

Ελληνικό Μετρό: Δεν είναι τεχνικά εφικτή, από το υφιστάμενο δίκτυο, η επέκταση σε Κερατσίνι και Πέραμα

2024/06/03 07:31 στην κατηγορία MMM

Απορρίπτει, επί του παρόντος, την επέκταση του δικτύου του μετρό της Αθήνας προς Κερατσίνι / Δραπετσώνα, Πέραμα και Σαλαμίνα το Ελληνικό Μετρό, τονίζοντας ότι από το υφιστάμενο δίκτυο καθίσταται αδύνατο.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Ωστόσο, εάν προκύψει ανάγκη για επέκταση του δικτύου προς τις εξεταζόμενες περιοχές από τη μεγάλη έρευνα που διεξάγει ο ΟΑΣΑ, τότε το Ελληνικό Μετρό δύναται να προχωρήσει στις αναγκαίες μελέτες.

Απαντώντας σε κοινοβουλευτική ερώτηση, ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό, Νίκος Κουρέτας σημειώνει τα ακόλουθα:

«Οποιαδήποτε επέκταση του μετρό προς τους δήμους Κερατσινίου / Δραπετσώνας, Περάματος και Σαλαμίνας **δεν είναι τεχνικά εφικτή, από το υφιστάμενο δίκτυο των γραμμών του μετρό** και για το λόγο αυτό, η εξυπηρέτηση των περιοχών αυτών από το μετρό, θα απαιτούσε τη δημιουργία μιας νέας γραμμής που θα διασχίζει και ευρύτερες περιοχές του Λεκανοπεδίου.

Όμως μια γραμμή μετρό, όπως η προαναφερθείσα, δεν έχει σχεδιασθεί μέχρι σήμερα και θα απαιτηθεί πρωταρχικά η τεκμηρίωσή της στο πλαίσιο μιας στρατηγικής συγκοινωνιακής μελέτης, η οποία έχει ήδη ανατεθεί από τον ΟΑΣΑ και εκπονείται.

Κατά το παρελθόν υπήρχε σχεδιασμός από την Ελληνικό Μετρό για την επέκταση του τραμ Πειραιά προς Κερατσίνι, Πέραμα και Σαλαμίνα, σύμφωνα με τα πορίσματα της Πρώτης Συγκοινωνιακής Μελέτης Ανάπτυξης του Μετρό της Αθήνας (έτος 2000).

Όμως ο σχεδιασμός αυτός, δεν προχώρησε περαιτέρω προς ωρίμανση, καθώς υπήρχαν αντιδράσεις από τοπικούς δήμους και **αναμένονται τα πορίσματα μιας επίκαιρης συγκοινωνιακής μελέτης**, όπως αυτή από τον ΟΑΣΑ, για την οριστικοποίηση του σχεδιασμού των δημόσιων μεταφορικών συστημάτων της περιοχής.

Ανάλογα με τα πορίσματα της μελέτης αυτής, η Ελληνικό Μετρό θα προχωρήσει στη συνέχεια στις αναγκαίες μελέτες και έρευνες για την υλοποίηση των έργων».