

## Χρήστος Σταϊκούρας: Οι 10 άξονες προτεραιοτήτων σε υποδομές και μεταφορές

2024/06/27 12:17 στην κατηγορία MMM

Η αποτελεσματική προώθηση των εν εξελίξει έργων, ο ρεαλιστικός σχεδιασμός νέας δέσμης έργων, η ενίσχυση της ασφάλειας των «πράσινων» υποδομών και των μεταφορών, η βελτίωση της ποιότητας των έργων και των υπηρεσιών, η ορθολογική αξιοποίηση των υδάτινων πόρων, η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας και, εν τέλει, η βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη αποτελούν την στρατηγική στόχευση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σε αυτήν την κατεύθυνση, όπως δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, «εργαζόμαστε, μεθοδικά, συνετά και υπεύθυνα, επιτυγχάνοντας αρκετούς από τους στόχους που είχαμε θέσει».

Ο υπουργός ανέλυσε τους δέκα άξονες προτεραιοτήτων, όπου, όπως είπε, έχουν επιτευχθεί σήμερα σημαντικά, μετρήσιμα, απτά αποτελέσματα.

Αναλυτικά, οι άξονες που ανέλυσε ο κ. Σταϊκούρας είναι:

### **1ος Άξονας Προτεραιοτήτων. Η υλοποίηση «εμβληματικών έργων» υποδομής.**

1ον. Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος, Ε65.

Τον Απρίλιο του 2024, τον παραδώσαμε στην κυκλοφορία, ενιαία, από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα, συνολικού μήκους 135 χλμ.

Το υπόλοιπο τμήμα του αυτοκινητόδρομου, από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία Οδό, μήκους 46 χλμ., θα παραδοθεί περίπου στο τέλος του 2025.

Έχει ήδη εκτελεστεί το 56% του βόρειου τμήματος του συνολικού έργου.

2ον. Οδική Σύνδεση Άκτιο – Αμβρακία.

Τον Ιανουάριο του 2024, παραδόθηκε στην κυκλοφορία, ενιαία, ο αυτοκινητόδρομος, συνολικού μήκους 49 χλμ.

3ον. Αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος.

Τον Ιούλιο του 2023, όταν επισκεφτήκαμε για πρώτη φορά τα εργοτάξια της περιοχής, η πρόοδος κατασκευής υπολείπονταν του 20%.

Τέλος Ιουνίου του 2024, το ποσοστό υλοποίησης θα είναι 49,5%.

Εκτιμούμε ότι, μέχρι τέλος του έτους, το ποσοστό ολοκλήρωσης θα υπερβεί το 75%.

Το πολύπαθο έργο, όπως προβλέπει και η σύμβαση, θα ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2025.

4ον. Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η βασική γραμμή θα παραδοθεί τον Νοέμβριο του 2024.

Συγχρόνως, ολοκληρώνεται το έργο της επέκτασης προς την Καλαμαριά, το οποίο προβλέπεται να παραδοθεί το 2ο εξάμηνο του 2025.

Το τελευταίο διάστημα, υπεγράφη η Σύμβαση για τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου, απελευθερώθηκαν δρόμοι που παρέμειναν κλειστοί για πολλά έτη, υπεγράφη συμπληρωματική σύμβαση για την υλοποίηση έργων προσβασιμότητας / μετεπιβίβασης στον σταθμό «Νέα Ελβετία», ολοκληρώθηκε η Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία αποτελεί τη Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

5ον. Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης.

Τα τμήματα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος και Χερσόνησος – Νεάπολη έχουν συμβασιοποιηθεί.

Έχουν ήδη εγκατασταθεί τα πρώτα εργοτάξια στο τμήμα από τη Χερσόνησο Ηρακλείου έως τον Άγιο Νικόλαο.

Ταυτόχρονα, προχωρά η συμβασιοποίηση της παραχώρησης για το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο.

6ον. Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας.

Ο μετροπόντικας «Αθηνά» ξεκίνησε από την Κατεχάκη προς τον Ευαγγελισμό, και αναμένεται να ολοκληρώσει τα περίπου 5 χλμ. μέχρι το τέλος του 2025.

Ο μετροπόντικας «Νίκη» κάνει τη διάνοιξη 7,1 χλμ. από τη Βεΐκου επίσης προς τον Ευαγγελισμό, και προβλέπεται να έχει υλοποιήσει τις εργασίες μέχρι το τέλος του 1ου εξαμήνου του 2026.

