

Απόφαση “σεισμός” της ΕΕ: Οι αλυσίδες αξίας των ηλεκτρικών οχημάτων στην Κίνα λαμβάνουν αθέμιτες επιδοτήσεις

2024/06/12 14:19 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στο πλαίσιο εν εξελίξει έρευνας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, κατέληξε προσωρινά στο συμπέρασμα ότι η αξιακή αλυσίδα των **ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή (BEV)** στην Κίνα λαμβάνει **αθέμιτες επιδοτήσεις**, γεγονός που απειλεί με **οικονομική ζημία τους παραγωγούς BEV της ΕΕ**.

Η έρευνα εξέτασε επίσης τις πιθανές συνέπειες και τον αντίκτυπο των μέτρων στους εισαγωγείς, τους χρήστες και τους καταναλωτές ηλεκτρικών οχημάτων στην ΕΕ.

Βάσει των πορισμάτων της έρευνας, η Επιτροπή διαπίστωσε προσωρινά ότι **είναι προς το συμφέρον της ΕΕ να αποκαταστήσει τις επιπτώσεις των αθέμιτων εμπορικών πρακτικών που διαπιστώθηκαν, επιβάλλοντας προσωρινούς αντισταθμιστικούς δασμούς** στις εισαγωγές BEV από την Κίνα.

Κατά συνέπεια, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή **προανήγγειλε σήμερα στα ενδιαφερόμενα μέρη το επίπεδο των προσωρινών αντισταθμιστικών δασμών που προτίθεται να επιβάλει στις εισαγωγές BEV από την Κίνα**. Παράλληλα, η Επιτροπή προσέγγισε τις κινεζικές αρχές για να συζητήσει τα πορίσματα αυτά και πιθανούς τρόπους επίλυσης του ζητήματος.

Οι ατομικοί δασμοί που προτίθεται να επιβάλει η Επιτροπή στους τρεις Κινέζους παραγωγούς του δείγματος έχουν ως εξής:

- BYD: 17,4%·
- Geely: 20%· και
- SAIC: 38,1 %.

Άλλοι Κινέζοι παραγωγοί BEV, οι οποίοι συνεργάστηκαν στην έρευνα αλλά δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα, θα υπαχθούν σε σταθμισμένο μέσο δασμό 21%.

Όλοι οι άλλοι Κινέζοι παραγωγοί BEV που δεν συνεργάστηκαν στην έρευνα θα υπαχθούν σε δασμό **38,1%**.

Τα προσωρινά πορίσματα της έρευνας της ΕΕ κατά των επιδοτήσεων δείχνουν ότι **ολόκληρη η αλυσίδα αξίας των BEV επωφελείται σε μεγάλο βαθμό από αθέμιτες επιδοτήσεις στην Κίνα** και ότι, κατά συνέπεια, η εισροή επιδοτούμενων κινεζικών εισαγωγών σε τεχνητά χαμηλές τιμές **συνιστά απειλή σαφώς προβλέψιμης και επικείμενης ζημίας για τη βιομηχανία της ΕΕ.**

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στο σχετικό [δελτίο Τύπου](#) και στις σχετικές [ερωταπαντήσεις](#).