεριδ
	2024	2023		Απρίλιος 2024	Απρίλιος 2023	
<b>A</b>	6,4%	7,6%	-1,2	6,1%	6,1%	+0,0
<b>A-SUV</b>	4,3%	2,4%	+2,0	2,8%	1,4%	+1,4
<b>(A TOTAL)</b>	<b>(10,8%)</b>	<b>(10,0%)</b>	<b>(+0,8)</b>	<b>(8,9%)</b>	<b>(7,5%)</b>	<b>(+1,4)</b>
<b>B</b>	24,2%	26,9%	-2,7	25,7%	29,8%	-4,1
<b>B-SUV</b>	31,1%	23,4%	+7,7	30,7%	25,3%	+5,3
<b>(B TOTAL)</b>	<b>(55,4%)</b>	<b>(50,3%)</b>	<b>(+5,0)</b>	<b>(56,3%)</b>	<b>(55,1%)</b>	<b>(+1,2)</b>
<b>C</b>	7,3%	11,1%	-3,9	7,5%	8,1%	-0,6
<b>C-SUV</b>	18,2%	20,3%	-2,2	19,0%	21,4%	-2,4
<b>(C TOTAL)</b>	<b>(25,4%)</b>	<b>(31,5%)</b>	<b>(-6,0)</b>	<b>(26,5%)</b>	<b>(29,5%)</b>	<b>(-3,0)</b>
<b>D</b>	1,5%	1,3%	+0,2	1,7%	1,3%	+0,4
<b>D-SUV</b>	3,5%	5,0%	-1,5	4,1%	4,9%	-0,9
<b>(D TOTAL)</b>	<b>(5,0%)</b>	<b>(6,3%)</b>	<b>(-1,3)</b>	<b>(5,8%)</b>	<b>(6,2%)</b>	<b>(-0,4)</b>
<b>E</b>	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
<b>E-SUV</b>	0,6%	0,4%	+0,2	0,4%	0,4%	+0,1
<b>(E TOTAL)</b>	<b>(0,7%)</b>	<b>(0,5%)</b>	<b>(+0,2)</b>	<b>(0,5%)</b>	<b>(0,5%)</b>	<b>(+0,1)</b>
<b>F-G</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,2%	-0,1
<b>F-G-SUV</b>	0,3%	0,3%	-0,0	0,3%	0,3%	-0,0
<b>(F-G TOTAL)</b>	<b>(0,4%)</b>	<b>(0,4%)</b>	<b>(-0,0)</b>	<b>(0,4%)</b>	<b>(0,4%)</b>	<b>(-0,1)</b>
<b>SPORTS</b>	0,2%	0,2%	-0,0	0,2%	0,2%	-0,0
<b>MPV</b>	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,1%	-0,1
<b>MPV-M /COMBI</b>	2,1%	0,6%	+1,5	1,3%	0,4%	+0,9
<b>(SUV TOTAL)</b>	<b>(58,0%)</b>	<b>(51,7%)</b>	<b>(+6,3)</b>	<b>(57,2%)</b>	<b>(53,7%)</b>	<b>(+3,5)</b>
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0)

	Απρίλιος 2024			Απρίλιος 2023			Διαφορά (μονάδες μεριδίου)		
	2024	2023	Διαφορά	2024	2023	Διαφορά	2024	2023	Διαφορά
<b>Βενζίνη</b>	45,1%	46,6%	-1,5	41,7%	44,7%	-3,0	41,7%	44,7%	-3,0
<b>Πετρέλαιο</b>	9,3%	11,7%	-2,4	10,3%	15,5%	-5,2	10,3%	15,5%	-5,2
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	33,6%	29,5%	+4,1	36,3%	27,7%	+8,6	36,3%	27,7%	+8,6
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	10,4%	8,8%	+1,7	10,0%	9,2%	+0,7	10,0%	9,2%	+0,7
<b>Φυσικό αέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,5%	-0,5	0,1%	0,3%	-0,2	0,1%	0,3%	-0,2
<b>Υγραέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,6%	3,0%	-1,4	1,7%	2,5%	-0,9	1,7%	2,5%	-0,9

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του ACEA, η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Μάρτιο ως εξής:

	Μάρτιος 2024			Μάρτιος 2023			Μεταβολή		
	4	3	Μεταβολή	4	3	Μεταβολή	4	3	Μεταβολή
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	1.031.875	1.089.017	-5,2%	2.768.639	2.651.263	+4,4%	2.768.639	2.651.263	+4,4%
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	910.028	960.727	-5,3%	2.421.914	2.325.959	+4,1%	2.421.914	2.325.959	+4,1%
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ<sup>(3)</sup></b>	1.065.624	1.135.397	-6,1%	2.849.501	2.742.239	+3,9%	2.849.501	2.742.239	+3,9%
<b>Ελλάδα</b>	12.465	13.284	-6,2%	36.668	33.772	+8,6%	36.668	33.772	+8,6%

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.