7ον. Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης, στο Καστέλι.

Η πρόοδος υλοποίησης έχει ξεπεράσει το 35%.

8ον. Περιφερειακός Οδικός Άξονας Θεσσαλονίκης (Flyover).

Οι εργασίες προχωρούν, με βάση τα χρονοδιαγράμματα.

Η παράδοση του έργου τοποθετείται για τον Μάιο του 2027.

9ον. Οδικός άξονας Μπράλος - Άμφισσα. Η κατασκευή του ξεκίνησε.

10ον. Οδικός Άξονας Ιωάννινα - Κακαβιά.

Το έργο, μήκους 69,5 χλμ., επανα-δημοπρατήθηκε.

Έχει εκδοθεί η απόφαση έγκρισης των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου, έχει προχωρήσει η απόφαση κατακύρωσης και ανάθεσης της υπόψη σύμβασης, έχει ολοκληρωθεί ο προ-συμβατικός έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, έχει ενημερωθεί η Βουλή των Ελλήνων, την προηγούμενη εβδομάδα.

Ο χρόνος ολοκλήρωσης και παράδοσης του έργου είναι 54 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

11ον. Οδικός Άξονας Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου / Τμήμα Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη.

Προχωρά η εκπόνηση μελετών, σύμφωνα με τη σύμβαση ΣΔΙΤ.

Έχει γίνει η εγκατάσταση δύο εργοταξίων και υλοποιούνται πρόδρομες εργασίες.

12ον. Αναβάθμιση του δικτύου του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής στο τμήμα Άνω Λιόσια - Νέος Σ.Σ. Μεγάρων.

Η σύμβαση υπογράφηκε τον Δεκέμβριο του 2023.

Φορέας υλοποίησης είναι ο ΟΣΕ, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης περίπου τα δύο έτη.

**2ος Άξονας Προτεραιοτήτων. Η δρομολόγηση πολλών μικρότερων έργων, σε όλη την επικράτεια.**

## 1ον. Κτιριακά.

Στον τομέα της δικαιοσύνης:

- Υπογράφηκαν οι συμβάσεις για την αποκατάσταση και συντήρηση του κτιρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο, για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου της Κεντρικής Υπηρεσίας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για τη μελέτη και κατασκευή του νέου Δικαστικού Μεγάρου στην Κω.
- Προχωρούν οι διαγωνισμοί για τα έργα της ανέγερσης των Δικαστικών Μεγάρων Ηρακλείου, Λαμίας και Βόλου, της νέας πτέρυγας του Δικαστικού Μεγάρου Καρδίτσας, της ανακατασκευής των Δικαστικών Μεγάρων Ρεθύμνου και Τρικάλων.
- Ξεκίνησαν οι εργασίες αποκατάστασης και ανακαίνισης του Δικαστικού Μεγάρου Τριπόλεως, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο της αποκατάστασης ζημιών στο Δικαστικό Μέγαρο Καβάλας.

Στον τομέα της εκπαίδευσης:

- Ανακατασκευάστηκε το Κεστεκίδειο Ελληνικό Σχολείο στις Βρυξέλλες.
- Παραδόθηκαν δύο σύγχρονες εγκαταστάσεις στη Λυκόβρυση, το νέο Ειδικό Σχολείο για Άτομα με Αναπηρία στο Περιστέρι, το 2ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Μάκρης, το 3ο Γυμνάσιο Νέας Φιλαδέλφειας.
- Θεμελιώθηκαν το νέο Διθέσιο Νηπιαγωγείο Παραλίου Άστρους και το 12θέσιο Δημοτικό Σχολείο Κάτω Νευροκοπίου.

Στον τομέα της ασφάλειας:

- Αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για την κατασκευή πέντε Αστυνομικών Μεγάρων σε Πάτρα, Καρδίτσα, Βέροια, Λευκάδα και Αλεξανδρούπολη.

## 2ον. Οδικά.

- Ολοκληρώθηκε ο οδικός άξονας Καλλονή - Σίγρι στη Λέσβο.
- Υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή του οδικού έργου της παράκαμψης της Γιάλοβας.
- Ανακατασκευάστηκε η Γέφυρα των Φύλλων στην Εύβοια.
- Παραδόθηκε η νέα οδική γέφυρα του Ευήνου στην Αιτωλοακαρνανία.
- Κατασκευάζεται η νέα Γέφυρα Κερίτη στην Κρήτη.

