

Στα 463 εκατ. ευρώ το κόστος αποκατάστασης των σιδηροδρομικών έργων από τον Daniel. Ο καταμερισμός ανά τμήμα

2024/06/01 16:48 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στα έργα αποκατάστασης των καταστροφών από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias», σε σιδηροδρομικές, οδικές και σχολικές Υποδομές, αλλά και στις προοπτικές ανάπτυξης της Λάρισας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, σε ομιλία του στην ημερίδα «Λάρισα, πόλη στο μέλλον».

Για τα σιδηροδρομικά έργα, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε τα ακόλουθα:

«Το κόστος των συνολικών έργων προσεγγίζει τα 1,4 δισ. ευρώ, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και από άλλους Ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους.

Η κατανομή αυτού του ποσού, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, είναι:

- 463 εκατ. ευρώ σε σιδηροδρομικά έργα.
- 892 εκατ. ευρώ σε οδικά έργα.
- 30,5 εκατ. ευρώ σε 33 σχολικές μονάδες, το κόστος αποκατάστασης των οποίων ανέλαβε η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών.

Πιο αναλυτικά, τα έργα:

Η ανάταξη του σιδηροδρομικού δικτύου περιλαμβάνει τη μόνιμη αποκατάσταση των ζημιών σε υποδομή, επιδομή και ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό, και συγκεκριμένα:

- 173,6 εκατ. ευρώ για τον κύριο άξονα,
- 192,2 εκατ. ευρώ για τη γραμμή Λάρισα - Βόλος,
- 57 εκατ. ευρώ για το τμήμα Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, και
- 2,5 εκατ. ευρώ για το τρενάκι του Πηλίου.