

Μελίνα Τραυλού, ΕΕΕ: «Στη ναυτιλία είμαστε και ρεαλιστές και ψύχραιμοι και συνετοί»

2024/06/04 08:48 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η διεθνής ναυτιλιακή έκθεση «Ποσειδώνια» άνοιξε τις πύλες της τη Δευτέρα 3 Ιουνίου 2024, στο Metropolitan Expo, με την καθιερωμένη τελετή εγκαινίων, παρουσία του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, εκπροσώπων της πολιτικής ηγεσίας, θεσμικών ηγετών και εκπροσώπων του ναυτιλιακού κλάδου.

Η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, στο πλαίσιο της ομιλίας της σημείωσε: «Η ναυτιλία είναι η άρθρωση του σώματος της ανθρωπότητας. Θα αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις με σύμπλευση, ενωμένοι. Μαζί, θα μετατρέψουμε τις προκλήσεις που βιώνουμε, αλλά και τις προκλήσεις που θα έρθουν σε ευκαιρίες εξέλιξης, προόδου και σταθερότητας. Τα Ποσειδώνια ενισχύουν τον διάλογο και την ανταλλαγή απόψεων, παράγουν επιχειρηματικές ευκαιρίες και παρουσιάζουν καινοτομίες και προτάσεις στα σύγχρονα δεδομένα, αλλά και ζητούμενα της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας».

Η ομιλία της Προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, στην τελετή εγκαινίων των Ποσειδωνίων 2024:

«Ναι, Κυρίες και Κύριοι,

Έτσι θα ήταν ο κόσμος, ο πλανήτης μας, χωρίς τη ναυτιλία:

- Απονευρωμένος
- Αποσυνδεδεμένος
- Αποδομημένος

Η ναυτιλία, όμως, ήταν, είναι και θα είναι πάντα παρούσα.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Κυρίες και Κύριοι Υπουργοί,

Αγαπητές και αγαπητοί μου συνάδελφοι,

Κυρίες και Κύριοι,

Είναι γεγονός ότι η ναυτιλία είναι ο επιχειρηματικός κλάδος που λειτουργεί ως ο σύνδεσμος όλων των υπολοίπων. Προάγει τη σύνδεση, την ανάπτυξη, τη βιωσιμότητά τους, τους ενώνει και, ταυτόχρονα, ενώνει τον κόσμο όλο.

Η ναυτιλία είναι η άρθρωση του σώματος της ανθρωπότητας.

Εγγυάται την επιβίωση, τη διαβίωση, την ευημερία της παγκόσμιας κοινότητας, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Μια πραγματικότητα που, παρόλο που ισχύει εδώ και χιλιετίες, δεν γίνεται αντιληπτή στην ευρύτητα και τη βαρύτητά της.

Ας αντιστρέψουμε, λοιπόν, για μια φορά το σκεπτικό μας στην έναρξη των Ποσειδωνίων και ας αναλογιστούμε όχι που πάει ο κόσμος της ναυτιλίας, αλλά πως θα ήταν ο κόσμος χωρίς αυτήν;

Την απάντηση την παρακολουθήσαμε στο video που προβλήθηκε.

Μια απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη, μετά από πολύμηνη ερευνητική διαδικασία των ομάδων τριών διεθνών, έγκυρων οργανισμών, με υψηλή τεχνογνωσία και εμπειρία.

Όλα όσα παρακολουθήσαμε, οπτικοποιούν τα ευρήματα της έρευνας «Shipping moves the world», που προέκυψαν μέσα από μαθηματικά μοντέλα, δεδομένα και στοιχεία και καταγράφουν το μέγεθος και τη δύναμη της προσφοράς της ναυτιλίας στην ανθρωπότητα.

Τι μας οδήγησε, όμως, σε αυτή την έρευνα;

Πρώτα από όλα, η ευθύνη απέναντι σε εμάς τους ίδιους, στον κλάδο μας.

Να μην είμαστε μόνο ιστορικά και κοινωνικά συνεπείς, αλλά και επιστημονικά ακριβείς. Να αντιληφθούμε πληρέστερα την οικουμενική ευθύνη που κουβαλάμε στις πλάτες μας. Στις πλάτες των ανθρώπων της ναυτιλίας, της θάλασσας.

Και η έρευνα αυτή, το είπα και την Πέμπτη στην εκδήλωσή μας και θα το επαναλάβω και σήμερα, αποτελεί, πάνω από όλα, φόρο τιμής στους ανθρώπους της ναυτιλίας σε στεριά και θάλασσα, που εργάζονται χωρίς ωράρια με μια και μόνο αποστολή: τα πλοία ασταμάτητα να ενώνουν τη γη ολόκληρη.

Επιπλέον, είναι και ευθύνη μας απέναντι στους θεσμούς και στην κοινωνία να γνωρίζουν, να αντιλαμβάνονται, να αναγνωρίζουν την ανάγκη της θωράκισης της ναυτιλίας ως του σταθερού θεματοφύλακα της λειτουργίας του παγκόσμιου

οικοσυστήματος.

