

Δράση για τον αθέμιτο ανταγωνισμό από εταιρείες που χρησιμοποιούν EIX ζητούν 9 ευρωπαϊκά συνδικάτα ταξί

2024/06/20 10:40 στην κατηγορία MMM

Την παρέμβαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ειδικότερα της Επιτροπής, κατά του αθέμιτου ανταγωνισμού που πραγματοποιούν «εταιρείες μεταφορών» που χρησιμοποιούν EIX για ταξί αλλά χωρίς τους κανόνες ταξί, ζητούν με κοινή τους επιστολή 9 ευρωπαϊκά συνδικάτα.

Την επιστολή υπογράφουν οι: SATA (Ελλάδα) – URITAXI (Ιταλία) – ELITE TAXI BARCELONA (Ισπανία) – ANTAXI (Ισπανία) – FNDDT (Γαλλία) – TEAM TAXI (Γαλλία) – FFPT (Γαλλία) – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DO TÁXI (Πορτογαλία) – BTF (Βέλγιο).

Το περιεχόμενο της επιστολής

Μαθαίνουμε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση, μετά από ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θα αυξήσει τους δασμούς στα κινεζικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα λόγω «αθέμιτου ανταγωνισμού».

Αναρωτιόμαστε γιατί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή **δεν έχει την ίδια ευαισθησία έναντι του αθέμιτου ανταγωνισμού όσον αφορά τις μη προγραμματισμένες δημόσιες συγκοινωνίες**. Για περίπου μια δεκαετία, τα ταξί υπόκεινται σε αθέμιτο ανταγωνισμό από πολυεθνικές τεχνολογικές πλατφόρμες που χρησιμοποιούν PHV (E.I.X) για να παρέχουν υπηρεσίες ταξί στο δρόμο, χωρίς τις δημόσιες υποχρεώσεις που αντίθετα επιβαρύνουν τις πρώτες.

Στην πραγματικότητα, οι πολυεθνικές και τα PHV (E.I.X) κάνουν την ίδια δουλειά με τα ταξί, αλλά με διαφορετικούς και ευνοϊκούς κανόνες. Χωρίς διοικητικό τιμολόγιο, καμία υποχρέωση παροχής υπηρεσιών, καμία υποχρέωση επικράτειας, καμία βάρδια, όπως προβλέπεται για τα ταξί!

Ο αθέμιτος ανταγωνισμός δεν μπορεί να επικαλεστεί μόνο όταν επηρεάζει μια ντουζίνα ευρωπαϊκές πολυεθνικές αυτοκινητοβιομηχανίες, αλλά όχι όταν επηρεάζει μισό εκατομμύριο εργαζόμενους στον τομέα των ταξί στην Ευρώπη!

Αυτή η κατάσταση έχει γίνει αφόρητη για τους ευρωπαίους οδηγούς ταξί, πολύ

περισσότερο μετά το σκάνδαλο «Uber files» που έφερε στο φως τις λανθασμένες ενέργειες lobbying που πραγματοποιεί η αμερικανική πολυεθνική έναντι πολιτικών των κρατών-μελών, όπως ο Macron, ή της ίδιας της Επιτροπής, όπως η Neelie Kroes.

Ζητάμε από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ειδικότερα την Επιτροπή, να παρέμβει κατά της δράσης αθέμιτου ανταγωνισμού που πραγματοποιούν «εταιρείες μεταφορών» που χρησιμοποιούν ΡΗV ως ταξί αλλά χωρίς τους κανόνες ταξί!