
Όταν η Ιόνια Οδός συνδέθηκε με τη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου. Σχετικό video

2017/07/10 12:08 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η 1η Ιουνίου ήταν μια ξεχωριστή ημέρα για την Ιόνια Οδό. Η 4η - κατά σειρά - παράδοση νέου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου σε κυκλοφορία, αν και αφορούσε ένα μικρό - μόλις 6,5 χιλιομέτρων - τμήμα, ήταν πραγματικά σημαντική, καθώς ένωσε την Ιόνια Οδό με ένα σπουδαίο έργο υποδομής της Δυτικής Ελλάδας, αυτό της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης».

Τα 6,5 νέα χιλιόμετρα της Ιόνιας Οδού, περιλαμβάνουν ανάμεσα σε άλλα τεχνικά, τον Ανισόπεδο Κόμβο Αντιρρίου και τη σήραγγα της Μακύνειας, μια σήραγγα διπλού κλάδου, συνολικού μήκους 500 μέτρων, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Με την παράδοσή τους σε κυκλοφορία και την ένωση με τη Γέφυρα, ολοκληρώθηκε πλήρως το νότιο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου.

Πέρα όμως από την κυριολεκτική ένωση Ιόνιας Οδού και Γέφυρας, στο βίντεο αναδεικνύεται και μια άλλη «ένωση», αυτή των εργαζομένων των τμημάτων λειτουργίας και συντήρησης των δυο εταιριών.

“Η 1η Ιουνίου ήταν η πρώτη από τις πολλές ημέρες που θα κληθούν να συνεργαστούν αρμονικά, στοχεύοντας μαζί στη μέγιστη ασφάλεια και εξυπηρέτηση όλων των οδηγών.

Αφιερώνουμε λοιπόν αυτό το βίντεο σε όλους τους δικούς μας ανθρώπους που εργάζονται συστηματικά, 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο, προκειμένου να κάνουν πράξη το όραμά μας.

Να αποτελεί η Νέα Οδός «τον καλύτερο δυνατό συνταξιδιώτη» για κάθε εργαζόμενο, ταξιδιώτη, οικογένεια που χρησιμοποιεί τους αυτοκινητοδρόμους που λειτουργούμε, συντηρούμε και διαχειριζόμαστε”, αναφέρει η Νέα Οδός.