

Χρ. Σταϊκούρας: Η νέα οδική γέφυρα του Ευήνου δίνει οριστική λύση στην επανασύνδεση της παλαιάς εθνικής οδού Αντιρρίου - Ιωαννίνων

2024/05/24 08:10 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Εγκαινιάζουμε τη νέα οδική γέφυρα του Ευήνου, η οποία δίνει οριστική λύση στην επανασύνδεση της παλαιάς εθνικής οδού Αντιρρίου - Ιωαννίνων και αποκαθιστά την ομαλή πρόσβαση στους οικισμούς που βρίσκονται στις εκβολές του ποταμού», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την τελετή εγκαινίων της νέας Γέφυρας του Ευήνου ποταμού, παρουσία του υφυπουργού Υποδομών Νίκου Ταχιάου, του περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας Νεκτάριου Φαρμάκη και του δημάρχου Ναυπακτίας Βασίλειου Γκίζα.

Ο κ. Σταϊκούρας **συμπλήρωσε ότι η νέα γέφυρα κατασκευάστηκε μέσα σε έναν χρόνο**, στο ίδιο σημείο με την παλαιά, αλλά με τις πιο σύγχρονες προδιαγραφές ανθεκτικότητας, ενώ στο έργο προβλέπεται η ανακατασκευή όλων των αναγκαίων υδραυλικών έργων προστασίας των βάρων και διευθέτησης του ποταμού για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε, επίσης, ότι στις 31 Ιανουαρίου είχε προηγηθεί η παράδοση **του Οδικού Άξονα Άκτιο - Αμβρακία**, ενώ μόλις πριν από λίγες ημέρες εντάχθηκαν για χρηματοδότηση στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021 - 2027», τα αντιπλημμυρικά έργα και τα έργα ύδρευσης των περιοχών Αμβρακίας - Αμφιλοχίας και Βάλτου.

«Συνεπώς, τρία στα τρία για την Αιτωλοακαρνανία», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Σταϊκούρας.

Στο πλαίσιο της τοποθέτησής του, ο υφυπουργός Υποδομών Ν. Ταχιάος σημείωσε: «Οι Κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη, από το 2019 μέχρι σήμερα, έχουν αποδείξει με πράξεις ότι μπορούν υπεύθυνα και πάρα πολύ σύντομα να σχεδιάζουν και να υλοποιούν έργα, που επιβάλλεται να εκτελεστούν για την αντιμετώπιση των συνεπειών των απρόβλεπτων φυσικών φαινομένων.

Για εμάς, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αυτό είναι εξίσου σημαντικό όσο η κατασκευή νέων έργων, αλλά και η συντήρηση των υφιστάμενων. Συνεπώς, αποτελεί και έναν από τους βασικούς στόχους, που έχουμε θέσει με τον υπουργό,

Χρήστο Σταϊκούρα.

Το συγκεκριμένο έργο είναι άλλη μια απόδειξη ότι συνεχίζουμε, με ετοιμότητα και αποτελεσματικότητα, να ανταποκρινόμαστε στις προκλήσεις με ταχύτητα και να απαντάμε στις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών, με έργα ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και τη φθορά από το χρόνο. Επίσης, είναι μια απόδειξη ότι ο ελληνικός κατασκευαστικός κλάδος μπορεί να παραδώσει και να λειτουργεί πολύ σημαντικά έργα παραχωρήσεων και συγχρόνως, ότι μπορεί να ανταποκριθεί με συνέπεια και υποδειγματική επιμέλεια στις αυξημένες απαιτήσεις ανθεκτικότητας, που επιβάλλουν οι απειλές της κλιματικής κρίσης».

Η νέα Γέφυρα του Ευήνου, που έχει κατασκευαστεί από την ΤΕΡΝΑ, έχει συνολικό μήκος 242,7 μ. και συνολικό πλάτος 13,5 μέ. (συμπεριλαμβάνοντας και τα πεζοδρόμια), ενώ το κατάστρωμά της είναι πλάτους 7,5 μ. Έχει κατασκευαστεί με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές και έχοντας λάβει ειδική μέριμνα για τις ιδιαίτερες συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή.

Υπενθυμίζεται ότι, από τον Δεκέμβριο του 2021, η προϋπάρχουσα γέφυρα Ευήνου (που είχε κατασκευαστεί στα μέσα της δεκαετίας του 1960) είχε υποστεί ανεπανόρθωτη ζημιά λόγω πλημμυρικών φαινομένων και δεν μπορούσε να χρησιμοποιηθεί.

Στο ενδιάμεσο διάστημα και μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής της νέας Γέφυρας Ευήνου, η κυκλοφορία διεξαγόταν μέσω προσωρινής διέλευσης εντός της κοίτης του ποταμού και διακόπτονταν όταν ανέβαινε η στάθμη των υδάτων του Ευήνου.

Η νέα Γέφυρα Ευήνου αποτελεί μέρος ενός συνόλου έργων που πραγματοποιούνται στην περιοχή με στόχο την αντιπλημμυρική προστασία και περιλαμβάνουν όλα τα αναγκαία υδραυλικά έργα προστασίας των βάρων και της διευθέτησης του ποταμού, καθώς και τις εργασίες προσωρινής αποκατάστασης της οδικής σύνδεσης και διευθέτησης των πάσης φύσεως αγωγών και δικτύων επί της κατεστραμμένης γέφυρας.