- Παραδόθηκε η πεζογέφυρα στο Παλατάκι Χαϊδαρίου.

3ον. Άλλα έργα

- Δρομολογήθηκε η ανακατασκευή του ελικοδρομίου στη Σαμοθράκη.
- Προωθήθηκε η βελτίωση του Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών στο Νέο Μαρμαρά Χαλκιδικής.
- Ολοκληρώθηκε ο επιβατικός και εμπορικός λιμένας στο Σίγρι Λέσβου.
- Πραγματοποιούνται έργα επέκτασης και βελτίωσης στα αεροδρόμια Νάξου, Σύρου και Χίου.
- Υλοποιούνται έργα αποχέτευσης όμβριων υδάτων Νότιου Τμήματος Καλαμαριάς.

### **3ος Άξονας Προτεραιοτήτων. Η αναβάθμιση του παρεχόμενου έργου των αστικών συγκοινωνιών.**

1ον. Ανανεώνεται ο στόλος των οχημάτων.

- Το σύνολο των 250 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων κυκλοφορεί στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, από τα μέσα Ιουνίου.
- Έως το τέλος του 2025, θα κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας επιπλέον 300 λεωφορεία συμπιεσμένου φυσικού αερίου, 100 εξ' αυτών 18 μέτρων και τα υπόλοιπα 12 μέτρων.
- Τις επόμενες εβδομάδες, θα βγει σε διαβούλευση ο νέος διαγωνισμός για την προμήθεια 700 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων βραδείας και ταχείας φόρτισης για Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς και τρόλεϊ για την περιοχή Αθηνών.
- Προχωρούν οι διαγωνισμοί για την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου από τον ΟΑΣΑ και τον ΟΣΕΘ.

Ειδικά οι διαγωνισμοί του ΟΑΣΑ έχουν προσωρινό ανάδοχο, ο οποίος πρόκειται να θέσει σε λειτουργία καινούργια λεωφορεία στους δρόμους της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής, 96 και 115 αντίστοιχα.

- Δρομολογούνται σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, 300 και 164 μισθώσεις λεωφορείων αντίστοιχα.

2ον. Τροποποιήθηκε ο Κανονισμός για τα Δικαιώματα Επιβατών.

Υπεγράφη Υπουργική Απόφαση, με την οποία τροποποιήθηκε ο Κανονισμός για τα Δικαιώματα Επιβατών στα οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ) και

στα μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, τραμ).

Αυξήθηκαν τα πρόστιμα και οι αποζημιώσεις για την ανεμπόδιστη μεταφορά ΑΜΕΑ, με σκοπό την πρόληψη και την αποφυγή περιστατικών διακρίσεων προς άτομα με κινητικά προβλήματα, ώστε να προστατευθεί αποτελεσματικότερα το δικαίωμα αυτών των πολιτών στη μετακίνηση, διαμορφώνοντας ένα πιο αυστηρό πλαίσιο απέναντι σε ανάρμοστες συμπεριφορές.

Επιπρόσθετα, συστάθηκε Επιτροπή για τη μελέτη των αναγκαίων επιπλέον μέτρων, ώστε να διασφαλιστεί η καθολική πρόσβαση των ΑΜΕΑ στα μέσα μαζικής μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των ΤΑΞΙ και των ΚΤΕΛ.

3ον. Υποστηρίζουμε τις ανέπαφες πληρωμές στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Ξεκίνησε η λειτουργία της πιλοτικής εφαρμογής του συστήματος ανέπαφων πληρωμών με τραπεζική κάρτα, smartphone ή smartwatch στα λεωφορεία των γραμμών Express του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η οποία, έως τα τέλη του χρόνου, εκτιμάται ότι θα είναι διαθέσιμη σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ.

#### **4ος Άξονας Προτεραιοτήτων. Η αναβάθμιση και αναδιάταξη του συστήματος, των υποδομών και της οργάνωσης του σιδηροδρομικού δικτύου.**

1ον. Παραδόθηκε, Σεπτέμβριο του 2023, η Σύμβαση 717 για την ανάταξη της σηματοδότησης και της τηλεδιοίκησης στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας.

