

Για πρώτη φορά κινέζικα φορτηγά TIR διέσχισαν την Κασπία μέσω του Μεσαίου Διαδρόμου (TITR)

2024/06/04 10:14 στην κατηγορία LOGISTICS

Τρία κινέζικα φορτηγά υπό το καθεστώς τελωνειακής διαμετακόμισης TIR ολοκλήρωσαν, με επιτυχία, πιλοτικό έργο κατά μήκος του Μεσαίου Διαδρόμου (TITR).

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με την IRU, αυτό σημαίνει ότι οι κινεζικές μεταφορικές είναι έτοιμες να ξεκινήσουν τις διασυνοριακές οδικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων κατά μήκος κρίσιμων εμπορικών διαδρόμων.

Ειδικότερα, τρία φορτηγά με σύστημα TIR αναχώρησαν από πόλεις τις Zhengzhou και Urumqi στην κινεζική ενδοχώρα, χρησιμοποιώντας το συνοριακό σημείο Khorgos - Nur Zholy.

Αφού διέσχισαν την Κασπία Θάλασσα με πλοίο, τα φορτηγά έφτασαν στους προορισμούς τους στο Αζερμπαϊτζάν και τη Γεωργία.

Το ταξίδι των **6.600 χλμ. κράτησε δύο εβδομάδες** και σηματοδοτεί την πρώτη φορά που κινεζικές μεταφορικές εταιρείες ακολουθούν αυτή τη διαδρομή χρησιμοποιώντας το σύστημα TIR.



Σύμφωνα με την Director of TIR and Transit της IRU, Tatiana Rey-Bellet,: «Είμαι στην ευχάριστη θέση να βλέπω ότι οι κινεζικές εταιρείες εξερευνούν επιτυχώς νέες διαδρομές, επωφελούμενες από τις οδικές μεταφορές door-to-door που υποστηρίζονται από την αποτελεσματικότητα και την ασφάλεια του συστήματος TIR».

«Ο Μέσος Διάδρομος, ένας αναδυόμενος και βασικός εμπορικός δρόμος που συνδέει Ανατολή και Δύση, έχει σημειώσει άνοδο ρεκόρ στον όγκο της διαμετακόμισης τα τελευταία χρόνια. Δοκιμασμένα εργαλεία, όπως το σύστημα TIR, μπορούν να εξορθολογίσουν σημαντικά τις τελωνειακές διαδικασίες καθ' οδόν, διασφαλίζοντας την ομαλή και ασφαλή ροή των εμπορευμάτων διασυνοριακά», πρόσθεσε.

Σημειώνεται ότι, η ZZHY, μέλος της IRU, ήταν ένας από τους μεταφορείς που συμμετείχαν σε αυτήν την πιλοτική διαδικασία, ενώ το έργο υποστηρίχθηκε από τις Αρχές Μεταφορών και Τελωνείων καθώς και από Ενώσεις Οδικών Μεταφορών κατά μήκος του Μεσαίου Διαδρόμου.