

Χριστίνα Αλεξοπούλου: Το μέλλον των συγκοινωνιών στην Ελλάδα είναι πράσινο

2024/05/20 15:21 στην κατηγορία MMM

Στο εύρος, την ταχύτητα και τα θετικά αποτελέσματα των παρεμβάσεων που υλοποιεί από το 2019 η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας στον τομέα των συγκοινωνιών, στο πλαίσιο της στρατηγικής για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, αναφέρθηκε η αρμόδια Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου, κατά την ομιλία της με την ευκαιρία της κυκλοφορίας των πρώτων 110 ηλεκτρικών λεωφορείων στη Θεσσαλονίκη, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Η κυρία Αλεξοπούλου, μεταξύ άλλων, τόνισε τα εξής: «Σήμερα είναι μια πολύ σημαντική ημέρα για τις συγκοινωνίες και τις μεταφορές.

Θέτουμε σε κυκλοφορία στη Θεσσαλονίκη 110 ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία, μαζί με τα 140 της Αθήνας, ολοκληρώνουν το πρώτο τμήμα ενός μεγάλου και περίπλοκου έργου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Του έργου της αντικατάστασης, ως το 2027, τουλάχιστον 1.300 παλαιών οχημάτων με νέα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τα οποία θα διαθέτουν σύγχρονα τεχνικά χαρακτηριστικά, ράμπες για τους συμπολίτες μας με κινητικά προβλήματα, αυτόματο κλιματισμό, ακόμα και θύρες USB για τη φόρτιση φορητών ψηφιακών συσκευών.

Θέλω να αποδώσω τα εύσημα στον ΟΣΕΘ, τον ΟΑΣΘ, την ANEΘ και το προσωπικό των αρμοδίων διευθύνσεων του Υπουργείου, καθώς και την εταιρεία Yutong, με τους οποίους συνεργαστήκαμε ώστε να μπουν άμεσα στην κυκλοφορία τα ηλεκτρικά λεωφορεία, σε χρόνους που συναγωνίζονται τον ιδιωτικό τομέα.

Στη Θεσσαλονίκη, παράλληλα με την πρόοδο εμβληματικών έργων όπως το Μετρό και το Flyover, αναμορφώνουμε τον οδικό συγκοινωνιακό χάρτη.

Έτσι σήμερα, τον Μάιο του 2024, δρομολογούνται καθημερινά στη Θεσσαλονίκη τα διπλάσια λεωφορεία σε σχέση με τον Μάιο του 2019, δηλαδή περισσότερα από 480 οχήματα αντί για 240.

Με την παραλαβή των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, κάνουμε ένα ακόμα βήμα στη συναρπαστική διαδρομή της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, για πόλεις με χαμηλό

περιβαλλοντικό αποτύπωμα, λιγότερο θόρυβο και αισθητά βελτιωμένες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Σε συνδυασμό με δράσεις όπως η ψηφιοποίηση, το ηλεκτρονικό εισιτήριο και οι ανέπαφες πληρωμές Tap'n'Pay, προωθούμε μια νέα κουλτούρα για τις συγκοινωνίες, ώστε να ενθαρρύνουμε τους πολίτες να προτιμούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Επιπλέον, με στοχευμένα προγράμματα ηλεκτροκίνησης, όπως το “Κινούμαι Ηλεκτρικά 3”, τα “Πράσινα Ταξί” και το “Φορτίζω Παντού”, με τις γενναιόδωρες επιδοτήσεις σε ιδιώτες, επαγγελματίες, επιχειρήσεις και Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, δίνουμε την ευκαιρία να αντικαταστήσουν παλαιά οχήματα με νέα ηλεκτρικά, καθώς και να εγκαταστήσουν δημοσίως προσβάσιμους φορτιστές.

Στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος συμβάλλει βεβαίως και η μικροκινητικότητα, με τη χρήση του ποδηλάτου και άλλων μικρών οχημάτων, την οποία ενθαρρύνουμε και επιδοτούμε.

Το μέλλον των συγκοινωνιών στην Ελλάδα είναι πράσινο

Με πολλή δουλειά και με τη συνεργασία όλων, θα συνεχίσουμε να επιτυγχάνουμε τους στόχους που έχουμε θέσει, καθ' όλη την τετραετία».

Η ομιλία της Υφυπουργού Μεταφορών

Σήμερα είναι μια πολύ σημαντική ημέρα για τις συγκοινωνίες και τις μεταφορές.