Και, βέβαια, η ευθύνη μας, ως η Ναυτιλία των Ελλήνων. Ευθύνη πολυεπίπεδη:

Καταρχάς ιστορική, ως έθνος ναυτικό.

Διεθνής ως η ηγέτιδα ναυτική δύναμη παγκόσμια.

Ευρωπαϊκή ως η υπεροπλία της Ευρώπης.

Εθνική ως εθνικό σύμβολο επιχειρηματικής αριστείας και ως σύμβολο γεωπολιτικής, οικονομικής και κοινωνικής δύναμης και προσφοράς στην πατρίδα.

Και τέλος, ευθύνη απέναντι στο μέλλον, στην αντοχή και την εξέλιξη της ναυτιλίας έναντι των μεγάλων σύγχρονων πολλαπλών προκλήσεων της εποχής μας.

Μιας εποχής, όπου η πύκνωση της οικονομικής, κλιματικής, ενεργειακής και ανθρωπιστικής κρίσης κυριαρχεί.

Μιας εποχής που όλα όσα γνωρίζουμε αλλάζουν διαρκώς και δραστικά και απαιτείται από όλους ταχύτητα στις αποφάσεις, αλλά και σύνεση... απαιτείται ρεαλισμός, αλλά και ψυχραιμία.

Στη ναυτιλία είμαστε και ρεαλιστές και ψυχραιμοί και συνετοί.

Και ξέρετε γιατί; Γιατί δεν έχουμε την πολυτέλεια της στάσης, της παύσης ούτε για μία ημέρα, ούτε για μία ώρα. Και όταν αγκυροβολούμε, αγκυροβολούμε για να μπορούμε να συνεχίσουμε να πλεύουμε. Να ενώνουμε ανθρώπους, οικονομίες, πολιτισμούς.

Τα Ποσειδώνια λειτουργούν στο ίδιο πλαίσιο, αυτό της συνεργασίας του ευρύτερου ναυτιλιακού κλάδου. Ενισχύουν τον διάλογο και την ανταλλαγή απόψεων, παράγουν επιχειρηματικές ευκαιρίες και παρουσιάζουν καινοτομίες και προτάσεις στα σύγχρονα δεδομένα, αλλά και ζητούμενα της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας.

Στη ναυτιλία τιμούμε τη συλλογική δυναμική.

Έτσι οφείλουμε να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις, με σύμπλευση, ενωμένοι. Μαζί θα μετατρέψουμε τις προκλήσεις που βιώνουμε, αλλά και τις προκλήσεις που θα έρθουν σε ευκαιρίες εξέλιξης, προόδου και σταθερότητας.

Κυρίες και κύριοι,

Συγχαίροντας θερμά τη διοργάνωση των Ποσειδωνίων, σας καλωσορίζω στην παγκόσμια συνάντηση κορυφής της ναυτιλίας, με τα λόγια του μεγάλου Έλληνα ποιητή και νομπελίστα, Οδυσσέα Ελύτη:

«ας ανοιχτούμε και σήμερα στα πέλαγα, τρικυμίες, νηνεμίες, εμείς είμαστε οι καπετάνιοι και οφείλουμε να αντέξουμε».

Σας ευχαριστώ.».

Στη συνέχεια εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας, με επικεφαλής τον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, επισκέφθηκαν το περίπτερο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, όπου τους υποδέχθηκαν το Προεδρείο και παρακολούθησαν βίντεο που οπτικοποιεί ειδική έρευνα με τίτλο «Shipping moves the world» για τη δυναμική και τον αντίκτυπο της ναυτιλίας στην καθημερινότητα των πολιτών του κόσμου.

Η έρευνα αυτή είναι αποτέλεσμα της συντονισμένης συνεργασίας τριών διεθνών οργανισμών και πιο συγκεκριμένα του World Maritime University, με την εποπτεία του καθηγητή Γεώργιου Θεοχαρίδη, Καθηγητή Ναυτικού Δικαίου και Ναυτιλιακής Πολιτικής, του United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD), με τη συμβολή του Dr. Jan Hoffmann, Head Trade and Logistics Branch, καθώς και της World Bank με τον Maximilian Weidenhammer, Consultant in Decarbonising Maritime Transport και την Simona Sulikova, Consultant in Decarbonising Maritime Transport.

Στο πλαίσιο της έναρξης της έκθεσης «Ποσειδώνια 2024», πραγματοποιήθηκε στο περίπτερο του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής εκδήλωση παρουσίασης της εφαρμογής ψηφιακής εγγραφής ποντοπόρων πλοίων στην Ελληνική Σημαία (niologio.gov.gr).

Στο πλαίσιο αυτό, η Πρόεδρος δήλωσε σχετικά: «Χαιρετίζω τη νέα εποχή του νηολογίου, αυτή της ψηφιοποίησης. Χαίρομαι που το ελληνικό νηολόγιο άρχισε να λειτουργεί σύμφωνα με τη δυναμική ανταπόκριση της Ναυτιλίας των Ελλήνων στις σύγχρονες προκλήσεις. Να ευχηθώ σύντομα η γαλανόλευκη να κυματίζει όλο και περισσότερο στα πλοία μας».