2ον. Παραδόθηκε, Νοέμβριο του 2023, η Σύμβαση για την εγκατάσταση συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών (ETCS - Level 1), επί της γραμμής.

3ον. Υπεγράφη, στις 14 Μαρτίου 2024, η Σύμβαση για την επαναφορά σε λειτουργία του ETCS επί συρμών.

Το τελευταίο τρίμηνο, έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος σε 32 μονάδες ETCS επί συρμών, οι οποίες έχουν επανέλθει σε λειτουργική κατάσταση.

4ον. Ολοκληρώθηκαν, εντός του 2ου εξαμήνου του 2023, έργα για την ενίσχυση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου, όπως είναι:

- η κατασκευή της δίδυμης γέφυρας στο Γαλλικό Ποταμό,
- η λειτουργία του συστήματος «ΟΣΜΟΣ» για την παρακολούθηση - σε πραγματικό χρόνο - των 14 γεφυρών στο τμήμα Τιθορέα - Δομοκός,

■ η περάτωση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας στα σιδηροδρομικά έργα της Πελοποννήσου και της Στερεάς Ελλάδας.

### **5ον. Ελήφθησαν μέτρα αποκατάστασης εξοπλισμού στο δίκτυο του ΟΣΕ.**

Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται:

■ Η αποκατάσταση φωτισμού, πυρόσβεσης και πεδιομέτρησης του GSM-R σε όλες τις σήραγγες του σιδηροδρομικού άξονα Κόρινθος – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Στρυμόνας – Προμαχώνας.

■ Η αποκατάσταση και η ενίσχυση της ραδιοεπικοινωνίας με VHF σε όλο το μήκος του παραπάνω άξονα.

■ Η λειτουργία των συστημάτων συναγερμού και η εγκατάσταση νέου κλειστού κυκλώματος καμερών στις σήραγγες Πλαταμώννα και Τεμπών.

■ Η πλήρης λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Κυκλοφορίας Κορίνθου, Σιδηροδρομικού Κόμβου Αχαρνών, Λιανοκλαδίου και Θεσσαλονίκης, καθώς και η ολοκλήρωση αυτού της Λάρισας.

■ Η αποκατάσταση της λειτουργίας του SCADA των σηράγγων Πλαταμώννα και Τεμπών, το οποίο λειτουργεί στο νέο Κέντρο Ασφαλείας Σηράγγων στην Λάρισα και συμπληρώνει την επιτήρηση με συστήματα ασφαλείας του αντίστοιχου Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας.

6ον. Βρίσκονται σε φάση υλοποίησης ή ανάθεσης σειρά εργασιών για τη συντήρηση υποδομών.

Αυτές αφορούν, μεταξύ άλλων:

■ Την επιδομή, τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης.

■ Τη συμπλήρωση της νέας εγκατάστασης GSM-R σε τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα Ροδοδάφνη – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, καθώς και στους κάθετους άξονες Λάρισα – Βόλος και Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα.

■ Την έκτακτη – και για πρώτη φορά – χρηματοδότηση, ύψους 25 εκατ. ευρώ, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων.

Τα τεύχη του σχετικού διαγωνισμού αναμένεται να είναι έτοιμα τις επόμενες εβδομάδες, με στόχο την άμεση έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης του έργου στο συντομότερο χρονικό διάστημα.

7ον. Ολοκληρώθηκε, τον Δεκέμβριο του 2023, η τοποθέτηση 300 καμερών συνεχούς

παρακολούθησης των συρμών.

8ον. Ενισχύθηκε η ετήσια χρηματοδότηση του ΟΣΕ, από τα 45 στα 75 εκατ. ευρώ, με σκοπό την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών και των έργων συντήρησης.

Ενδεικτικά, μεταξύ άλλων, ο Οργανισμός έχει αναλώσει πλέον του 1 εκατ. ευρώ σε εργασίες καθαρισμού βλάστησης και κοπής δένδρων κατά μήκος του δικτύου, ενώ προβλέπεται και έχει δεσμευτεί σχεδόν το ίδιο ποσό για το υπόλοιπο του 2024.

Μάλιστα, εντός του 3ου τριμήνου του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία που αφορά τις 2 Συμβάσεις - Πλαίσιο, ύψους πλέον των 5 εκατ. ευρώ, για τα επόμενα 3 έτη.