Για την υδραυλική προστασία της γέφυρας από τη χειμαρρώδη λειτουργία του ποταμού, γίνονται παρεμβάσεις στις όχθες και την κοίτη σε μήκος 580 μ. ανάντη και 500 μ. κατόντη, με προστατευτικά αναχώματα και καθοδηγητικούς τοίχους από οπλισμένο σκυρόδεμα, ενώ σε απόσταση 250 μ. κατόντη κατασκευάζεται αναβαθμός μήκους 242 μ. και ύψους 6 μ. για τη δημιουργία λεκάνης ηρεμίας και ελέγχου των νερών προς αντιμετώπιση των φαινομένων ακραίων καιρικών συνθηκών.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της τοποθέτησης του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρ. Σταϊκούρα:

«Τον Δεκέμβριο του 2021, η γέφυρα του ποταμού Ευήνου καταστράφηκε ολοσχερώς

από τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την Αιτωλοακαρνανία.

Αρχικά κατασκευάστηκε προσωρινή διάβαση, με κατάλληλες προσβάσεις, τόσο για την εξυπηρέτηση των εργασιών του έργου όσο και για την εξασφάλιση της προσωρινής σύνδεσης, κυρίως για τις ανάγκες της τοπικής οδικής κυκλοφορίας.

Μέσω του τεχνικού έργου της προσωρινής διάβασης προβλέφθηκε η διέλευση των αγωγών ύδρευσης της πόλης του Μεσολογγίου.

Επίσης, κατασκευάστηκε ο νέος αγωγός άρδευσης Γαλατά, ο οποίος μετατοπίστηκε λόγω των έργων.

Σήμερα, υπεγράφη το σχετικό Πρωτόκολλο Παραλαβής για χρήση, μεταξύ των Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, και αύριο το πρωί θα δοθεί η έναρξη διέλευσης των χρηστών της γέφυρας.

Συνέπεια αυτού, αισθάνομαι ιδιαίτερη ικανοποίηση γιατί εγκαινιάζουμε τη νέα οδική γέφυρα του Ευήνου, η οποία δίνει οριστική λύση στην επανασύνδεση της παλαιάς εθνικής οδού Αντιρρίου - Ιωαννίνων και αποκαθιστά την ομαλή πρόσβαση στους οικισμούς που βρίσκονται στις εκβολές του ποταμού.

Μέσα σε έναν χρόνο ολοκληρώθηκαν οι μελέτες και σε λιγότερο από έναν χρόνο περατώθηκε η κατασκευή της γέφυρας.

Η νέα γέφυρα, μήκους 254 μέτρων και πλάτους 13,5 μέτρων, κατασκευάστηκε στο ίδιο σημείο με την παλαιά, αλλά με τις πιο σύγχρονες προδιαγραφές ανθεκτικότητας.

Επίσης, στο έργο προβλέπεται η ανακατασκευή όλων των αναγκαίων υδραυλικών έργων προστασίας των βάθρων και διευθέτησης του ποταμού για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής.

Η ολοκλήρωση αυτών των εργασιών αναμένεται έως το τέλος του έτους.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 47 εκατ. ευρώ, περιλαμβανομένου και του αναλογούντος Φ.Π.Α.

Σε αυτό το σημείο θέλω να ευχαριστήσω όλους τους εμπλεκόμενους, την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας που έχει την αρμοδιότητα συντήρησης, τις υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τον παραχωρησιούχο της Ιόνιας Οδού, τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, που υλοποιεί ένα ακόμη εξαιρετικά ποιοτικό έργο.

Η γέφυρα του Ευήνου είναι ένα μεγάλο έργο για την περιοχή.

Αποτελεί μια σημαντική παρέμβαση για την καθημερινότητα των πολιτών και την ανάπτυξη της Αιτωλοακαρνανίας.

Είχε προηγηθεί, στις 31 Ιανουαρίου 2024, η παράδοση του Οδικού Άξονα Άκτιο - Αμβρακία.

Τότε, μάλιστα, είχαμε δεσμευτεί και για την «δρομολόγηση αντιπλημμυρικών έργων και έργων ύδρευσης των περιοχών Αμβρακίας - Αμφιλοχίας και Βάλτου».

Σήμερα, και αυτό δρομολογείται.

Με προχθεσινή απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής κ. Ζερβού, το έργο αυτό εντάσσεται για χρηματοδότηση στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021 - 2027», με δικαιούχο τη Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Συνεπώς, τρία στα τρία για την Αιτωλοακαρνανία!

Πρόκειται για σημαντικά έργα, που αναβαθμίζουν, πολύ-επίπεδα, το οδικό δίκτυο της χώρας, μειώνουν την περιβαλλοντική επιβάρυνση και δίνουν αναπτυξιακή ώθηση στην περιοχή, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, αλλά και της εθνικής οικονομίας.

Αποδεικνύεται έτσι η αξιοπιστία μας, καθώς και η βούλησή μας να σχεδιάζουμε, να υλοποιούμε και να ολοκληρώνουμε, με όρους οικονομικής αποτελεσματικότητας και κοινωνικής ανταποδοτικότητας, μικρά και μεγάλα έργα, ανθεκτικά και ποιοτικά, σε κάθε γωνιά της Ελλάδας.

Έργα που προάγουν τη βιώσιμη περιφερειακή ανάπτυξη, βελτιώνουν την καθημερινότητα του πολίτη, δημιουργούν θέσεις απασχόλησης και τονώνουν την κοινωνική συνοχή.

Διαβεβαιώνουμε ότι θα συνεχίσουμε στην ίδια κατεύθυνση, με ταχύτητα, υπευθυνότητα και μεθοδικότητα, ώστε, με αίσθημα ευθύνης, να συμβάλλουμε στην ολόπλευρη ισχυροποίηση της Πατρίδας μας».