

Ελληνική αγορά αυτοκινήτου: Σε άνοδο οι ταξινομήσεις επιβατηγών και λεωφορείων, σε πτώση τα φορτηγά

2024/06/13 13:42 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Συνεχίζεται η άνοδος στις ταξινομήσεις επιβατηγών αυτοκινήτων και λεωφορείων, αντίθετα σε πτώση τα φορτηγά.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάιος 2024	Μάιος 2023	Μεταβολή 2024 /2023
Καινούργια επιβατικά	13.765	12.957	+6,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	752	860	-12,6%
Καινούργια λεωφορεία	293	27	+985,2%
	Ιανουάριος - Μάιος 2024	Ιανουάριος - Μάιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	63.878	56.968	+12,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	4.453	4.679	-4,8%
Καινούργια λεωφορεία	463	104	+345,2%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάιος 2024	Μάιος 2023	Διαφορά	Ιανουάριος -	Ιανουάριος -	Διαφορά
			(μονάδες μεριδίου)	Μάιος 2024	Μάιος 2023	(μονάδες μεριδίου)
A	10,3%	5,2%	+5,1	7,0%	5,9%	+1,1
A-SUV	9,1%	2,5%	+6,5	4,1%	1,6%	+2,5
(A TOTAL)	<i>(19,4%)</i>	<i>(7,8%)</i>	<i>(+11,6)</i>	<i>(11,2%)</i>	<i>(7,6%)</i>	<i>(+3,6)</i>
B	24,2%	25,8%	-1,6	25,3%	28,9%	-3,6
B-SUV	28,1%	22,7%	+5,4	30,1%	24,7%	+5,4
(B TOTAL)	<i>(52,2%)</i>	<i>(48,5%)</i>	<i>(+3,8)</i>	<i>(55,4%)</i>	<i>(53,6%)</i>	<i>(+1,8)</i>
C	6,8%	11,0%	-4,2	7,3%	8,7%	-1,4
C-SUV	15,5%	22,5%	-7,1	18,3%	21,7%	-3,4
(C TOTAL)	<i>(22,2%)</i>	<i>(33,5%)</i>	<i>(-11,3)</i>	<i>(25,6%)</i>	<i>(30,4%)</i>	<i>(-4,8)</i>
D	1,0%	1,2%	-0,2	1,6%	1,3%	+0,3
D-SUV	3,0%	7,0%	-4,0	3,8%	5,4%	-1,6
(D TOTAL)	<i>(4,0%)</i>	<i>(8,2%)</i>	<i>(-4,2)</i>	<i>(5,4%)</i>	<i>(6,7%)</i>	<i>(-1,3)</i>
E	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,2%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,1
(E TOTAL)	<i>(0,4%)</i>	<i>(0,3%)</i>	<i>(+0,1)</i>	<i>(0,5%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(+0,1)</i>
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,3%	0,3%	-0,1	0,3%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	<i>(0,3%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(-0,1)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(-0,1)</i>
SPORTS	0,2%	0,6%	-0,4	0,2%	0,3%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,1%	-0,1
MPV-M /COMBI	1,3%	0,7%	+0,6	1,3%	0,5%	+0,8
(SUV TOTAL)	<i>(56,1%)</i>	<i>(55,3%)</i>	<i>(+0,8)</i>	<i>(57,0%)</i>	<i>(54,1%)</i>	<i>(+2,9)</i>
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0)

	Μάιος 2024	Μάιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος-φεβρουάριος		
				Μάιος 2024	Μάιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	40,6%	47,4%	-6,8	41,5%	45,4%	-3,9
Πετρέλαιο	7,2%	10,6%	-3,5	9,6%	14,4%	-4,8
Υβριδικά (HEV)	43,5%	28,7%	+14,8	37,9%	27,9%	+10,0
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	7,6%	11,2%	-3,5	9,4%	9,7%	-0,2
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,4%	-0,4	0,1%	0,3%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,1%	1,8%	-0,6	1,5%	2,3%	-0,8

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Απρίλιο ως εξής:

	Απρίλιος 2024	Απρίλιος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος- Απρίλιος 2024	Ιανουάριος- Απρίλιος 2023	Μετ
ΕΕ⁽¹⁾	913.995	803.568	+13,7%	3.683.042	3.454.923	+6,6
ΕΕ 14⁽²⁾	794.104	703.188	+12,9%	3.215.933	3.029.149	+6,2
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	946.639	832.323	+13,7%	3.796.547	3.574.654	+6,2
Ελλάδα	13.445	10.239	+31,3%	50.113	44.011	+13,

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.