9ον. Συγκροτήθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ.

Η επιλογή των προσώπων πληροί συγκεκριμένα κριτήρια που ακολουθούν τις αρχές της εταιρικής διακυβέρνησης.

Ανάμεσα στις πρώτες αποφάσεις του ήταν η έγκριση και λειτουργία της Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου, σύμφωνα με τα όσα προβλέπει το Καταστατικό.

10ον. Προχωρά η μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Δημιουργείται ένας νέος, ενιαίος, σύγχρονος δημόσιος φορέας, που ενσωματώνει ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ, κατά το μέρος που αφορά στο - επιχειρησιακά κρίσιμο για τον σιδηρόδρομο - τμήμα της διαχείρισης τροχαίου υλικού.

Η νέα εταιρεία αναλαμβάνει πλήρως τον ρόλο, τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, όπως περιγράφονται στο Ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, ενώ καθίσταται μοναδικός υπεύθυνος για το σύνολο των μελετών και έργων που εκτελούνται επί του σιδηροδρομικού δικτύου και τη διαχείριση του τροχαίου υλικού.

Η αναδιοργάνωση του ΟΣΕ χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με 5 εκατ. ευρώ, και θα υλοποιηθεί μέχρι το τέλος του 2025.

Στην παρούσα φάση, για να εξασφαλιστεί ο αποτελεσματικός συντονισμός μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων φορέων, έχουν συσταθεί και εργάζονται συστηματικά η Επιτροπή Παρακολούθησης της Μεταρρύθμισης και του Εκσυγχρονισμού του Σιδηροδρομικού Τομέα, η Ομάδα Εργασίας Οργανωτικής Μεταρρύθμισης του Σιδηροδρομικού Τομέα, και η Ομάδα Εργασίας για την κατάρτιση Στρατηγικού Σχεδίου Σιδηροδρόμων.

Επίσης, έχει δρομολογηθεί η αξιοποίηση της τεχνικής βοήθειας από τον Ευρωπαϊκό



Οργανισμό Σιδηροδρόμων, τον ERA, για τα θέματα ασφάλειας και εφαρμογής του ERTMS, και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για τα θέματα του πολυετούς προγράμματος επενδύσεων.

Στην παρούσα φάση, έχει ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός υλοποίησης της μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα, που αποτελεί και το πρώτο παραδοτέο στο πλαίσιο των υποχρεώσεών μας στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

11ον. Συνεχίζονται οι ενέργειες για την εξασφάλιση συγχρηματοδότησης των έργων από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ενδεικτικά:

- Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση για τα έργα της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο και εκτελούνται ήδη οι ανάλογες εργασίες.
- Ολοκληρώνονται οι μελέτες του τμήματος Τοξότες – Νέα Καρβάλη για τη διασύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τον εν λόγω λιμένα.
- Ολοκληρώνονται οι μελέτες για την κατασκευή γέφυρας διπλού σιδηροδρομικού άξονα με στόχο τη σύνδεση του βου Προβλήτα και του λιμένα της Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο.
- Είναι στην διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου η ολοκλήρωση της μελέτης για την κατασκευή του δυτικού προαστιακού της Θεσσαλονίκης.

12ον. Υπεβλήθη, τον Ιανουάριο του 2024, αίτημα χρηματοδότησης από το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη – 2».

Αναμένεται η αξιολόγηση αυτού μέσα στον επόμενο μήνα.

**5ος Άξονας Προτεραιοτήτων. Η αποκατάσταση ζημιών από φυσικές καταστροφές στην Κεντρική Ελλάδα, ιδίως στη Θεσσαλία, ύψους 1,4 δισ. ευρώ.**

1ον. Οδικές Υποδομές.

Προϋπολογισμός, περίπου 900 εκατ. ευρώ.

Αντικείμενο, η αποκατάσταση ζημιών σε δρόμους και γέφυρες, με πλήθος έργων σε περισσότερες από 1.000 θέσεις.

Οι σχετικοί διαγωνισμοί θα υλοποιηθούν μέσα στο καλοκαίρι.

2ον. Σιδηροδρομικά έργα.

Προϋπολογισμός, 463 εκατ. ευρώ.

