

Συνεργασία ΕΛΙΜΕ - ΕΕΝ. Ο ομίλος ONEX ξεκινά γραμμή παραγωγής 30 ρυμουλκών, αξίας 280 εκατ. ευρώ

2024/06/06 12:33 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Δύο συμφωνίες που αλλάζουν τα δεδομένα της ελληνικής λιμενικής και ναυπηγικής βιομηχανίας υπεγράφησαν εχθές, στο Περίπτερο της ONEX, κατά τη διάρκεια εκδήλωσης που διοργάνωσε ο Όμιλος στο πλαίσιο της Διεθνούς Ναυτιλιακής Έκθεσης Ποσειδώνια 2024.

Η πρώτη συμφωνία αφορά την έναρξη γραμμής παραγωγής 30 ρυμουλκών αξίας 280 εκ. ευρώ, με τα τουλάχιστον 20 εξ αυτών να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το 2026, όπως δήλωσε ο Πρόεδρος της ONEX. Η στρατηγικής σημασίας συνεργασία του Ομίλου ONEX με τη Robert Allan, ηγέτιδα εταιρεία σχεδίασης ρυμουλκών διεθνώς αλλάζει τα δεδομένα στην ελληνική αγορά, καθώς τα αποκλειστικά δικαιώματα για την ναυπήγηση συγκεκριμένης σειράς ρυμουλκών στη χώρα δίνονται στον Όμιλο ONEX.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX, κ. Πάνος Ξενοκώστας τόνισε ότι πρόκειται για μια ιστορική συμφωνία που ξεπερνά τα 280 εκατ. ευρώ και η οποία θα οδηγήσει στη δημιουργία εκατοντάδων θέσεων εργασίας όχι μόνο στα ναυπηγεία, αλλά και στις εταιρείες που θα υποστηρίξουν το όλο εγχείρημα, ενισχύοντας την εθνική οικονομία.

Συγκεκριμένα, αναφερόμενος στο ναυπηγικό πρόγραμμα των ρυμουλκών και τη γραμμή παραγωγής που προανήγγειλε, υπογράμμισε ότι στόχος είναι η ναυπήγηση **30 σκαφών ρυμούλκησης, εκ των οποίων τουλάχιστον τα 20 να έχουν παραδοθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2026.**

Κατά τη διάρκεια της ίδιας εκδήλωσης, υπεγράφη και δεύτερη συμφωνία μεταξύ της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων και της Ένωσης Λιμένος Ελλάδος, υπό την παρουσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μέσα από το εν λόγω σύμφωνο συνεργασίας οι δύο θεσμικοί φορείς δεσμεύονται να αλλάξει ουσιαστικά ο τρόπος με τον οποίον λειτουργούν σήμερα τα ναυπηγεία και οι λιμένες της χώρας, στοχεύοντας στη μεγαλύτερη ασφάλεια και την αναβάθμιση των υποδομών.

Όπως δήλωσε ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος το εν λόγω σύμφωνο συνιστά μια πολλή

σημαντική συμφωνία, καθώς θα συμβάλει στην ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων της χώρας. Τα μεγέθη, η τεχνολογία και συνεπώς οι ανάγκες στους λιμένες αυξάνονται συνεχώς. Σε αυτό το πλαίσιο είναι δεδομένο ότι η κατασκευή των ρυμουλκών οφείλει να ενισχυθεί. Μέσα από τη σημερινή ιστορική συμφωνία στόχος μας είναι πέραν της ενίσχυσης των ελληνικών λιμένων και η εξαγωγική δραστηριότητα που θα συμβάλει σημαντικά στο ΑΕΠ της χώρας.

Ο Πρόεδρος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, κ. Αθανάσιος Λιάγκος από την πλευρά του ανέφερε ότι, πριν 3-4 χρόνια οι λιμένες ήταν μια λέξη σχετικά άγνωστη, δεν υπήρχε σχεδόν τίποτα που να έχει να κάνει με την λιμενική βιομηχανία ή διαχείριση. Τα τελευταία χρόνια, η εξέλιξη είναι ραγδαία. Βελτιώνονται οι προδιαγραφές και η εξυπηρέτηση, υπάρχει εκπαίδευση και ανθρώπινο δυναμικό που αλλάζει ολοκληρωτικά τις συνθήκες και είμαστε εδώ να συμβάλλουμε σε αυτό το εγχείρημα.

Ως Πρόεδρος της EEN, ο κ. Ξενοκώστας ανέφερε ότι η συγκεκριμένη είναι μια από τις πιο σημαντικές συμφωνίες που έχει γίνει για την ενδυνάμωση της εξωστρέφειας της χώρας μας και είμαστε πολύ περήφανοι που είμαστε μέρος της. Απευθύνοντας ιδιαίτερες ευχαριστίες σε ολόκληρο το Υπουργείο Ναυτιλίας, αλλά και προσωπικά στον Γενικό Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κ. Κυριαζόπουλο, τόνισε ότι η ναυπηγική βιομηχανία θα ακολουθεί και θα στηρίζει κάθε θεσμική αλλαγή που εκσυγχρονίζει και συμβάλλει στη βιομηχανία. Στο ίδιο πλαίσιο ευχαρίστησε θερμά την Ένωση Λιμένων και τον Πρόεδρο αυτής, κ. Αθανάσιο Λιάγκο για την πίστη του στο εγχείρημα ότι η κατάσταση στους ελληνικούς λιμένες μπορεί να αλλάξει με ελληνικές λύσεις.

Ευχαριστίες απηύθυνε επίσης, προς την Αμερικανική Πρεσβεία για την αμέριστη στήριξη της όλο αυτό το διάστημα, τα ιδρυτικά μέλη, και το ΔΣ της EEN, για την εμπιστοσύνη στις μεγάλες μάχες που δόθηκαν και δίνονται για να αλλάξει η εικόνα των ελληνικών ναυπηγείων διεθνώς, ενώ όπως ήταν φυσικό από τις ευχαριστίες δεν παρέλειψε τους εργαζόμενους, υπογραμμίζοντας ότι είναι οι μεγάλοι πρωταγωνιστές στην προσπάθεια αναγέννησης και ανασύστασης της ναυπηγικής βιομηχανίας και του ευρύτερου οικοσυστήματος, κερδίζοντας καθημερινά το στοίχημα της διεθνούς ανταγωνιστικότητας.