

Έντονες «πιέσεις» στον ΟΣΕ (και όχι μόνο από την ΗΤ) για ανταγωνιστικά τέλη υποδομής

2024/06/18 10:46 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Έντονες «πιέσεις» δέχεται ο ΟΣΕ για ανταγωνιστικά τέλη υποδομής.

Σχετικά πρόσφατα, όπως αποκαλύπτει το metaforespress.gr, διεξήχθη ευρεία συνάντηση μεταξύ του ΟΣΕ και των σιδηροδρομικών παρόχων, ήτοι της Hellenic Train, της ΣΤΑΣΥ, της RCLG, της GFR και της Pearl.

Στη συνάντηση αυτή τέθηκε, μεταξύ άλλων, το ζήτημα των τελών χρήσης και της δήλωσης δικτύου.

Όπως μάθαμε, **ο ΟΣΕ δέχτηκε «πιέσεις» και μάλιστα, έντονες** για την υιοθέτηση ανταγωνιστικών χρεώσεων στα τέλη υποδομής.

Αρκετές εταιρείες εναντιώνονται στις αυξήσεις των τελών χρήσης που εφαρμόζει ο ΟΣΕ από το 2020, θεωρώντας τις **«υπερβολικές σε σχέση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες»**.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στη συνάντηση αυτή, μία εκ των ανωτέρω εταιρειών (δεν είναι η Hellenic Train) εμφανίστηκε **αρκετά «ενοχλημένη» με τις χρεώσεις του ΟΣΕ**.

Από την άλλη πλευρά, τα τέλη χρήσης / υποδομής αποτελούν, πέραν της ετήσιας κρατικής επιδότησης, **το κυριότερο έσοδο του ΟΣΕ, ο οποίος προσπαθεί, όπως είναι φυσικό, να το «προασπίσει»**.

Αρκετοί υποστηρίζουν ότι **«το υπουργείο Μεταφορών καλείται να βρει τη “χρυσή” τομή και να λάβει τη σχετική απόφαση»**.