
Ανάπτυξη Ασφαλών και Προστατευόμενων Χώρων Στάθμευσης Φορτηγών Οχημάτων στην Ελλάδα

2023/10/04 15:37 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Οι οδικές μεταφορές κατέχουν το μεγαλύτερο μερίδιο της κατανομής των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών στην ΕΕ, καθώς αντιπροσώπευαν το **77,4% των συνολικών τονοχιλιόμετρων εμπορευματικών μεταφορών που πραγματοποιήθηκαν το 2020**, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat.

Παρά την σημαντικότητα της για τις εμπορευματικές μεταφορές, η βιομηχανία οδικών μεταφορών αντιμετωπίζει μια σειρά από εμπόδια, όπως η έλλειψη έμπειρων οδηγών φορτηγών, η γήρανση του εργατικού δυναμικού και οι αυξανόμενες προκλήσεις οδικής ασφάλειας, ασφάλειας των εμπορευμάτων και συνδεσιμότητας.

Στην Ευρώπη εξαιτίας του μικρού αριθμού ασφαλών χώρων στάθμευσης φορτηγών υπάρχουν συνεχείς κλοπές φορτίων, καθώς τα οχήματα σταθμεύουν σε αφύλακτους χώρους ανάπαυσης και ακάλυπτους δρόμους στάθμευσης.

ΚΥΡΙΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

- ✓ Η αύξηση της ασφαλείας οδηγών και φορτίων κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ στην Ελλάδα
- ✓ Η αντιμετώπιση της έλλειψης SSTPAs στην Ελλάδα και η κάλυψη των υποχρεώσεων της χώρας που απορρέουν από τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό της ΕΕ 885/2013
- ✓ Η παροχή πληροφόρησης στους χρήστες των SSTPAs στην Ελλάδα

Αποτελέσματα

- 1 Μείωση των ατυχημάτων με βαρέα οχήματα κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ στην Ελλάδα
- 2 Περιορισμός των παραβιάσεων ωρών εργασίας και βελτίωση των συνθηκών εργασίας των επαγγελματιών οδηγών
- 3 Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας
- 4 Μείωση των κλοπών φορτίου και των ζημιών στα φορτηγά οχήματα



SSTPAs in Greece

Development of Nine Safe and Secure Truck Parking Areas in Greece
Action number 2019-EL-TMC-0264-W



Τα SSTPAs θα κατασκευαστούν στις περιοχές:

- Αερινό - Αυτοκινητόδρομος Αιγίου
- Επισκοπικό - Νέα Οδός
- Αταλάντη - Νέα Οδός
- Ακράτα - Ολυμπία Οδός

Τις προσκλήσεις αυτές έρχεται να αντιμετωπίσει συλλογικά η Δράση «Ανάπτυξη εννέα Ασφαλών και Προστατευόμενων Χώρων Στάθμευσης Φορτηγών στην Ελλάδα» που υλοποιείται στο πλαίσιο της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» της Ευρωπαϊκής Ένωσης που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εθνικούς πόρους (αριθμός πράξης: 2019-EL-TMC-0264-W)).

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ηγείται της Δράσης και συμμετέχουν οι παραχωρησιούχοι Ολυμπία Οδός, Νέα Οδός και Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου. Φορείς υλοποίησης του Υπουργείου είναι το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, το Πανεπιστήμιο Πατρών και το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, με το πρώτο να είναι και ο τεχνικός συντονιστής της Δράσης.

Κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα κατασκευάζονται Ασφαλείς και Προστατευόμενοι Χώροι Στάθμευσης Φορητών Οχημάτων, ενώ αναπτύχθηκε και ηλεκτρονική πλατφόρμα κράτησης και προπληρωμής θέσης στάθμευσης για διευκόλυνση των οδηγών και των μεταφορικών εταιριών. Οι χώροι αυτοί κατασκευάζονται στις περιοχές του Αερινού, Επισκοπικού, Αταλάντης και Ακράτας και αναμένεται να δοθούν προς χρήση στο τέλος του 2023.