

## Ανακοίνωση της ΡΑΣ για τα τμήματα του δικτύου του ΟΣΕ που δεν διαθέτουν «Έγκριση Ασφάλειας»

2024/06/22 20:53 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η Ολομέλεια της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων ανακοίνωσε ότι αποφάσισε την **απόρριψη της αίτησης επικαιροποίησης της «Έγκρισης Ασφάλειας» του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος** ως προς συγκεκριμένα τμήματα της σιδηροδρομικής γραμμής, **τα οποία έχουν υποστεί καταστροφές από τα ακραία καιρικά φαινόμενα DANIEL και ELIAS.**

Ειδικότερα, όπως καταγράφεται στην απόφαση της Ολομέλειας στα σιδηροδρομικά τμήματα που επλήγησαν από τις δύο θεομηνίες, υπήρξαν ουσιώδεις μεταβολές λόγω των σοβαρών ζημιών που προκλήθηκαν στα υποσυστήματα υποδομής, του παρατρόχιου ελέγχου-χειρισμού και της σηματοδότησης.

### Τα αφαιρούμενα τμήματα της σιδηροδρομικής υποδομής από την έγκριση ασφάλειας του ΟΣΕ

Συγκεκριμένα, τα ανενεργά τμήματα, τα οποία η Ολομέλεια της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων αποφάσισε να αφαιρεθούν από την επικαιροποιημένη έγκριση ασφαλείας του Διαχειριστή Υποδομής είναι τα εξής:

Πρώτον: Τα πληγέντα τμήματα από τις θεομηνίες DANIEL και ELIAS της σιδηροδρομικής υποδομής «Λάρισα – Βόλος», «Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα» και του κλάδου ανόδου «Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος»

Δεύτερον: Το τμήμα της σιδηροδρομικής υποδομής «Έδεσσα – Φλώρινα», το οποίο είναι ανενεργό, λόγω προβλημάτων επικοινωνίας

### Υποβολή σχεδίου δράσης

Τέλος, στην απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων υπογραμμίζεται, ότι στο πληγέν τμήμα «**Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος**», στο οποίο η κυκλοφορία πραγματοποιείται σε μονή γραμμή (καθόδου), ενώ η γραμμή ανόδου δεν λειτουργεί, απαιτείται η υποβολή αναλυτικού σχεδίου δράσης από τον Διαχειριστή Υποδομής προς της ΡΑΣ, ώστε να

προστεθούν αναλυτικά και τεκμηριωμένα, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 1078/2012, τα υφιστάμενα και τυχόν απαιτούμενα επιπλέον μέτρα που λαμβάνει ο Διαχειριστής Υποδομής, για την ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα υποδομής, έως την οριστική αποκατάσταση της υποδομής και στους δύο κλάδους, όπως επίσης και τη λειτουργία της σηματοδότησης.