

Τροπολογία για το μισθολογικό καθεστώς και τις συμβάσεις αναλωσίμων της Πλοηγικής Υπηρεσίας

2017/07/06 09:57 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Κατά τη συζήτηση, στη Βουλή, για την ψήφιση του νομοσχεδίου «Κύρωση της Συμφωνίας – Πλαίσιο Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών Μελών της, αφενός και της Δημοκρατίας των Φιλιππίνων, αφετέρου», ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρουσίασε, στο σώμα, τροπολογία σχετική με ζητήματα της Πλοηγικής Υπηρεσίας του ΥΝΑΝΠ, η οποία και υπερψηφίστηκε από την πλειοψηφία των εκπροσώπων των κομμάτων.

Ο Νεκτάριος Σαντορινιός υπογράμμισε, σύμφωνα με το υπουργείο Ναυτιλίας, ότι η τροπολογία που κατατέθηκε και αφορά στην αποσαφήνιση του μισθολογικού καθεστώτος του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας και στην δυνατότητα των, κατά τόπους πλοηγικών σταθμών, να μπορούν να συνάψουν συμβάσεις προμήθειας αναλωσίμων, μέχρι του ποσού των 60.000 ετησίως ανά ΚΑΕ, μέχρι τις 31/12/2017, επί της ουσίας, **διασφαλίζει την ομαλή λειτουργία των λιμανιών και διασφαλίζει την ασφάλεια στην πλοήγηση.**

Προς επίρρωση της αναγκαιότητας ψήφισης των διατάξεων της τροπολογίας, ο Υφυπουργός τόνισε ότι το μισθολογικό κόστος των ναυτικών υπαλλήλων της Πλοηγικής Υπηρεσίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αλλά το ίδιο το κεφάλαιο της Υπηρεσίας, το οποίο προέρχεται από τις υπηρεσίες που παρέχει.

Παράλληλα, εξήγησε ότι η ανάγκη σύναψης συμβάσεως παροχής υπηρεσίας των τοπικών σταθμών με τις γνωστές λάντζες, βασίζεται στο γεγονός ότι η Πλοηγική Υπηρεσία, από τις προηγούμενες Κυβερνήσεις είχε αφεθεί να λειτουργεί χωρίς επαρκή μέσα και ότι απαρέγκλιτος στόχος είναι η προστασία **του Δημόσιου χαρακτήρα της Πλοηγικής Υπηρεσίας.**

Στην Υπηρεσία έχουν προσληφθεί, μέχρι σήμερα τρεις πλοηγοί και τρέχει ήδη προκήρυξη για την πρόσληψη άλλων τεσσάρων.

Παράλληλα, το ΥΝΑΝΠ έχει ήδη προχωρήσει σε διαδικασία προμήθειας επτά πλοηγίδων και ταυτόχρονα στην προμήθεια δέκα μηχανών, προκειμένου πέντε πλοηγίδες να μπορέσουν να επανεργοποιηθούν.