

Πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ: +13,7% τον Απρίλιο του 2024, σχεδόν στο 12% τα ηλεκτρικά

2024/05/22 10:01 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τον περασμένο Απρίλιο η ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου αυξήθηκε κατά 13,7%, με τις νέες πωλήσεις να φτάνουν συνολικά τα 913.995 οχήματα, λόγω των ισχυρών επιδόσεων σε Ισπανία (+23,1%), Γερμανία (+19,8%), Γαλλία (+10,9%) και Ιταλία (+7,7%).

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Σύμφωνα με την ACEA, αυτή η αύξηση μπορεί να αποδοθεί εν μέρει στο γεγονός ότι υπήρξαν δύο επιπλέον ημέρες πωλήσεων σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα πέρυσι, όταν οι διακοπές του Πάσχα ήταν τον Απρίλιο.

Σε επίπεδο 4μήνου, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ **αυξήθηκαν κατά 6,6%**, φτάνοντας σχεδόν τα 3,7 εκατομμύρια μονάδες. Σταθερή ανάπτυξη καταγράφηκε στις μεγαλύτερες αγορές της Γηραιάς Ηπείρου κατά την εν λόγω περίοδο, με τη Γερμανία και την Ισπανία να σημειώνουν άνοδο 7,8% έκαστη, ακολουθούμενη από τη Γαλλία (+7%) και την Ιταλία (+6,1%).

Επίσης, τον περασμένο Απρίλιο, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα συγκέντρωσαν σχεδόν το 12% της ευρωπαϊκής αγοράς αυτοκινήτων, με τα υβριδικά ηλεκτρικά να αυξάνονται στο 29,1% έναντι 24,9%.

Το συνολικό μερίδιο των οχημάτων βενζίνης και ντίζελ μειώθηκε σε λιγότερο από το μισό της αγοράς, στο 48,9%, από 52,8%.

NEW EU PASSENGER

**+13.7% in
April**

**+6.6%
4 months
into 2024**

■ 2022 ■ 2024

1,200,000

1,000,000

800,000

600,000

400,000

200,000

Η “ακτινογραφία” της αγοράς ηλεκτρικών αυτοκίνητων

Αναλυτικότερα, τον Απρίλιο του 2024, οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων **αυξήθηκαν κατά 14,8%** στις 108.552 μονάδες, με το μερίδιο αγοράς τους να παραμένει σταθερό σε περίπου 12%. Η Γαλλία και το Βέλγιο παρουσίασαν σημαντικές αυξήσεις 45,2% και 41,6%, αντίστοιχα, ενώ η Γερμανία παρέμεινε σταθερή (-0,2%).

Από τον Ιανουάριο έως τον Απρίλιο, ταξινομήθηκαν συνολικά 441.992 νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία, σημειώνοντας **αύξηση 6,4%** σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Τα υβριδικά ηλεκτρικά παρουσίασαν επίσης ισχυρή ανάπτυξη, με τις πωλήσεις να **αυξάνονται κατά 33,1%** τον περασμένο Απρίλιο. Γαλλία (+48,1%), Ισπανία (+38,5%), Γερμανία (+25,9%) και Ιταλία (+22,8%) κατέγραψαν διψήφια ποσοστά ανόδου, με τις ταξινομήσεις να ανέρχονται συνολικά στις 265.992 μονάδες. Αυτό ώθησε το μερίδιο αγοράς των υβριδικών ηλεκτρικών στο 29,1%, από 24,9% τον Απρίλιο του 2023.

Οι πωλήσεις των Plug-in υβριδικών αυτοκινήτων σημείωσαν μέτρια **αύξηση 3,7%** τον περασμένο μήνα. Το Βέλγιο παρουσίασε σημαντική πτώση 17,6%, η Γαλλία παρέμεινε σταθερή (-0,1%), ενώ η Γερμανία πέτυχε άνοδο 28,4%. Τον Απρίλιο, τα plug-in υβριδικά αντιστοιχούσαν στο 6,8% της συνολικής αγοράς αυτοκινήτων, με 62.148 πωλήσεις.

NEW EU CARS BY POWERTRAIN

■ Petrol ■ Diesel ■ Battery electric

% market share

Βενζίνη και ντίζελ

Τον Απρίλιο του 2024, οι πωλήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων **αυξήθηκαν κατά 7,3%** στις 328.967, λόγω των διψήφιων κερδών σε βασικές αγορές όπως η Ισπανία (+24,1%), η Γερμανία (+18,6%) και η Ιταλία (+14,1%). Ωστόσο, το μερίδιο αγοράς τους μειώθηκε από 38,1% σε 36% σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του 2023.

Εν τω μεταξύ, η αγορά αυτοκινήτων ντίζελ παρέμεινε σταθερή σε περίπου 118.000 μονάδες, αντιπροσωπεύοντας **σχεδόν το 13%** της αγοράς. Παρά τις σημαντικές μειώσεις σε μεγάλες αγορές όπως η Ιταλία (-21,1%), η Ισπανία (-19,3%) και η Γαλλία (-18,1%), μια σημαντική αύξηση στη Γερμανία (+28,2%) συνέβαλε στην αντιστάθμιση αυτών των απωλειών.