Αντικείμενο, η μόνιμη αποκατάσταση των καταστροφών σε υποδομή, επιδομή και ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό στον κύριο άξονα, στη γραμμή Λάρισα – Βόλος, στο τμήμα Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα, και στο τρενάκι του Πηλίου.

Οι σχετικοί διαγωνισμοί θα υλοποιηθούν μέσα στο καλοκαίρι.

3ον. Σχολικές μονάδες.

Προϋπολογισμός, 30,5 εκατ. ευρώ, με δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Οι εργασίες αποκατάστασης σε 33 σχολικές μονάδες έχουν ήδη ξεκινήσει και αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους.

### **6ος Άξονας Προτεραιοτήτων. Η αναβάθμιση του συστήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.**

■ Υλοποιούμε προγράμματα εκσυγχρονισμού των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, των συστημάτων επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης, προϋπολογισμού 210 εκατ. ευρώ.

■ Ολοκληρώνουμε, πριν από το τέλος του χρόνου, το πρόγραμμα πιστοποίησης των αεροδρομίων κατά EASA, με συστηματική αναβάθμιση των υποδομών, προϋπολογισμού 110 εκατ. ευρώ.

■ Διασφαλίζουμε επαρκή ετήσια ροή νεοεισερχομένων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, μέσα από τις διαδικασίες επιλογής του ΑΣΕΠ και τα διεθνή πρότυπα του EUROCONTROL, τα οποία υιοθετούνται για πρώτη φορά.

■ Διαμορφώνουμε την αναδιοργάνωση της ΥΠΑ, σε ένα αποτελεσματικό και λιτό διοικητικό μοντέλο.

■ Προωθούμε τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

■ Εγκρίναμε το νέο Κώδικα Δεοντολογίας της ΑΠΑ.

Τα αποτελέσματα των πρωτοβουλιών μας αποτυπώθηκαν και στις επιθεωρήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), όπου καταγράφηκε αύξηση στα επίπεδα αποτελεσματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφαλείας από το 69,1% στο 74,9%, πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο, που είναι στο 69,3%.

### **7ος Άξονας Προτεραιοτήτων. Η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.**

Επανα-συστήθηκε η Κυβερνητική Επιτροπή για την Οδική Ασφάλεια, η οποία

επεξεργάστηκε ζητήματα, όπως είναι:

- προτάσεις για το νέο νόμο Οδικής Ασφάλειας,
- βελτιώσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,
- σύσταση του Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας και Εθνικής Επικοινωνιακής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας.

Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας είναι σχεδόν έτοιμος, αφού υπήρξε συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία για εξειδίκευση ορισμένων πτυχών.

Πλέον, βρίσκεται στο τελικό στάδιο προκειμένου να αποσταλεί στη Γραμματεία της Κυβέρνησης για τη δρομολόγηση της δημόσιας διαβούλευσης και τη σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.

### **8ος Άξονας Προτεραιότητας. Η ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης.**

1ον. Επανασχεδιάσαμε το Πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά II».

Το αποτέλεσμα είναι, από τον Νοέμβριο του 2023, το Υπουργείο να έχει καταβάλει επιδοτήσεις συνολικού ποσού περίπου 31,6 εκατ. ευρώ σε 9.211 δικαιούχους.

Συνολικά, από την έναρξη του Προγράμματος, τον Ιούλιο του 2022, έχουν καταβληθεί περίπου 37 εκατ. ευρώ.

Ο προϋπολογισμός της δράσης, ύψους 65 εκατ. ευρώ, έχει εξαντληθεί από υποβληθείσες αιτήσεις.

Έχουν εγκριθεί και αναμένεται να πληρωθούν, τους επόμενους μήνες, αιτήσεις που αντιστοιχούν σε επιπλέον επιδοτήσεις ύψους 10 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, οι αιτήσεις που βρίσκονται σε αξιολόγηση ολοκλήρωσης (πληρωμής) σωρεύουν ποσό επιδότησης 5,5 εκατ. ευρώ, αιτήσεις που έχουν συμπεριληφθεί σε αποφάσεις υπαγωγής και πρέπει να υποβάλλουν δικαιολογητικά πληρωμής ύψους 4 εκατ. ευρώ, εγκεκριμένες αιτήσεις που θα συμπεριληφθούν σε αποφάσεις υπαγωγής ύψους 4 εκατ. ευρώ, καθώς και αιτήσεις που βρίσκονται σε άλλα στάδια αξιολόγησης.

