

Χρηματοδότηση από το CEF έλαβαν οι μελέτες για τα τμήματα μεταξύ Ιάσμου - Πολύανθου και Μέστης - Αλεξανδρούπολης

2024/05/30 09:26 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η εκπόνηση των μελετών και των τευχών δημοπράτησης για την παραλλαγή της χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Ιάσμου - Πολύανθου (ΠΕ Ροδόπης) και Μέστης - Αλεξανδρούπολης (ΠΕ Έβρου) έχει λάβει χρηματοδότηση από το CEF.

Ο διαγωνισμός για την ανάθεση των μελετών ολοκληρώθηκε και η συμβασιοποίησή της υπεγράφη στο τέλος του 2023.

Το έργο, με την υλοποίησή του, στοχεύει στην επίτευξη των ακόλουθων:

- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της γραμμής με ταχύτητα 160 χλμ./ώρα.
- Κατασκευή ανισόπεδων διαβάσεων.
- Αντικατάσταση της γέφυρας Κομψάτου.
- Συμμόρφωση με τις αρχές της διαλειτουργικότητας για τη διάταξη των σιδηροδρομικών γραμμών και τις οδικές προσβάσεις του σταθμού Ιάσμου και της στάσης Πολυάνθου.
- Αναβάθμιση της υποδομής και επιδομής.
- Αντιμετώπιση προβλημάτων σε υπάρχουσες γέφυρες και σήραγγες.
- Κατασκευή σιδηροδρομικής σύνδεσης, μήκους 13 χλμ., της περιοχής ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης με το υφιστάμενο Σιδηροδρομικό Δίκτυο στον Σ.Σ. Ποταμού.