

Προβλέψεις IATA: Καθαρά κέρδη 30,5 δισ. δολ., θα ταξιδέψουν 4,96 δισεκατομμύρια επιβάτες το 2024

2024/06/03 17:12 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ενισχυμένες είναι οι [προβλέψεις της IATA](#) για τον αεροπορικό κλάδο το 2024, εν συγκρίσει με τις αντίστοιχες του Ιουνίου και του Δεκεμβρίου 2023.

Ειδικότερα, όπως προκύπτει από το outlook που εξέδωσε η Ένωση:

-Τα καθαρά κέρδη αναμένεται να **φτάσουν τα 30,5 δισ. δολ. το 2024** (3,1% περιθώριο καθαρού κέρδους). Αυτό θα είναι μια βελτίωση σε σχέση με τα καθαρά κέρδη του 2023, τα οποία υπολογίζονται σε 27,4 δισ. δολ. (3% περιθώριο καθαρού κέρδους). Είναι επίσης μια βελτίωση των προβλέψεων 25,7 δισ. δολ. (2,7% καθαρού περιθωρίου κέρδους) για τα κέρδη του 2024 που δημοσίευσε η IATA τον Δεκέμβριο του 2023.

-Η απόδοση του επενδυμένου κεφαλαίου το 2024 **αναμένεται να είναι 5,7%**, δηλαδή περίπου 3,4% κάτω από το μέσο κόστος κεφαλαίου.

-Τα λειτουργικά κέρδη αναμένεται να φτάσουν τα **59,9 δισ. δολ. το 2024**, από τα εκτιμώμενα 52,2 δισ. δολ. το 2023.

-Τα συνολικά έσοδα αναμένεται να φτάσουν τα **996 δισ. δολ. (+9,7%)** το 2024, καταγράφοντας νέο ρεκόρ.

-Οι συνολικές δαπάνες αναμένεται να φτάσουν τα **936 δισ. δολ. (+9,4%)** το 2024, σημειώνοντας επίσης νέο ρεκόρ.

-Οι συνολικοί ταξιδιώτες αναμένεται να φτάσουν τα **4,96 δισεκατομμύρια** το 2024, επίσης νέο υψηλό ρεκόρ.

-Ο συνολικός όγκος στο cargo αναμένεται να φθάσει τους **62 εκατ. τόνους** το 2024.

«Σε έναν κόσμο πολλών και αυξανόμενων αβεβαιοτήτων, οι αεροπορικές εταιρείες συνεχίζουν να ενισχύουν την κερδοφορία τους. Το αναμενόμενο συνολικό καθαρό κέρδος των 30,5 δισ. δολ. το 2024 είναι ένα μεγάλο επίτευγμα λαμβάνοντας υπόψη τις πρόσφατες απώλειες βαθιάς πανδημίας. Με το ρεκόρ 5 δισεκατομμυρίων αεροπορικών ταξιδιωτών να αναμένονται το 2024, η ανθρώπινη ανάγκη για πτήση δεν ήταν ποτέ πιο έντονη.

Επιπλέον, η παγκόσμια οικονομία βασίζεται στο air cargo για να παραδώσει εμπόρευμα 8,3 τρισ. δολ. που φτάνει στους πελάτες αεροπορικώς. Χωρίς αμφιβολία, η αεροπορία είναι ζωτικής σημασίας για τις φιλοδοξίες και την ευημερία των ατόμων και των οικονομιών. Η ενίσχυση της κερδοφορίας των αεροπορικών εταιρειών και η αυξανόμενη οικονομική ανθεκτικότητα είναι σημαντική. Η κερδοφορία επιτρέπει στις επενδύσεις σε προϊόντα να καλύπτουν τις ανάγκες των πελατών μας και στις λύσεις βιωσιμότητας θα χρειαστεί να επιτύχουμε μηδενικές εκπομπές άνθρακα έως το 2050», σχολίασε ο Willie Walsh, γενικός διευθυντής της IATA.