Συνεπώς, ο συνολικός Προϋπολογισμός του Προγράμματος εκτιμάται ότι θα εξαντληθεί.

2ον. Θέσαμε σε εφαρμογή το Πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά III».

Πρόγραμμα με υψηλότερη επιδότηση για φυσικά πρόσωπα και για απόσυρση οχημάτων, καθώς και με πιο ευέλικτες διαδικασίες χρηματοδότησης.

Το πληροφοριακό σύστημα του νέου προγράμματος ξεκίνησε να δέχεται αιτήσεις από τις 7 Ιουνίου 2024.

Μέσα σε 18 ημέρες, έχουν υποβληθεί 963 αιτήσεις οι οποίες έχουν δεσμεύσει περίπου 4 εκατ. ευρώ.

### 3ον. TAXI

Το ύψος της επιδότησης είναι ιδιαίτερα υψηλό, καθώς φτάνει έως το 40% - της προ ΦΠΑ - αξίας του ταξί, με τη μέγιστη συνολική ενίσχυση να ανέρχεται σε 22.500 ευρώ.

Μέχρι σήμερα υπάρχουν 105 ενεργές αιτήσεις, από τις οποίες έχουν εγκριθεί οι 85, έχουν επιδοτηθεί οι 35, ενώ 19 έχουν υποβάλλει δικαιολογητικά για πληρωμή.

Με την πρόσφατη μονιμοποίηση του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ στα TAXI, στο 13%, που είχε θεσπιστεί ως προσωρινό μέτρο από τον Ιούνιο του 2020, αποδεικνύεται η βούληση της Κυβέρνησης να υποστηρίξει έμπρακτα τον κλάδο των αυτοκινητιστών TAXI.

4ον. Υπεγράφη η τροποποίηση της ισχύουσας Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία παρατείνεται η προθεσμία υποβολής αιτήσεων στη δράση επιδότησης δημόσιων σταθμών φόρτισης «Φορτίζω Παντού» έως τέλος Ιουλίου 2024, και η προθεσμία υλοποίησης των έργων έως το τέλος του 2025.

Επίσης, υπεγράφη Κοινή Υπουργική Απόφαση με την οποία τίθενται στη διάθεση των Δήμων τα Πρότυπα Τεύχη Διαγωνισμών Παραχώρησης για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

Ήδη, σήμερα, τα σημεία φόρτισης ανέρχονται στα 6.444, πολύ περισσότερα από πέρυσι.

### **9ος Άξονας Προτεραιότητας. Η υλοποίηση αρδευτικών, εγγειοβελτιωτικών και αντιπλημμυρικών έργων.**

1ον. Υπογράφονται, μέσα στον Ιούλιο, 3 συμβάσεις, προϋπολογισμού περίπου 320 εκατ. ευρώ, που αφορούν:

- Την υλοποίηση έργων ύδρευσης στις περιφερειακές ενότητες Πρέβεζας - Άρτας - Αιτωλοακαρνανίας - Λευκάδας.

- Την κατασκευή φράγματος στην περιοχή Τσικνιά της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου.

- Την υλοποίηση εγγειοβελτιωτικών έργων στις παραλίμνιες περιοχές Αμβρακίας – Αμφιλοχίας και Βάλτου της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας.

Το τελευταίο έργο αποτελεί ένα από τα τέσσερα σημαντικά έργα, μαζί με τα αντίστοιχα στο Ωραιόκαστρο, στο Λουτράκι και στην Ιεράπετρα, που εντάχθηκαν για χρηματοδότηση στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021 – 2027».

2ον. Υπεγράφησαν οι δανειακές συμβάσεις χρηματοδότησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και της Τράπεζας Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης, για την κατασκευή του φράγματος στον ποταμό Πλατύ Ρεθύμνου και την επέκταση του Αρδευτικού Δικτύου Μεσσαράς στην Περιφέρεια Κρήτης.

3ον. Παραδόθηκε το σύγχρονο αρδευτικό δίκτυο στην Ηράκλεια Φθιώτιδας, το οποίο καλύπτει την άρδευση 3.510 στρεμμάτων της περιοχής.

Στην ίδια κατεύθυνση, έχουν υπογραφεί μια σειρά από συμβάσεις έργων, όπως:

- Αρδευτικό δίκτυο στον Γέρμα Καστοριάς.

