

Και επίσημα, σε νέα «εποχή» οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας: Έγιναν τα πρώτα δρομολόγια των ηλεκτρικών λεωφορείων της ΟΣΥ

2024/05/17 10:09 στην κατηγορία MMM

Στο [πρώτο δρομολόγιο των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων](#) που δρομολογούνται από την Ο.ΣΥ. Α.Ε. στην Αθήνα, επιβιβάστηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, συνοδευόμενος από τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών Γιάννη Ξιφάρá και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Ο.ΣΥ Α.Ε. Στέφανο Αγιάσογλου.

«Σήμερα είναι μία σημαντική μέρα για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας. Τα ηλεκτρικά λεωφορεία κυκλοφορούν, όπως είχαμε δεσμευτεί η διοίκηση της ΟΣΥ και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, στους δρόμους της Αθήνας», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Ο κ. Σταϊκούρας, αφού επιθεώρησε και τα νέα οχήματα στο αμαξοστάσιο της εταιρείας στον Άγιο Ιωάννη Ρέντη, επιβιβάστηκε στο πρώτο ηλεκτρικό λεωφορείο που πραγματοποίησε το δρομολόγιο της γραμμής 909 (Άγιος Βασίλειος – Αγία Σοφία – Κρατικό Νίκαιας, ευρύτερη περιοχή Πειραιά).

Με αφορμή τη δρομολόγηση των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας δήλωσε:

«Σήμερα είναι μία σημαντική μέρα για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας. Τα ηλεκτρικά λεωφορεία κυκλοφορούν, όπως είχαμε δεσμευτεί η διοίκηση της ΟΣΥ και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, στους δρόμους της Αθήνας.

Και τα 140 ηλεκτρικά λεωφορεία έχουν ενσωματωθεί στο συγκοινωνιακό έργο της Πρωτεύουσας. Εξ' αυτών, τα 46 λεωφορεία σήμερα – για πρώτη φορά – εξυπηρετούν τους πολίτες. Και τις επόμενες εβδομάδες, ο αριθμός αναμένεται να διπλασιαστεί.

Πρόκειται για σύγχρονα λεωφορεία, με χαμηλότερο αποτύπωμα σε ό,τι αφορά τις ενεργειακές επιπτώσεις και τις περιβαλλοντικές συνέπειες. Επίσης, οχήματα που εξυπηρετούν τους πολίτες με κινητικά προβλήματα.

Οι αστικές συγκοινωνίες εκσυγχρονίζονται. Περνούν σε άλλη εποχή. Οφείλουμε όμως, όλοι μας, να κάνουμε ακόμη περισσότερα για να βελτιώσουμε την καθημερινότητα του πολίτη, πάντα σεβόμενοι τον επιβάτη».

Ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Ιωάννης Ξιφαράς υπογράμμισε: «Ο Υπουργός είπε όλη την ουσία σε σχέση με την συγκεκριμένη προμήθεια με τα 140 λεωφορεία.

Επιπρόσθετα, έχει ουσία όμως να τονίσουμε, ότι μέσα από αυτόν τον διαγωνισμό, καταφέραμε να προμηθευτούμε καινούρια λεωφορεία μετά το 2007, πράγμα που σημαίνει ότι πλέον έχουμε χτίσει ξανά την τεχνογνωσία που απαιτεί ο Οργανισμός για το πλάνο προμηθειών και τους επόμενους διαγωνισμούς που έρχονται, εφόσον όπως έχει ήδη ειπωθεί από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, ο μακροπρόθεσμος στόχος που έχει τεθεί, είναι η ανανέωση του συνόλου του στόλου των λεωφορείων καθώς και η επέκταση του συγκοινωνιακού έργου των λεωφορείων στους δρόμους της Αθήνας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ο.ΣΥ Α.Ε. Στέφανος Αγιάσογλου σημείωσε:

«Μαζί με τον εκσυγχρονισμό των λεωφορείων, εκσυγχρονίζεται και η ίδια η ΟΣΥ.

Οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, τον τελευταίο χρόνο, έχοντας κάνει μία σειρά από υποδομές για τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό της εταιρείας, θα εξυπηρετήσει τους πολίτες των Αθηνών, όσο καλύτερα γίνεται».