Θέτουμε σε κυκλοφορία στη Θεσσαλονίκη 110 ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία, μαζί με τα 140 της Αθήνας, ολοκληρώνουν το πρώτο τμήμα ενός μεγάλου και περίπλοκου έργου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Του έργου της αντικατάστασης, ως το 2027, τουλάχιστον 1.300 παλαιών οχημάτων με νέα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Από αυτόν τον Ιούλιο και ως τις αρχές του 2025, παραλαμβάνονται επίσης άλλα 300 οχήματα, που θα κινούνται με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG). Επιπλέον, αμέσως μετά τις Ευρωεκλογές, θέτουμε σε διαβούλευση τα τεύχη δημοπράτησης του δεύτερου μεγάλου διαγωνισμού, για την προμήθεια 700 επιπλέον οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, στα οποία θα προστεθούν και τουλάχιστον 50 λεωφορεία υδρογόνου. Στόχος μας, ως το τέλος της τετραετίας, είναι να αντικατασταθούν παλαιά οχήματα με νέα, τα οποία θα διαθέτουν σύγχρονα τεχνικά χαρακτηριστικά, ράμπες για τους συμπολίτες μας με κινητικά προβλήματα, αυτόματο κλιματισμό, ακόμα και θύρες USB για τη φόρτιση φορητών ψηφιακών συσκευών.

Επειδή, σε αυτήν την κυβέρνηση, θέλουμε οι δημόσιες συγκοινωνίες να είναι

ασφαλείς, προσβάσιμες και εύχρηστες για όλους τους Έλληνες.

Το 2019 που η παράταξή μας ανέλαβε τη διακυβέρνηση της χώρας, με εσάς στο τιμόνι, οι αστικές συγκοινωνίες της συμπρωτεύουσας βρίσκονταν σε φθίνουσα πορεία. Σύμφωνα με στοιχεία του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης, του ΟΣΕΘ, τον Μάιο του 2019 κυκλοφορούσαν μόλις 240 με 245 λεωφορεία.

Η τότε πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προχώρησε αμέσως την προσπάθεια ανανέωσης του στόλου. Καταγράφηκαν μεθοδικά οι ανάγκες και από τις αρχές του 2020 ξεκίνησε η προετοιμασία του διαγωνισμού. Σε λιγότερο από 1 χρόνο οριστικοποιήθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές, αμέσως μετά διεξήχθη η δημόσια διαβούλευση και τον Οκτώβριο του 2021 έγινε η προκήρυξη, για να φτάσουμε στην υπογραφή της πρώτης σύμβασης, τον Οκτώβριο του 2023.

Παράλληλα, πολύ γρήγορα προχωράμε την κατασκευή των απαιτούμενων χώρων στάθμευσης και φόρτισης. Στη Θεσσαλονίκη, οι νέες εγκαταστάσεις δημιουργούνται εδώ, στη Σταυρούπολη, σε οικόπεδο 16 στρεμμάτων παραπλεύρως του υπάρχοντος αμαξοστασίου του ΟΑΣΘ και θα περιλαμβάνουν 55 φορτιστές, με όλες τις συναφείς υποδομές.

Ξεκινήσαμε τον Ιούλιο του 2023 με τις προκαταρκτικές μελέτες, ολοκληρώσαμε και τις οριστικές στις 3 Νοεμβρίου, στις 28 Νοεμβρίου εξασφάλισαμε τη χρηματοδότηση ύψους περίπου 9,3 εκατ. ευρώ, προκηρύξαμε τον διαγωνισμό στις 11 Δεκεμβρίου, αναδείχθηκε ο ανάδοχος στις 20 Φεβρουαρίου του 2024 και το έργο ολοκληρώνεται σε λίγες ημέρες από σήμερα, ως τις 20 Ιουνίου.

Ανέφερα αυτές τις λεπτομέρειες, επειδή θέλω να αποδώσω τα εύσημα στον ΟΣΕΘ, τον ΟΑΣΘ, την ANEΘ και το προσωπικό των αρμοδίων διευθύνσεων του Υπουργείου, καθώς και την εταιρεία Yutong, με τους οποίους συνεργαστήκαμε ώστε να μπουν άμεσα στην κυκλοφορία τα ηλεκτρικά λεωφορεία, σε χρόνους που συναγωνίζονται τον ιδιωτικό τομέα.

Δεσμευτήκαμε απέναντί σας, κ. Πρωθυπουργέ, στο Υπουργικό Συμβούλιο της 1ης Σεπτεμβρίου, ότι θα έχουμε τα λεωφορεία στους δρόμους στη συγκεκριμένη περίοδο και δεν μπορούσαμε παρά να υλοποιήσουμε τη δέσμευση αυτή.

Όμως, δεν έχουμε μείνει μόνο στην προμήθεια νέων οχημάτων.

Τα τελευταία 5 χρόνια, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ηγείται μιας συνεργατικής προσπάθειας δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, για την ολιστική βελτίωση των συγκοινωνιών της χώρας.

Η νέα πολιτική ηγεσία, από τον Ιούνιο του 2023 που αναλάβαμε τα καθήκοντά μας, συνεχίζουμε την προσπάθεια αυτή, φτάνοντας στα σημερινά αποτελέσματα και

θέτοντας τις βάσεις για το υπόλοιπο της τετραετίας.