- Ταμιευτήρας στον Αγιόκαμπο Λάρισας.

- Δίκτυο άρδευσης στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων.

- Φράγμα και ταμιευτήρας αγωγού μεταφοράς νερού στη Ν. Τρίγλια Χαλκιδικής.

- Συστήματα εξοικονόμησης νερού και ενέργειας στο αρδευτικό δίκτυο ΤΟΕΒ Νιγρίτας.

4ον. Καταρτίζονται μελέτες των συμπληρωματικών έργων του φράγματος Πηνειού στην Ηλεία, και των αρδευτικών έργων του φράγματος Ασωπού στην Κορινθία.

Επίσης, έχουν δημοπρατηθεί έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και ομβρίων στη Νέα Μάκρη Αττικής.

5ον. Τροποποιήσαμε τον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων, με σκοπό την καλύτερη και ορθολογικότερη εφαρμογή και λειτουργία της Διοικητικής Αρχής των Φραγμάτων.

Πρωθούμε μεταρρυθμίσεις για την ανθεκτικότητα των υποδομών.

Αναπτύξαμε το Εθνικό Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Αξιολόγησης Γεφυρών και τον Κανονισμό Επιθεώρησης και Συντήρησης Γεφυρών.

Επιδιώκουμε την καταγραφή του συνόλου των γεφυρών σε πανελλαδική κλίμακα και την παρακολούθηση των διαδικασιών επιθεώρησης, αξιολόγησης και συντήρησής τους, με απώτερο στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας των γεφυρών.

Βρισκόμαστε στη διαδικασία ανάπτυξης αυτής της εφαρμογής.

### **10ος Άξονας Προτεραιότητας. Η ψηφιοποίηση εργασιών.**

1ον. Πραγματοποιείται, μέσω του gov.gr, από τις 16 Σεπτεμβρίου 2023, η έκδοση και διακίνηση του πιστοποιητικού ταξινόμησης οχημάτων για τη χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας.

2ον. Το MyAuto αποτελεί επί της ουσίας τον ηλεκτρονικό φάκελο των οχημάτων και οι πολίτες έχουν πλέον τη δυνατότητα να προσθέσουν τις πληροφορίες στο Gov.gr Wallet τους.

3ον. Γίνεται, ηλεκτρονικά και άμεσα, η ενημέρωση των οδηγών για τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους πόντους που έχουν λάβει στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών, καθώς και για το ιστορικό Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων - ΚΤΕΟ.

4ον. Προωθήσαμε σημαντικές βελτιωτικές αλλαγές στο λογισμικό του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.).

5ον. Ολοκληρώθηκε σε επιχειρησιακή λειτουργία η μηχανογραφική εφαρμογή για την καταχώρηση των ιστορικών οχημάτων στο μητρώο αδειών κυκλοφορίας οχημάτων του Υπουργείου.

6ον. Υλοποιούμε ηλεκτρονική πλατφόρμα, η οποία θα είναι προσβάσιμη μέσω του Gov.gr για την καταχώρηση όλων των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

7ον. Θέσαμε σε λειτουργία το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Συντελεστών Παραγωγής Δημοσίων και Ιδιωτικών Έργων, Μελετών, Τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

8ον. Υπογράψαμε προγραμματική Συμφωνία για την ανάπτυξη του Πληροφοριακού Συστήματος του Εθνικού Μητρώου Γεφυρών.

9ον. Εγκρίθηκε η Εθνική Στρατηγική για την εφαρμογή του Building Information Modeling (BIM) στην Ελλάδα, με σκοπό τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κλάδου των κατασκευών.

Συμπερασματικά, συλλογικά και συνεκτικά, προχωρήσαμε σημαντικές παρεμβάσεις.

Αυτές και άλλες παρεμβάσεις πρέπει να τρέξουμε με την ίδια και μεγαλύτερη ταχύτητα.

Μπροστά μας υπάρχουν πολλές και μεγάλες προκλήσεις.

Θέλω να διαβεβαιώσω ότι θα συνεχίσουμε τη σκληρή δουλειά, για να βελτιώσουμε την καθημερινότητα των πολιτών και να παραδώσουμε σύγχρονα και ανθεκτικά έργα στην κοινωνία, στην ώρα τους και με σεβασμό στο υστέρημα του φορολογούμενου.