Στη Θεσσαλονίκη, παράλληλα με την πρόοδο εμβληματικών έργων όπως το Μετρό και το Flyover, αναμορφώνουμε τον οδικό συγκοινωνιακό χάρτη. Τους τελευταίους 10 μήνες έχουμε πραγματοποιήσει πολλαπλές συναντήσεις με τις διοικήσεις και τους εργαζομένους των οργανισμών μας, με τα ΚΤΕΛ, με στελέχη της Αστυνομίας, με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και με άλλους φορείς, για την αντιμετώπιση περίπλοκων τεχνικών και γραφειοκρατικών θεμάτων.

Μεταξύ άλλων, για την άμβλυση των προσωρινών συνεπειών από την κατασκευή του Flyover, ξεκίνησαν 4 νέες λεωφορειακές γραμμές και ενισχύθηκε 1 ακόμα, με συνολικά πάνω από 120 νέα δρομολόγια ημερησίως. Επιπλέον, προσελήφθησαν 137 οδηγοί, μετακινήθηκαν εσωτερικά 25 και επίκειται η πρόσληψη άλλων 40. Παράλληλα, προσθέσαμε 26 νέα λεωφορεία σε συνεργασία με τα ΚΤΕΛ και αντικαταστήσαμε 36 παλαιά οχήματα με νεότερα, μεγαλύτερης χωρητικότητας.

Έτσι σήμερα, τον Μάιο του 2024, δρομολογούνται καθημερινά στη Θεσσαλονίκη τα διπλάσια λεωφορεία σε σχέση με τον Μάιο του 2019, δηλαδή περισσότερα από 480 οχήματα αντί για 240.

Σε εξέλιξη βρίσκεται, επίσης, διαγωνισμός του ΟΣΕΘ για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με 220 έως 250 σύγχρονα λεωφορεία, μικρού μέσου όρου ηλικίας, για 40-45 περιαστικές και αστικές γραμμές.

Επιπλέον, ως το τέλος του έτους, ολοκληρώνουμε τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό του ΟΣΕΘ, που θα επιτρέψει τη χρήση έξυπνων καρτών και εισιτηρίων, την αγορά προϊόντων κομίστρου μέσω κινητού, τη βελτίωση των δρομολογίων και τη μείωση της εισιτηριοδιαφυγής.

Παράλληλα, η καθιέρωση του ενιαίου ηλεκτρονικού εισιτηρίου, το οποίο για τα λεωφορεία θα ξεκινήσει σε λίγες ημέρες, διευκολύνει τη διασύνδεση με το Μετρό.

Με την παραλαβή των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, κάνουμε ένα ακόμα βήμα στη συναρπαστική διαδρομή της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, για πόλεις με χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, λιγότερο θόρυβο και αισθητά βελτιωμένες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Σε συνδυασμό με δράσεις όπως η ψηφιοποίηση, το ηλεκτρονικό εισιτήριο και οι ανέπαφες πληρωμές Tap'n'Pay, προωθούμε μια νέα κουλτούρα για τις συγκοινωνίες, ώστε να ενθαρρύνουμε τους πολίτες να προτιμούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Επιπλέον, με στοχευμένα προγράμματα ηλεκτροκίνησης, όπως το «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2» που μόλις ολοκληρώθηκε, το «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» που το διαδέχεται, τα «Πράσινα Ταξί» και το «Φορτίζω Παντού», με τις γενναιόδωρες

επιδοτήσεις σε ιδιώτες, επαγγελματίες, επιχειρήσεις και Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, δίνουμε την ευκαιρία να αντικαταστήσουν παλαιά οχήματα με νέα ηλεκτρικά, καθώς και να εγκαταστήσουν δημοσίως προσβάσιμους φορτιστές.

Στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος συμβάλλει βεβαίως και η μικροκινητικότητα, με τη χρήση του ποδηλάτου και άλλων μικρών οχημάτων, την οποία ενθαρρύνουμε και επιδοτούμε.

Το μέλλον των συγκοινωνιών στην Ελλάδα είναι πράσινο και συνυφασμένο με την ευρωπαϊκή πολιτική για σταδιακή μείωση μέχρι και 55% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, που προέρχονται από τις μεταφορές, έως το 2030.

Οι παρεμβάσεις που κάνουμε στη Θεσσαλονίκη τα τελευταία 5 χρόνια, υπηρετούν αυτήν ακριβώς τη στρατηγική.

Έχουμε, βέβαια, πολύ δρόμο ακόμα για να φτάσουμε να προσφέρουμε στη συμπρωτεύουσα το επίπεδο συγκοινωνιακών υπηρεσιών που της αξίζει.

Με πολλή δουλειά και με τη συνεργασία όλων, θα συνεχίσουμε να επιτυγχάνουμε τους στόχους καθ' όλη την τετραετία.

Σας ευχαριστώ!